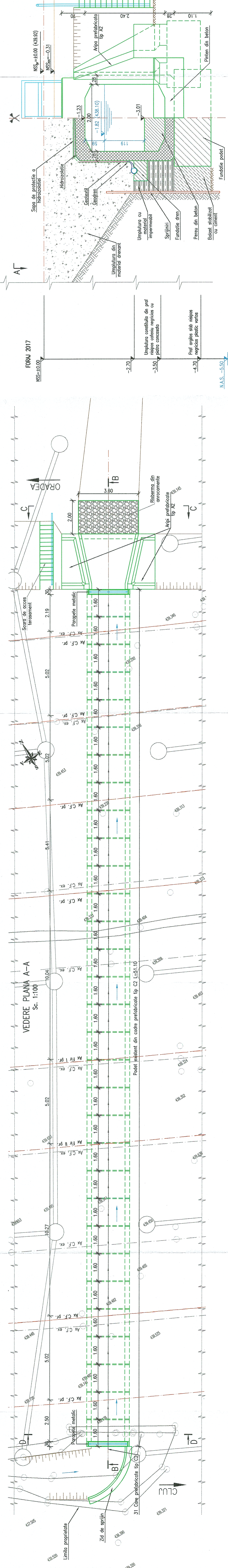
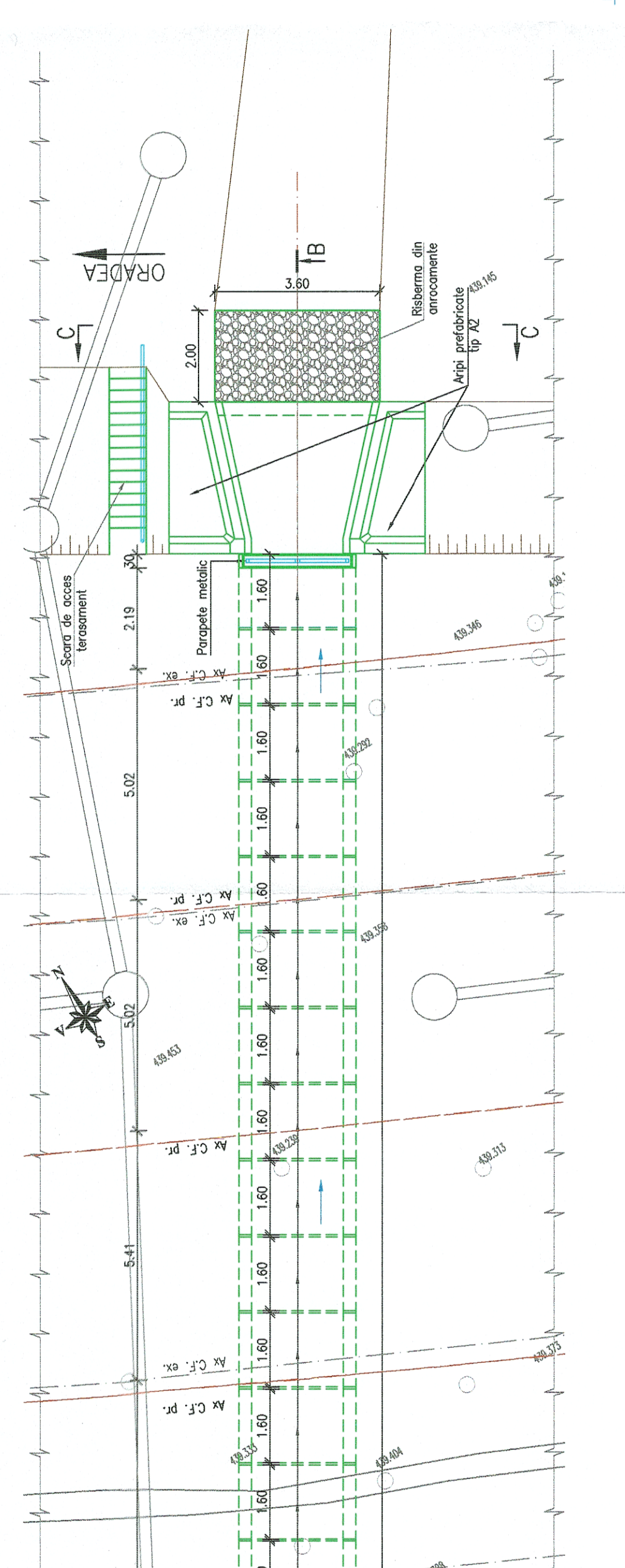


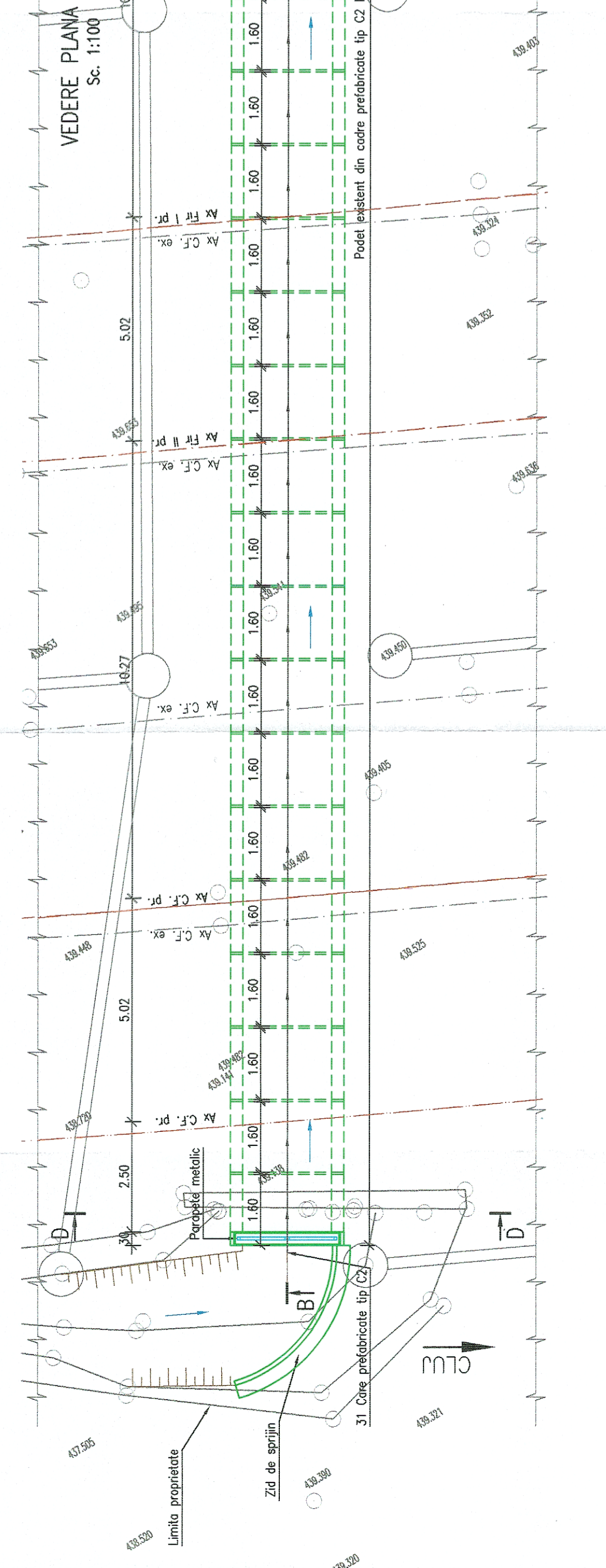
**VEDERE PLANA A-A**  
Sc. 1:100



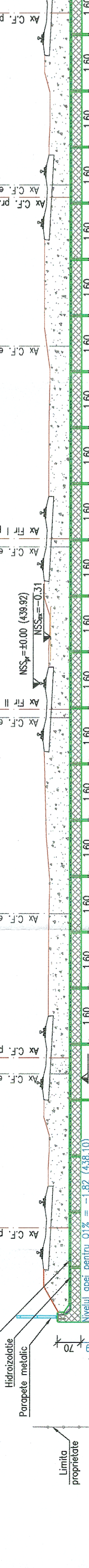
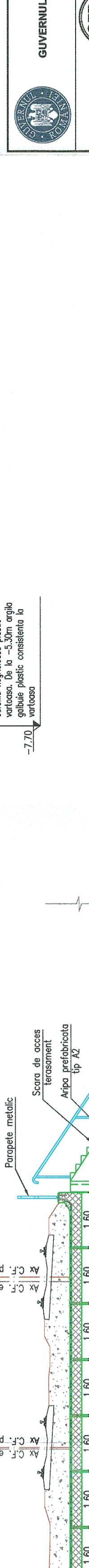
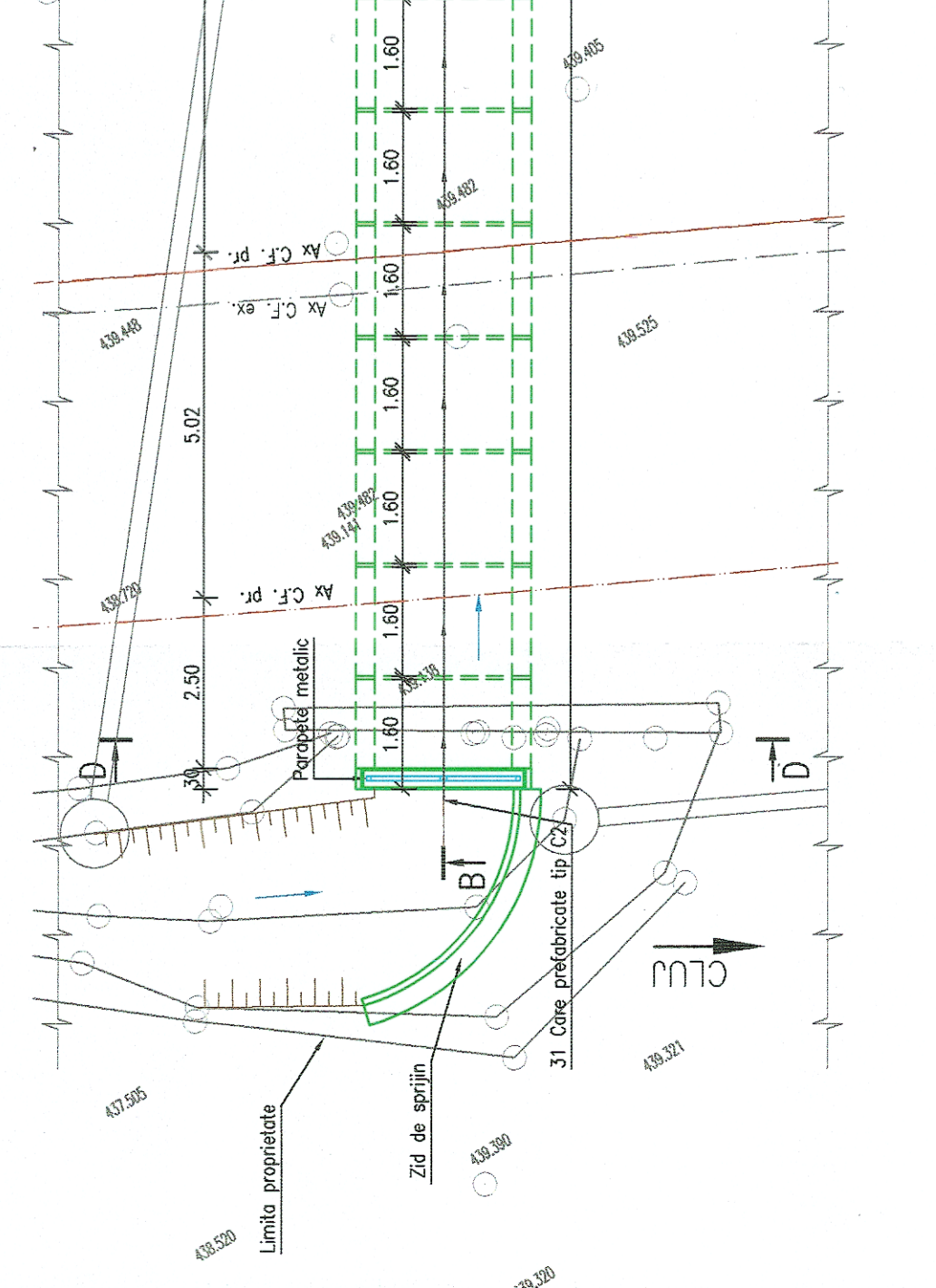
**SECTIUNE TRANSVERSALA D-D**  
Sc. 1:50



**VEDERE C-C**  
Sc. 1:50



**SECTIUNE LONGITUDINALA B-B**  
Sc. 1:100



**NOTA**

1. Date de proiectare
2. Date puse la dispozitie de Beneficiar (fiso podului si expertiza tehnica):
3. Date culuse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante):
4. Studiul topografic realizat in anul 2017;
5. Studiul geotehnic realizat in anul 2017;
6. Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
7. Situatia existenta

Podetului de cale ferata, este alcătuit din cadre prefabricate din beton tip C1 si dote de beton armat cu deschiderea teoretica de 1.30m si este un podet de descarcare.

- Albia in zona podetului este comutata parci cu aluviuni si vegetatie, se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
- Probabilitatea anula de depasire, pentru care se face calculul hidrologic (conform STAS 4108/2-87) este de 1% pentru constructiile in clase a II-a de importanta.
- Ca urmare a starii tehnice a acestuia si a calculului hidrologic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apale Romane" IN.H.G.A. cu valoarea de 4.48mc/s, podetului se va inlocui cu unul nou alcătuit din cadre prefabricate tip C2.
- III. Solutia proiectata
- Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
- Racordarea cu terasamentele cu arpi prefabricate de tip A2 in arpi si cu ziduri de sprijin in anote
- Pierele de susținere ale podetului pe zona podetului.
- Pierele de susținere ale podetului
- Riserma de anrocamente la racordarea albiei proiectate cu albia naturala.

**LEGENDA BETOANE**

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in pereu si scari de acces
- Beton in fundatii dren
- Beton in fundatii podet
- Beton elevatii
- Bolast stabilizat cu ciment

**PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ**

**GUVERNUL ROMÂNIEI** P.O.I.M.

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.**

**REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"**

**PODURI ȘI PODEȚE**

**PROIECTANT:** DENUMIRE PROIECT: **acciona** **B** **SEMĂNTURA**  
 EXPERT SECUNDAR: Ing. Marian BĂLĂTESCU  
 EXPERT PRINCIPAL: Ing. Cristina VARĂ-OROS  
 CECAMP: Ing. Ștefan VARĂ-OROS

NUME: **SEMĂNTURA**  
 DATA: **07.2021** SCARA: **1:50 1:100** EXEMPLAR NR.: **001 003**

COD PLAN: **PODEȚI KM EX. 528+573 (KM PR. 528+742)**  
 DISPOZIȚIE GENERALĂ