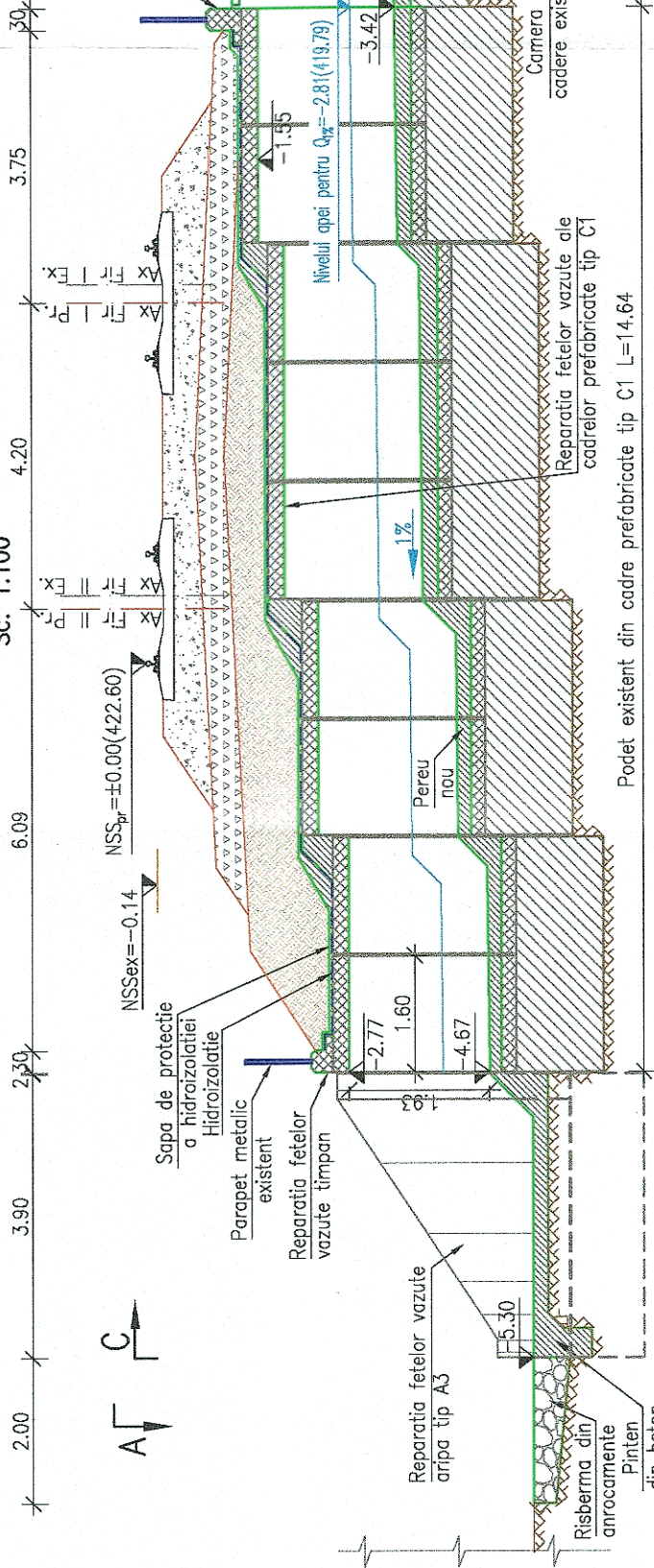


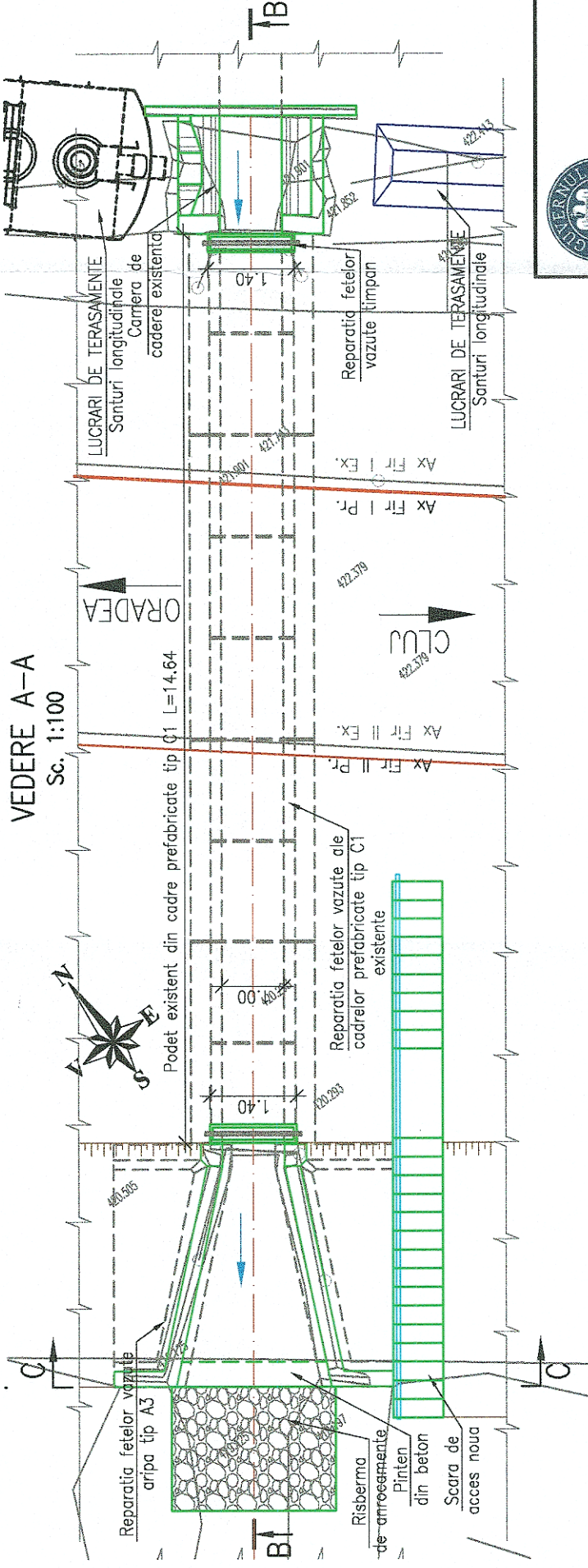
SECTIUNE B-B

Sc. 1:100



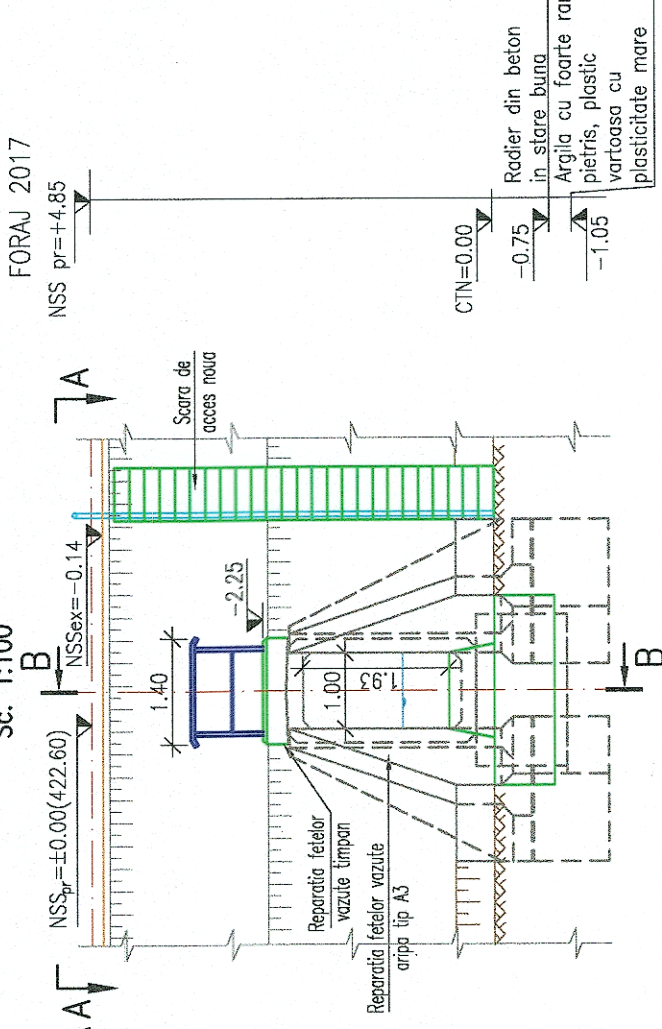
VEDERE A-A

Sc. 1:100



VEDERE C-C

Sc. 1:100



- LEGENDA BETOANE
- Beton in elemente prefabricate
 - Beton in peruu si scari de acces
 - Beton in fundatii dren
 - Beton in fundatii podet
 - Beton elevatii
 - Balast stabilizat cu ciment

- CTN=0.00
- 0.75 Radier din beton in stare buna
- 1.05 Argila cu foarte rar pietris, plastic vartoasa cu plasticitate mare

GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

ACCIONA & INGINERIA

BACONCS

REACTUALIZARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

DENUMIRE PROIECT:

REACTUALIZARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

PODURI ȘI PODEȚE

DENUMIRE PLAN:

PODEȚ KM EX. 524+094 (KM PR. 524+259)

COD PLAN:

EXEMPLAR NR.:

07.2021

SCARA:

DATA:

07.2021

SCARA:

EXPERT SECUNDAR

Ing. Claudiu NEDEIANU

SEMNAȚURA

EXPERT PRINCIPAL

Ing. Cristina VARĂ-OROS

SEMNAȚURA

CEC/MP

Ing. Stelian VARĂ-OROS

SEMNAȚURA

NOTA

- I. Date de proiectare
- Date culese de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studiu topografic realizat in anul 2017;
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- II. Situatia existenta
- Prezentul podet de cale ferata alcătuit din cadre prefabricate tip C1 asigura tranzitarea apelor stranse de pe versant;
- Albia in zona podetului este colmatarea partial cu aluviuni si vegetatie;
- Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
- Probabilitatea anua de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
- Ca urmare a starii tehnice a acestuia si a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 1.03mc/s, podetul se va repara.
- III. Solutia proiectata
- Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
- Decolmatarea podetului, curatarea si profilarea albiei amonte si aval;
- Refacerea perelui din interiorul podetului cu peruu din beton;
- Refacerea zidariei din piatra bruta a drenurilor, refacerea hidroizolatiei, repararea fetelor vazute ale betoanelor cu mortare speciale;
- Reparatii la fetele vazute ale timpanului amonte cu mortare speciale;
- Refacerea suprafetelor de la intradosul cadrelor prefabricate in zonele de beton exfoliat.