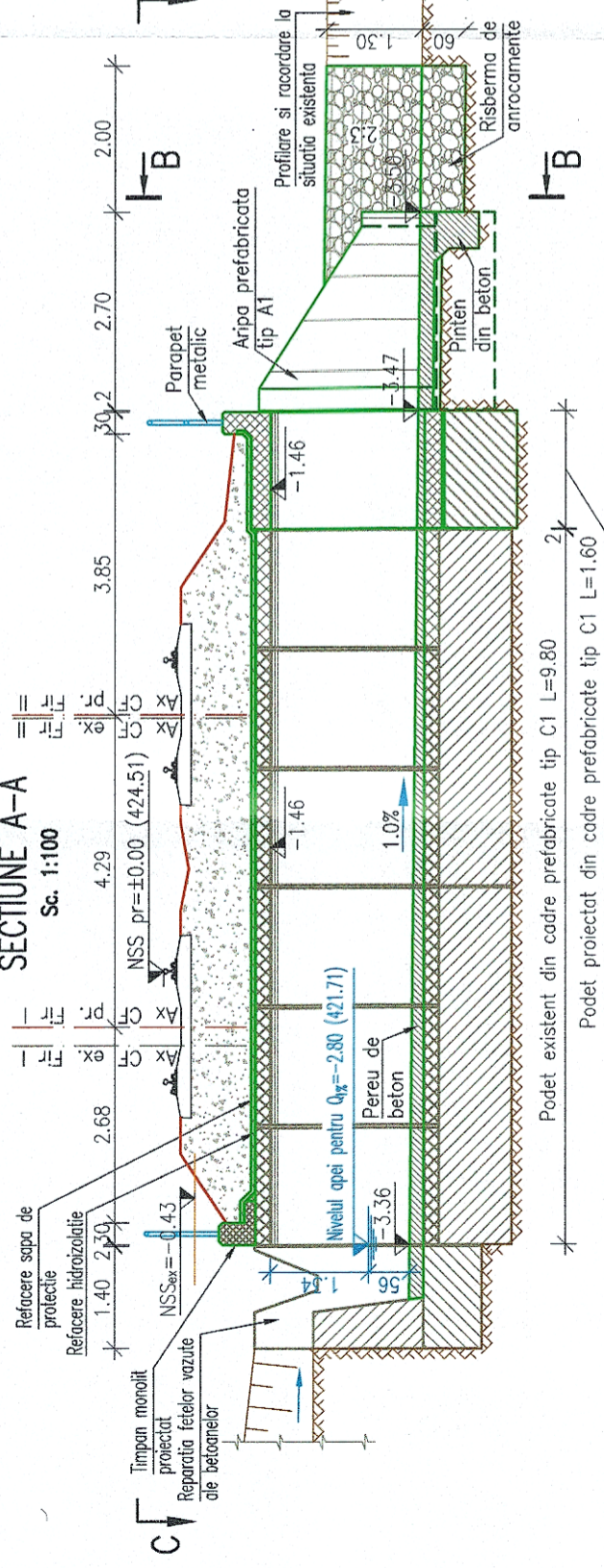


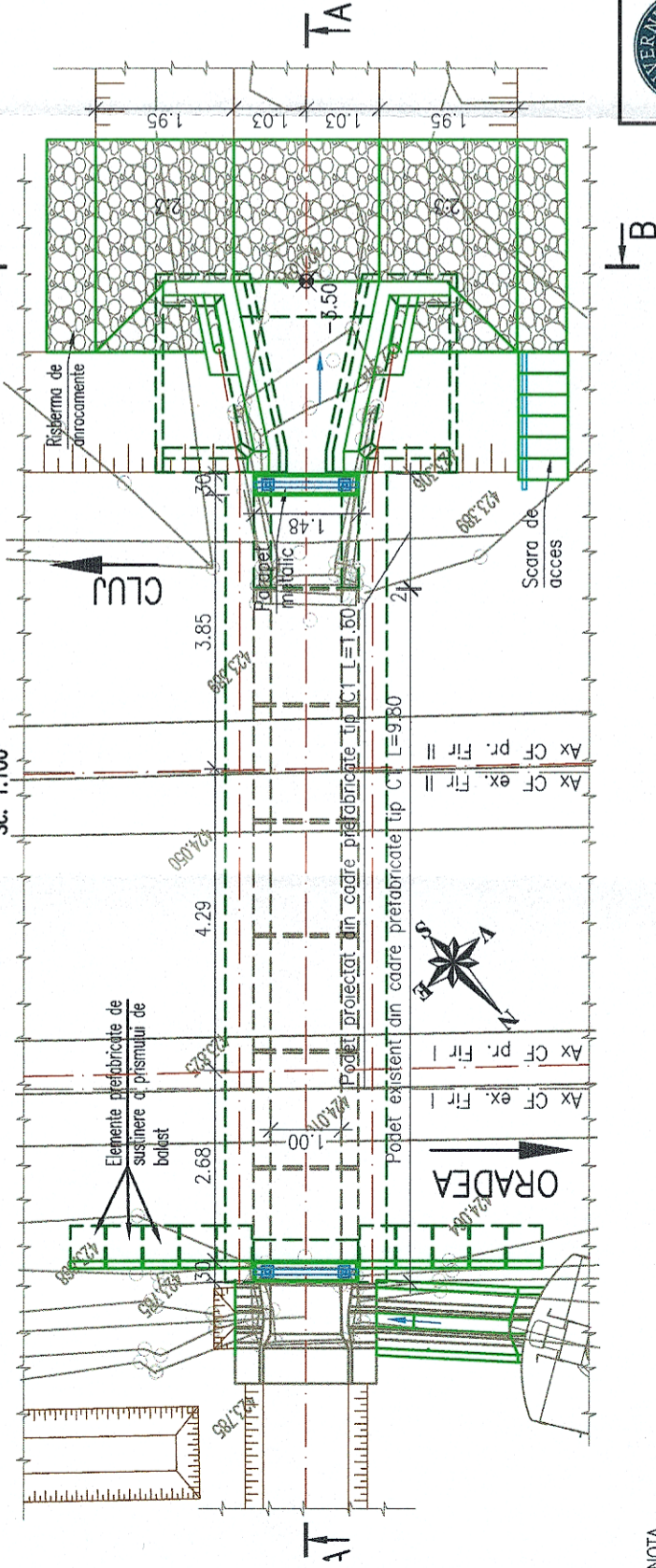
### SECTIUNE A-A

Sc. 1:100



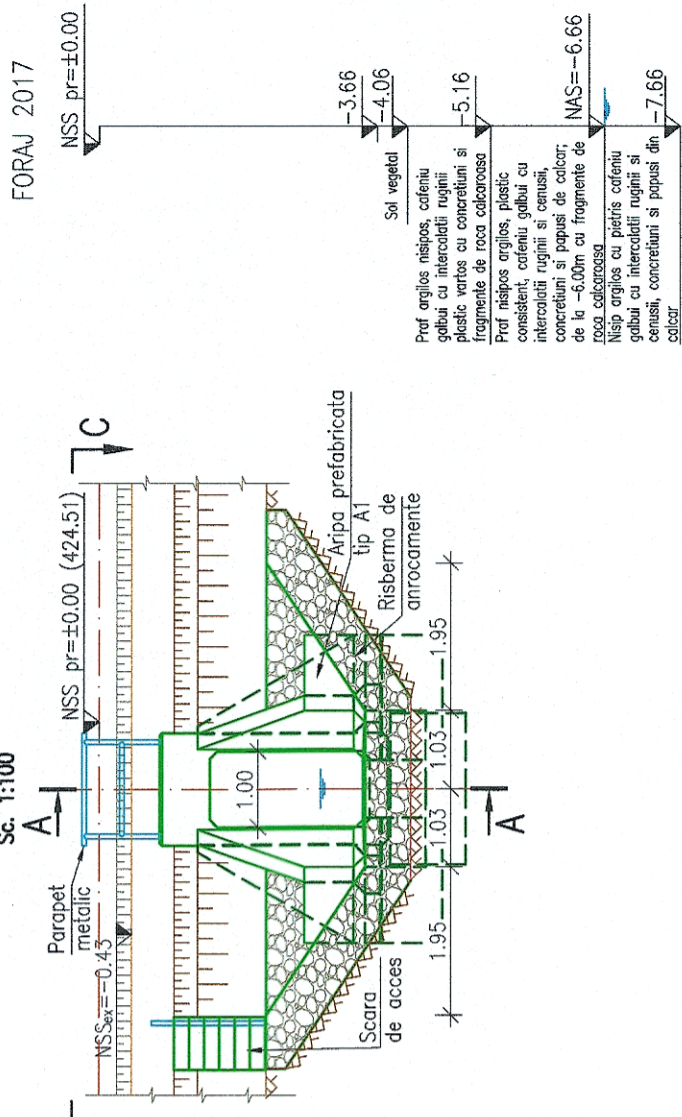
### VEDERE PLANA C-C

Sc. 1:100



### SECTIUNE B-B

Sc. 1:100



#### LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in pereti si scari de acces
- Beton in fundatii dren
- Beton in fundatii podet
- Beton elevatii
- Balast stabilizat cu ciment

#### NOTA

- I. Date de proiectare
  - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
  - studiu topografic realizat in anul 2017;
  - studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- II. Situatia existenta
  - podetul de cale ferata dubla este format din cadre prefabricate de tip C1 dispuse pe fundatie directa comuna, are o lungime de 9.70m si este un podet de descarcare.
  - pe zona podetului liniile c.f. sunt neelectrificate, cu profil transversal de rambleu;
  - racordarea cu terasamentele in amonte este realizata cu o camera de cadere, iar in aval sunt dispuse aripi prefabricate;
  - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
  - Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
- Ca urmare a analizei starii tehnice a podetului si ca urmare a calculului hidrolic pentru debitul  $Q_{1\%} = 0.93 \text{ mc/s}$  podetul se va repara.
- III. Solutia proiectata
  - S-au prevazut urmatoarele lucrari:
    - calibrarea si pereierea cu beton a albiei pe zona podetului;
    - prelungirea podetului prin adaugarea in aval a unui cadru prefabricat tip C1;
    - refacerea racordarii cu terasamentele in aval cu aripi prefabricate tip A1;
    - pinten de incastare la capatul aval al perelui;
    - risberma de anrocamente la racordarea perelui cu albia naturala;
    - realizarea unui timpan monolit in amonte;
    - adaugarea unor elemente prefabricate de sustinere a prismului de piatra sparta.

GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.  
Instrumente Structurale  
2014-2020

PROIECT FINANȚAT DE  
UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR:

PROIECTANT:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU  
"ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE  
FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

DENUMIRE PROIECT:	REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	DENUMIRE PLAN:	PODEȚ KM 524+364 (KM PR. 524+531)
EXPERT SECUNDAR	ing. Andrei NEGREI	EXPERT PRINCIPAL	ing. Cristina VARĂ-OROS
CECIMP	ing. Stelian VARĂ-OROS	EXEMPLAR NR.:	COD PLAN:
DATA:	07.2021	SCARA:	1:100
		SFF	36 L0 06 Pd027 001 003