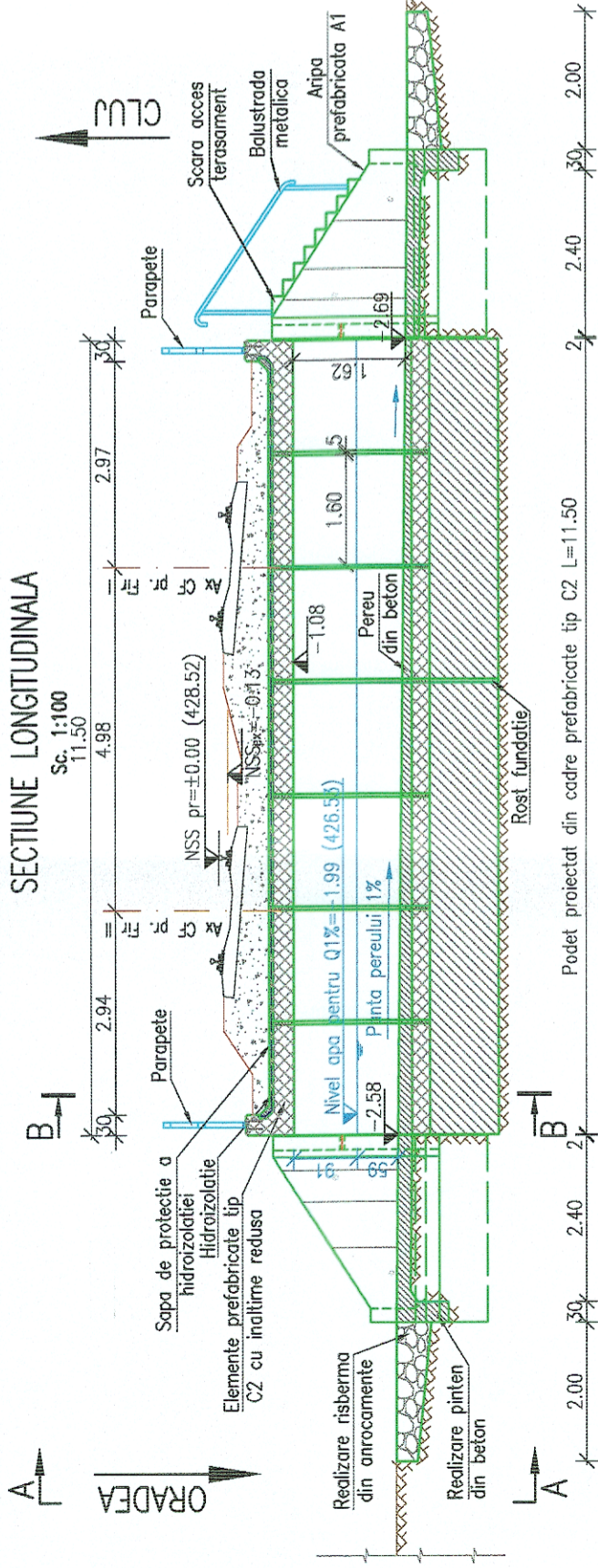


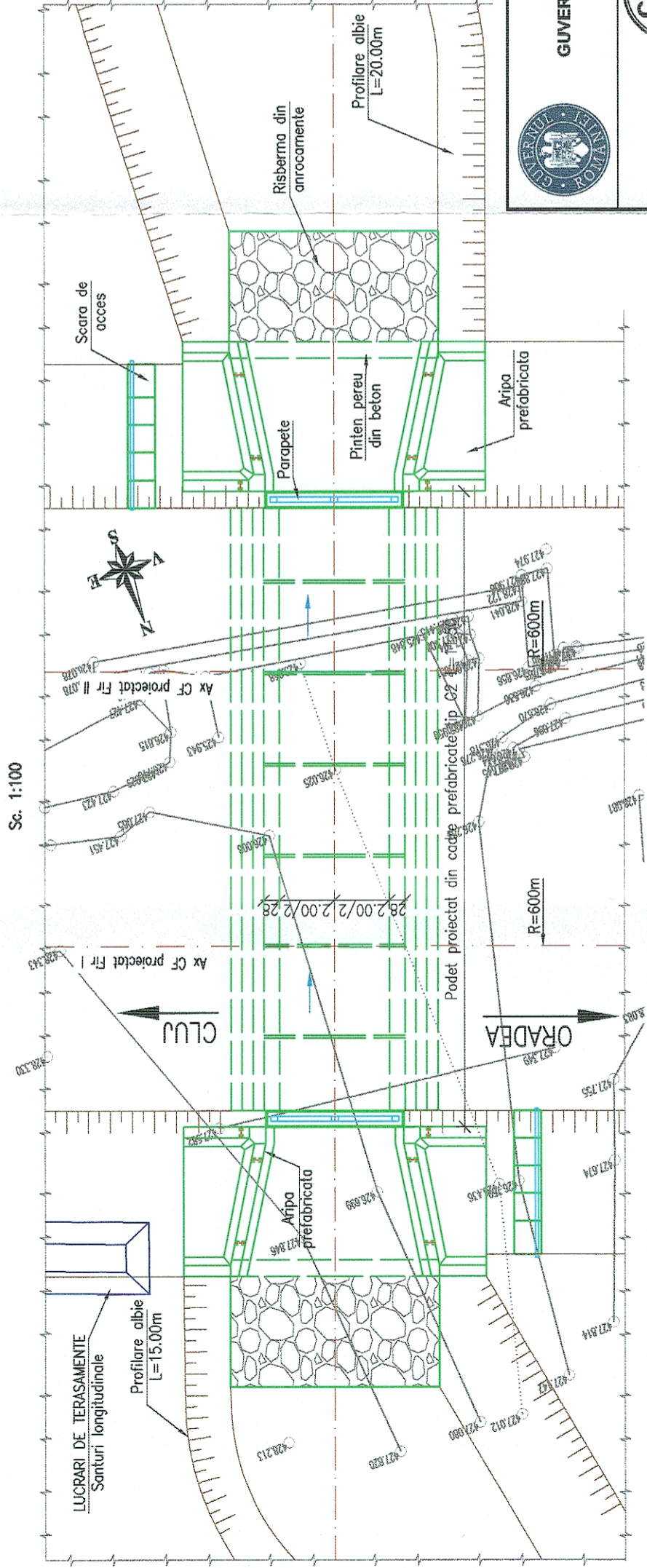
### SECȚIUNE LONGITUDINALĂ

Sc. 1:100



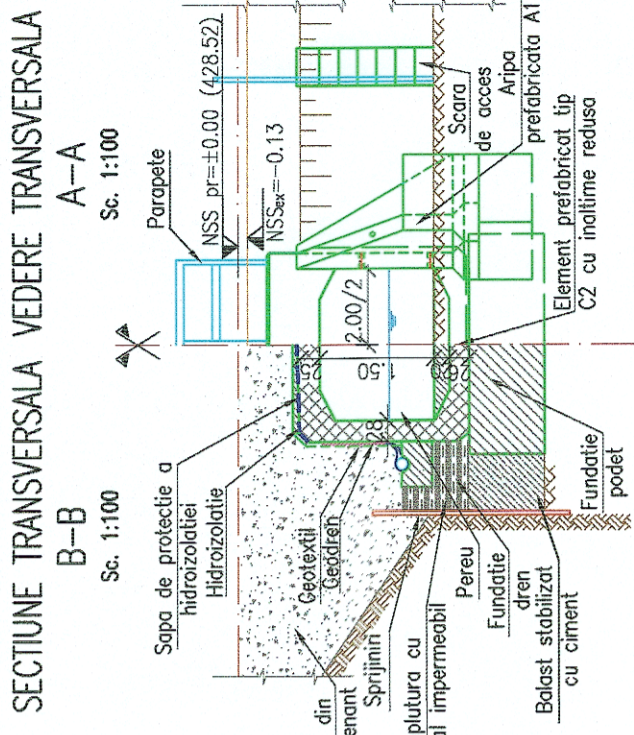
### VEDERE PLANA

Sc. 1:100



### SECȚIUNE TRANSVERSALA VEDERE TRANSVERSALA

Sc. 1:100



### LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in pereu si scari de acces
- Beton in fundatii dren
- Beton in fundatii podet
- Beton elevatii
- Balast stabilizat cu ciment

Argila cu pietre foarte rar, cefenie cu intercalatii cenesti si nujini, plastic varoasa, cu conerțiuni si fragmente de roca calcaroasa; de la -5,88m coteluu negriciosoa

- III. Solutia proiectata
- S-au prevazut urmatoarele lucrari:
  - Demolarea podetului existent.
  - Realizarea unui nou podet din cadre prefabricate tip C2 cu inaltime reduca.
  - Racordarea cu terasamentele cu aripi prefabricate de tip A1 atat in aval cat si in amonte;
  - Calibrarea si pereierea cu beton a albiei pe zona podetului, pinteii de incasturare la capetele amonte si aval ale pereului;
  - Risberme de anrocamente la racordarile albiei proiectate cu albia naturala.

- NOTA
- I. Date de proiectare
    - date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
    - studiu topografic realizat in anul 2017;
    - studiu geotehnic realizat in anul 2017;
  - II. Situatia existenta
    - podetul de cale ferata dubla alcătuit din doua dale din beton dispuse pe culee de beton cu fundatie directa comuna, are o lungime de 13.10m si este un podet de descarcare.
    - pe zona podetului liniile c.f. sunt neelectrificate, cu profil transversal de rambleu; racordarea cu terasamentele in amonte si aval se realizeaza prin aripi din beton monolit;
    - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
    - Probabilitatea anula de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta. Ca urmare a analizei starii tehnice a podetului si ca urmare a calculului hidrolic pentru debitul  $Q_{1\%}=2.43\text{m}^3/\text{s}$  podetul se va inlocui cu un podet nou tip C2 cu inaltime reduca si cu lumina de 2.00 m.

GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR:

PROIECTANT:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

<b>DENUMIRE PROIECT:</b>	<b>REACTUALIZARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"</b>		
<b>OBIECT:</b>	<b>PODURI ȘI PODEȚE</b>		
<b>DENUMIRE PLAN:</b>	<b>PODEȚ KM 524+955 (KM PR. 525+120)</b>		
<b>EXEMPLAR NR.:</b>	<b>SCARA:</b>	<b>COD PLAN:</b>	<b>DISPOZIȚIE GENERALĂ</b>
07.2021	1:100	SFF 36 L0 06 Pd030 001 003	