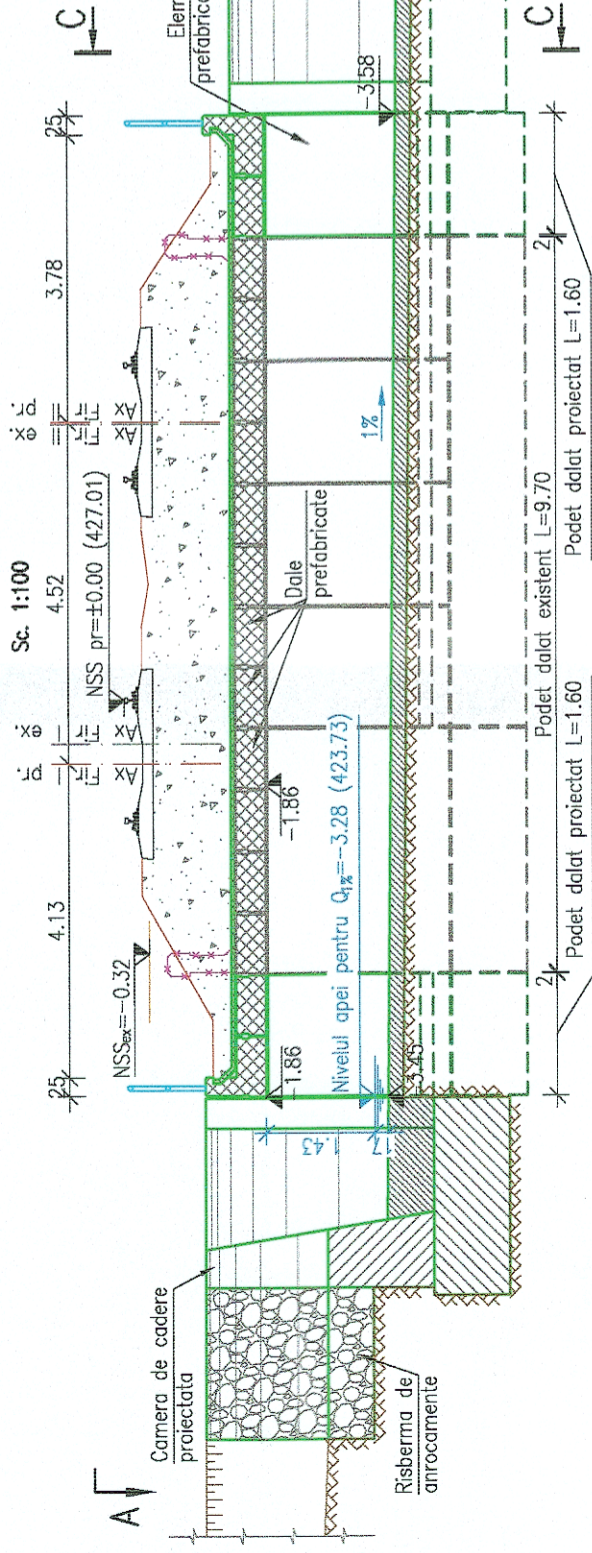
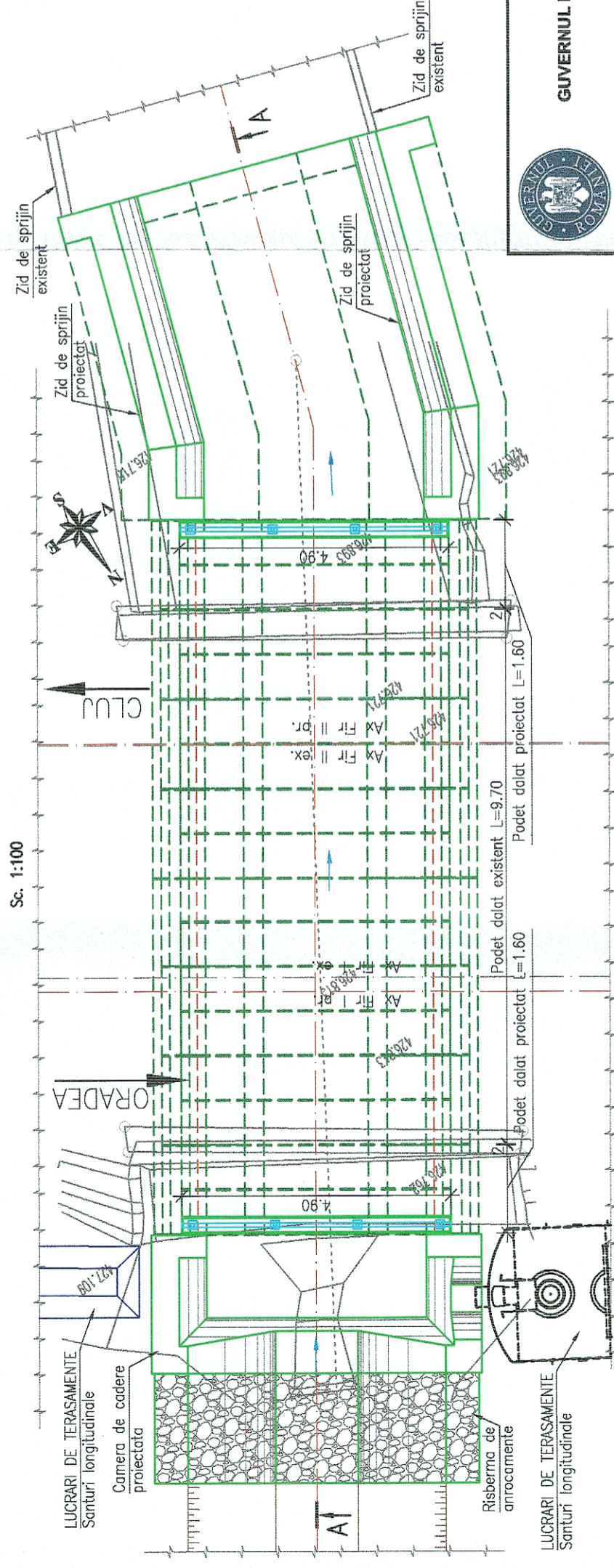


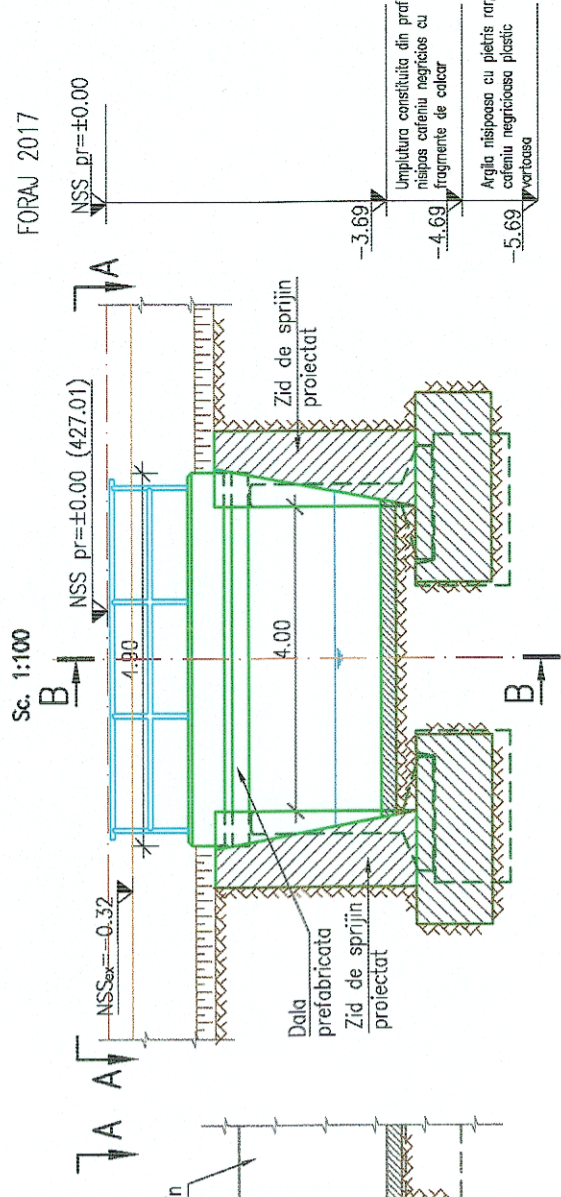
### SECTIUNE LONGITUDINALA B-B



### VEDERE PLANA C-C



### SECTIUNE C-C



#### LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in peruu si scari de acces
- Beton in fundatii dren
- Beton in fundatii podet
- Beton elevatii
- Balast stabilizat cu ciment

- NOTA**
- I. Date de proiectare
    - date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
    - studiu topografic realizat in anul 2017;
    - studiu geotehnic realizat in anul 2017;
  - II. Situatia existenta
    - podetului de cale ferata dubla este format din dale prefabricate de tip D4 asezate pe o cuie monolita la intrarea dinspre amonte, iar pe restul lungimii podetului dalele se reazema pe 4 elemente prefabricate de tip L1, dispuse pe fundatie directa comuna; podetul are o lungime de 9.68m si este un podet de descarcare.
    - pe zona podetului linile c.f. sunt neelectrificate, cu profil transversal de rambler; racordarea cu terasamentele in amonte este realizata cu o camera de cadere, iar in aval cu ziduri de sprijin;
    - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
    - Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
- Ca urmare a analizei starii tehnice a podetului si ca urmare a calculului hidrolic pentru debitul  $Q_{1\%}=0.775m^3/s$  podetul se va repara si prelungi.

- III. Solutia proiectata
- S-au prevazut urmatoarele lucrari:
    - Demolarea racordarilor cu terasamentele si a timpanelor;
    - Prelungirea podetului in amonte si aval prin adaugarea a cate unui element prefabricat tip L1 peste care s-au dispus cate doua dale prefabricate tip D4;
    - Realizarea unei camere de cadere amonte si a doua ziduri de sprijin aval ce se racordeaza la zidurile existente;
    - Acoperirea fetelor vazute ale betonelor structurii cu mortare speciale;
    - Pinten de incastare la capatul aval al perelui;
    - Risberma de anrocamente amonte la racordarea albiei proiectate cu albia naturala.

FORAJ 2017

Sc. 1:100

Sc. 1:100

Sc. 1:100



GUVERNUL ROMÂNIEI



PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

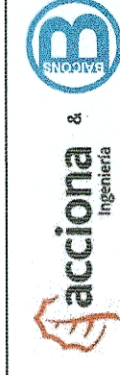
P.O.I.M.

UNIUNEA EUROPEANĂ



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

BENEFICIAR:



PROIECTANT:

ASOCIEREA:



DENUMIRE PROIECT:

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

SEMNĂTURA

NUME

ing. Claudiu NEDEIANU

ing. Cristina VARĂ-OROS

ing. Stelian VARĂ-OROS

SCARA: 1:100

DATA: 07.2021

EXEMPLAR NR.: COD PLAN:

PODURI ȘI PODETE

PODET KM 524+699 (KM PR. 524+865)

DISPOZIȚIE GENERALĂ

SFF 36 L0 06 Pd028 001 003