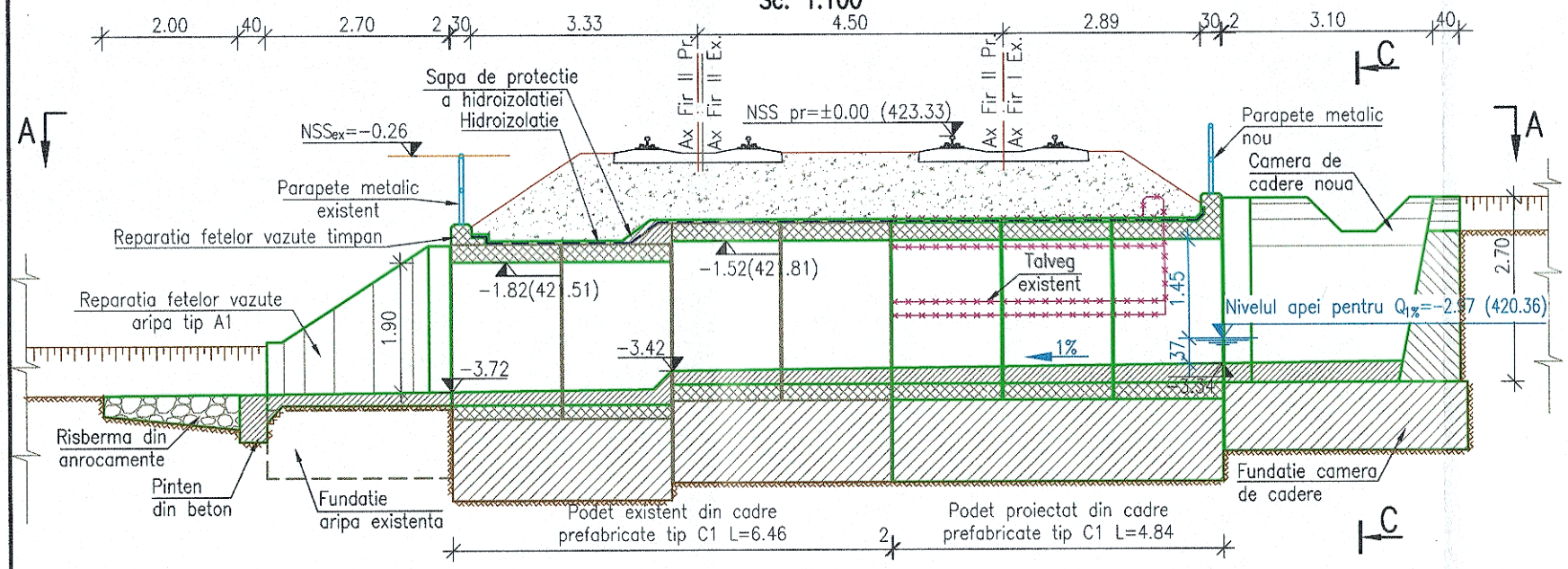
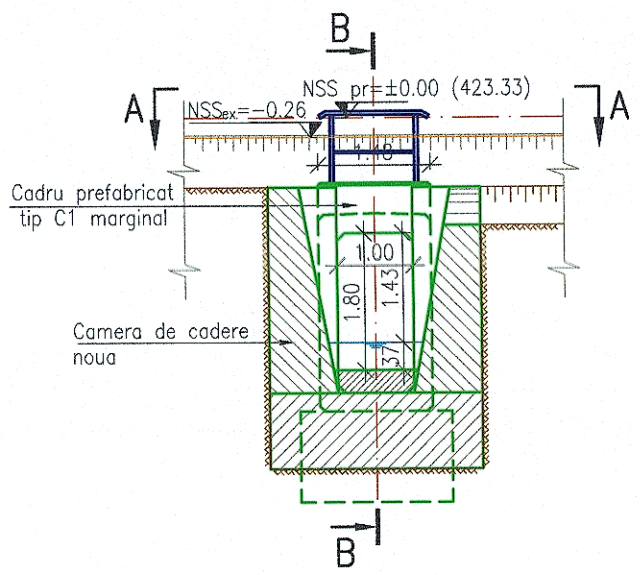
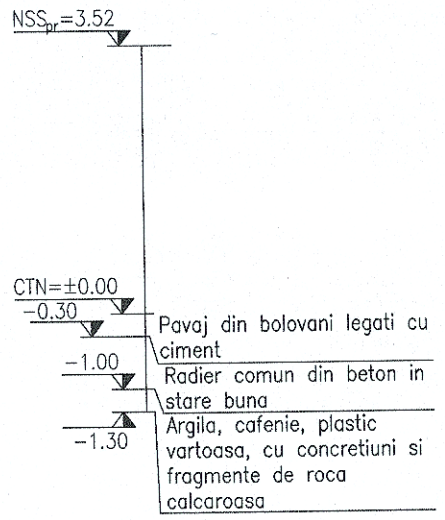
SECTIUNE B–B
Sc. 1:100



SECTIUNE C–C
Sc. 1:100



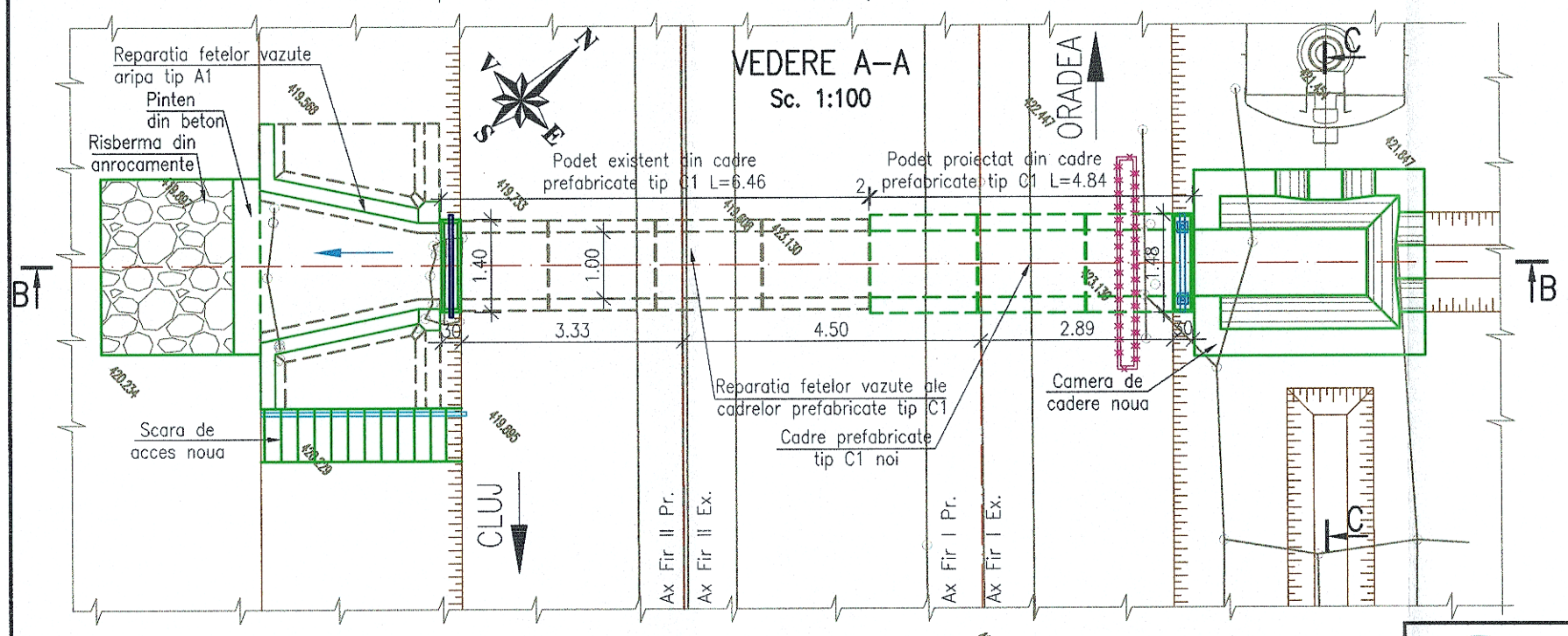
FORAJ 2017



LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in pereu si scari de acces
- Beton in fundatii dren
- Beton in fundatii podet
- Beton elevatii
- Balast stabilizat cu ciment

VEDERE A–A
Sc. 1:100



NOTA

I. Date de proiectare

- Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studiu topografic realizat in anul 2017;
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;

II. Situatia existenta

- Prezentul podet de cale ferata alcatuit din cadre prefabricate tip C1 si dintr–o dala monolita asigura tranzitarea apelor stranse de pe versant;
- Albia in zona podetului este colmatata partial cu aluviuni si vegetatie;
- Constructia se incadreaza in clasa a II–a de importanta conform STAS 4273–83.
- Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidraulic (conform STAS 4068/2–87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II–a de importanta.

Ca urmare a starii tehnice a acestuia si a calculului hidraulic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 0.527mc/s, podetul se va repara, pe zona din aval, iar in amonte se va inlocui dala monolita cu 3 cadre prefabricate tip C1.

III. Solutia proiectata

Avand in vedere aceste considerente in proiect s–au prevazut urmatoarele lucrari:

- Decolmatarea podetului, curatarea si profilarea albiei amonte si aval;
- Refacerea pereului din interiorul podetului cu pereu din beton;
- Refacerea zidariei din piatra bruta a drenurilor, refacerea hidroizolatiei, repararea fetelor vazute ale betoanelor cu mortare speciale;
- Reparatii la fetele vazute ale timpanului amonte cu mortare speciale;
- Refacerea suprafetelor de la intradosul cadrelor prefabricate in zonele de beton exfoliat;
- Inlocuirea dalei monolite din amonte cu 3 cadre prefabricate tip C1;
- Realizarea in amonte a unei camere de cadere.

GUVERNUL ROMÂNIEI — P.O.I.M. — Instrumente Structurale 2014-2020 — PROIECT FINANŢAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ — UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT: ASOCIEREA: acciona Ingeniería & BALTESCU

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

	NUME	SEMNĂTURA
EXPERT SECUNDAR	ing. Marian BĂLTESCU	
EXPERT PRINCIPAL	ing. Cristina VARĂ-OROS	
CEC/MP	ing. Stelian VARĂ-OROS	

OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE

DENUMIRE PLAN: PODEȚ KM EX. 524+207 (KM PR. 524+374)
DISPOZIȚIE GENERALĂ

DATA:	SCARA:	EXEMPLAR NR.:	COD PLAN:
07.2021	1:100		SFF 36 L0 06 Pd025 001 003