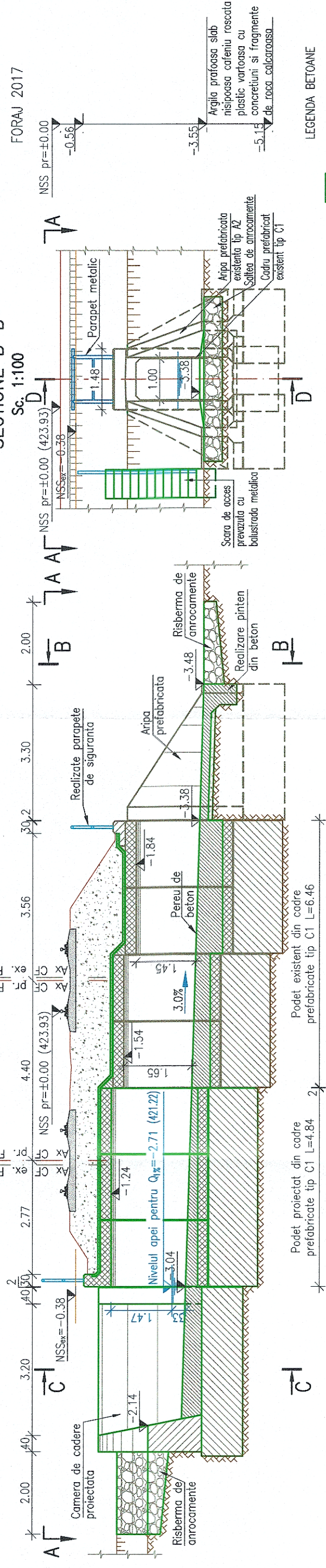


### SECTIUNE D-D

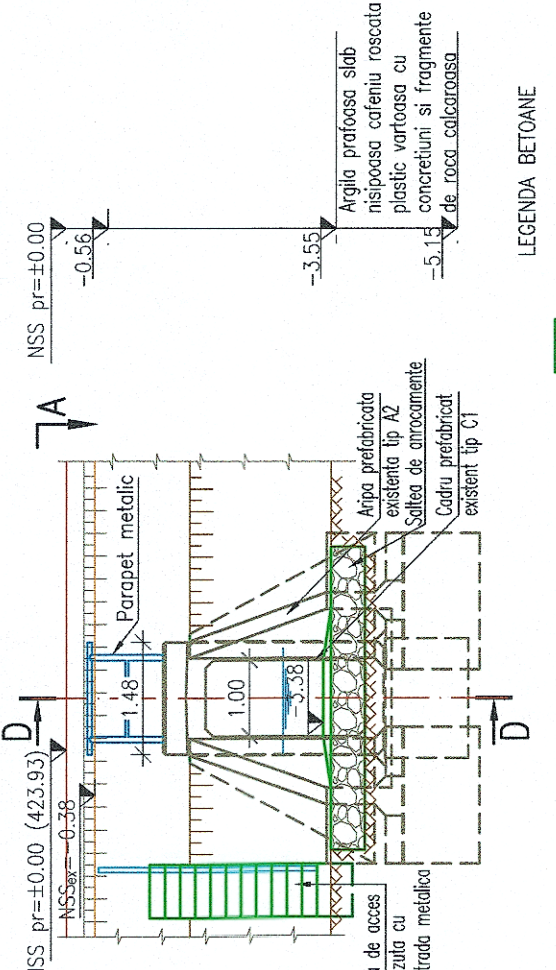
Sc. 1:100



FORAU 2017

### SECTIUNE B-B

Sc. 1:100

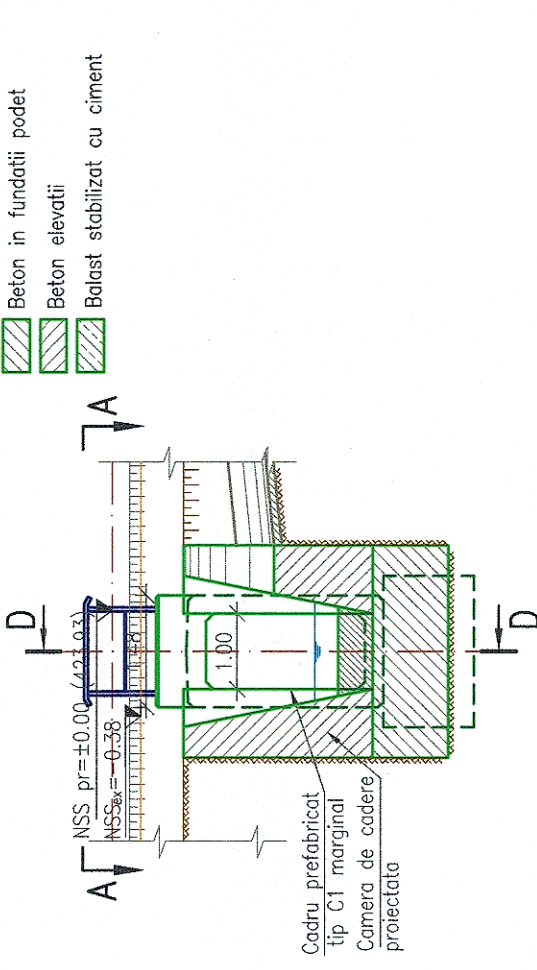


LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in peruu si scari de acces
- Beton in fundatii dren
- Beton in fundatii podet
- Beton elevatii
- Balast stabilizat cu ciment

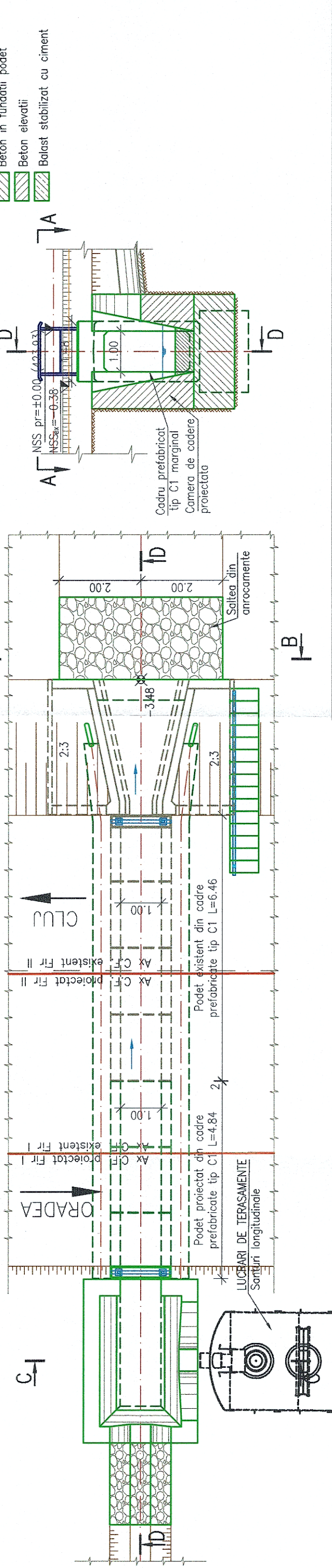
### SECTIUNE C-C

Sc. 1:100



### VEDERE PLANA A-A

Sc. 1:100



#### NOTA

- I. Date de proiectare
  - date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
  - studiu topografic realizat in anul 2017;
  - studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- II. Situatie existenta
  - podetului de cale ferata dubla este format dintr-o dala monolita sub firul I si cadre prefabricate de tip C1 sub firul II, dala este dispusa pe culee de beton cu fundatie directa comuna, are o lungime de 10.50m si este un podet de descarcare.
  - pe zona podetului liniile c.f. sunt neelectificate, cu profil transversal de rambleu;
  - racordarea cu terasamentele in amonte nu este realizata, iar in aval sunt dispuse aripi prefabricate;
  - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
  - Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
- Ca urmare a analizei starii tehnice a podetului si ca urmare a calculului hidrolic pentru debitul  $Q_{1\%}=0.791\text{mc/s}$  podetului se va repara.
- III. Solutia proiectata
  - Racordarea cu terasamentele in amonte se realizeaza cu o camera de cadere;
  - Inlocuirea podetului de sub firul I cu un podet nou realizat din trei cadre prefabricate tip C1;
  - Realizarea parapetelor de siguranta;
  - Calibrarea si pereierea cu beton a albiei pe zona podetului;
  - Pinter de incastare la capatul aval al perelui;
  - Risberme de anrocamente la racordarea albiei proiectate cu albia naturala.

GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.  
Instrumente Structurale  
2014-2020

PROIECT FINANȚAT DE  
UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR:

PROIECTANT:  
ASOCIEREA:

SEMNĂTURA

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU  
"ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE  
FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

DENUMIRE  
PROIECT:

OBIECT:

DENUMIRE  
PLAN:

EXEMPLAR NR.:

DATA:  
07.2021

SCARA:  
1:100

COD PLAN:  
SFF 36 L0 06 Pd026 001 003

PODURI ȘI PODEȚE

PODEȚ KM 524+287 (KM PR. 524+454)  
DISPOZIȚIE GENERALĂ