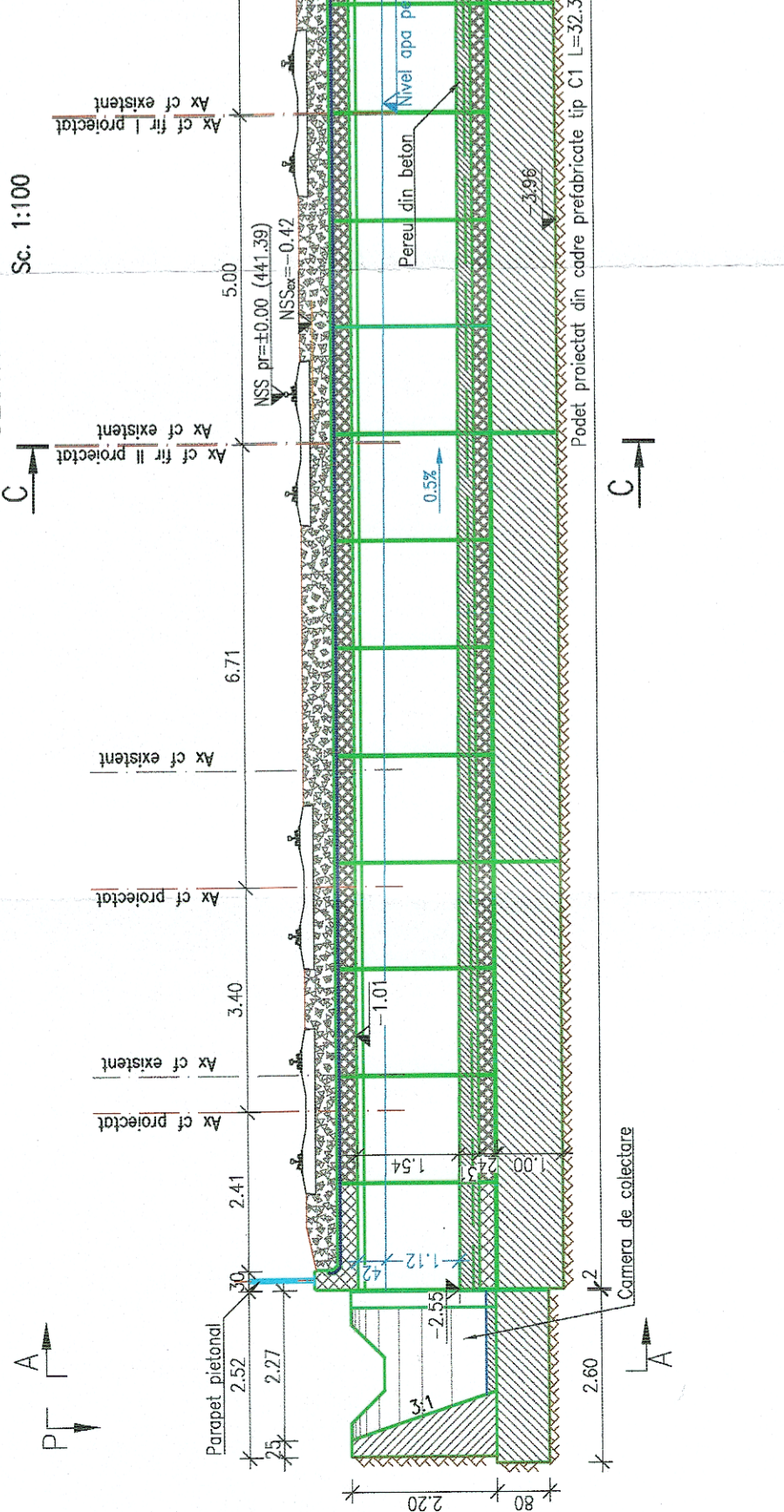
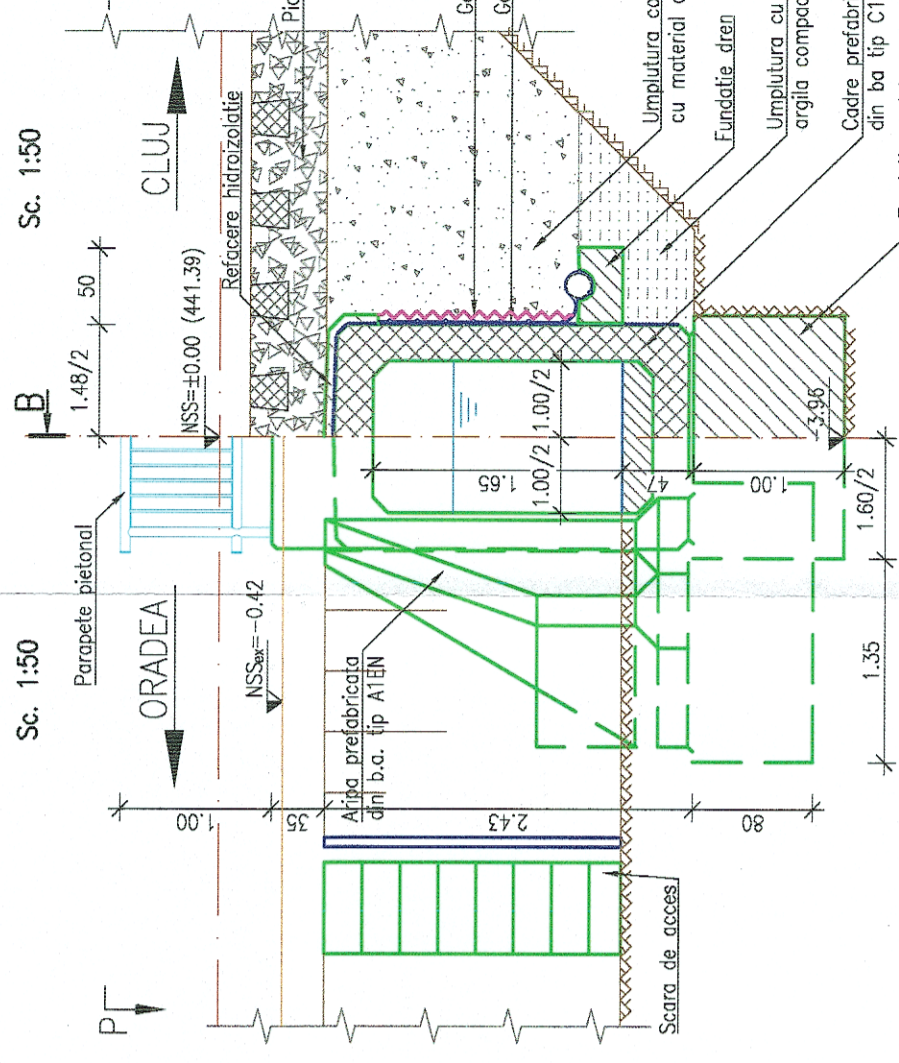


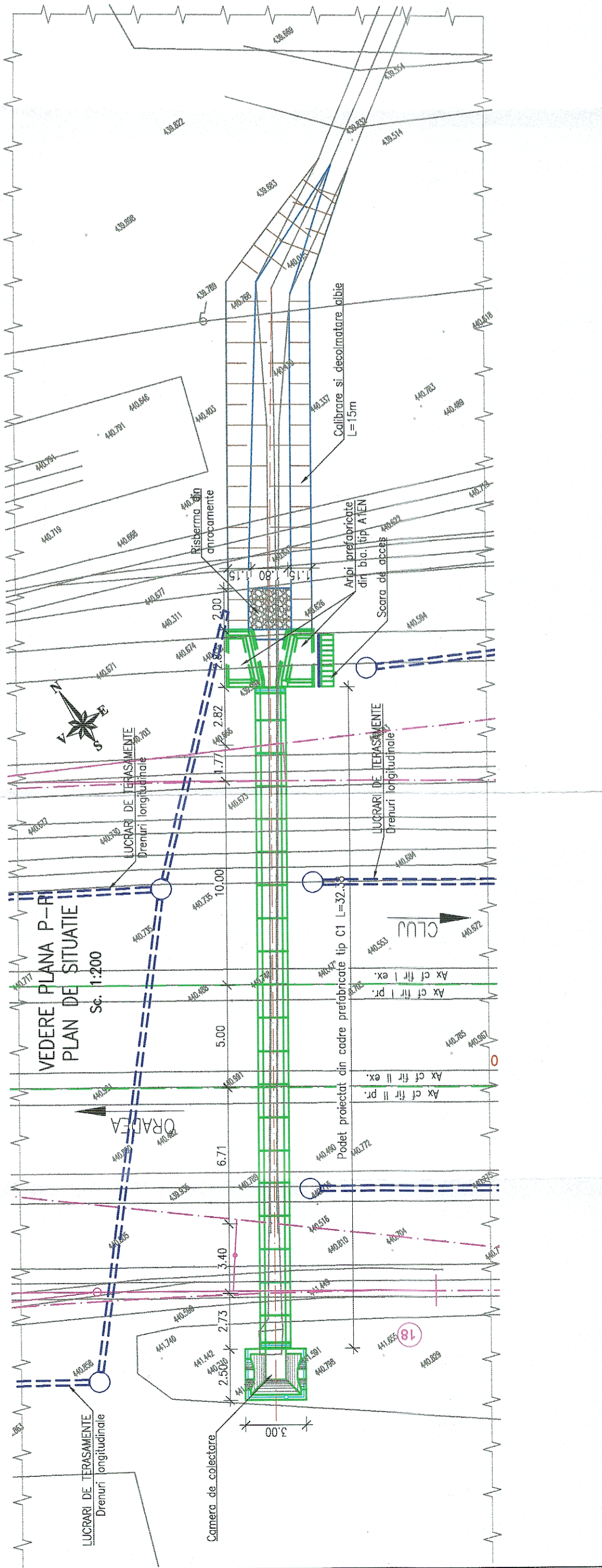
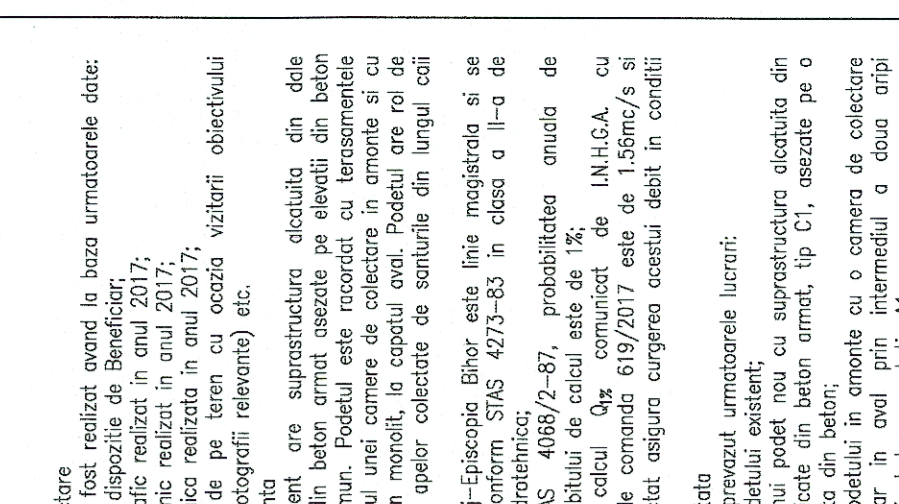
SECTIUNE LONGITUDINALA B-B
Sc. 1:100



VEDERE A-A
Sc. 1:50



SECTIUNE C-C
Sc. 1:50



NOTA
I. Date de proiectare
Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
• Date puse la dispozitie de Beneficiar;
• Studiu topografic realizat in anul 2017;
• Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
• Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
• Date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante) etc.
II. Situatia existenta
• Podetul existent are suprastructura alcătuita din doze prefabricate din beton armat asezate pe elevatii din beton cu rader comun. Podetul este racordat cu terasamentele prin intermediul unei camere de colectare in amonte si cu arpi din beton monolit, la capatul aval. Podetul are rol de descarcare a apelor colectate de santurile din lungul caii ferate.
• Linia c.f. Cluj-Episcopia Bihor este linie magistrala si se incadreaza, conform STAS 4273-83 in clasa a II-a de importanta hidrotehnica.
• Conform STAS 4088/2-87, probabilitatea anuala de depasire a debitului de calcul este de 1%;
• Debitul de calcul Q_c comunicat de I.N.H.G.A. cu confirmarea de comanda 619/2017 este de 1.56mc/s si podetul proiectat asigura curgerea acestui debit in conditii optime.
III. Solutia proiectata
In proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
• Demolarea podetului existent;
• Construirea unui podet nou cu suprastructura alcătuita din cadre prefabricate din beton armat, tip C1, asezate pe o fundatie directa din betoni;
• Racordarea podetului in amonte cu o camera de colectare din beton, iar in aval prin intermediul a doua aripi prefabricate din beton armat tip A1;
• Hidrozolarea podetului la extrados, inclusiv protectia acestuia;
• Drenuri longitudinale podetului;
• Calibrarea si pelerarea cu beton a abiei pe zona podetului;
• Priten de incasturare la capatul aval al perelui;
• Risberma de anrocamente la racordarea abiei proiectate cu albia naturala in aval;
• Calibrarea si decolmatarea abiei pe cca 15m in aval.

LEGENDA BETONE

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

UNIUNEA EUROPEANĂ

GVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M.

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

BENEFICIAR: CFR

PROIECTANT: acciona & Ingerieria

ASOCIEREA: acciona & Ingerieria

EXPERT SECUNDAR: Ing. Marian BALTESCU

EXPERT PRINCIPAL: Ing. Cristina VARĂ-OROS

CECIMP: Ing. Stelian VARĂ-OROS

DENUMIRE PROIECT: PODURI ȘI PODEȚE

DENUMIRE PLAN: PODET KM EX. 530+050 (KM PR. 530+211)

DISPOZIȚIE GENERALĂ

DATA: 07.2021

SCARA: 1:50 1:100 1:200

EXEMPLAR NR.: COD PLAN: SFF 36 LO 07 Pd036 001 003