

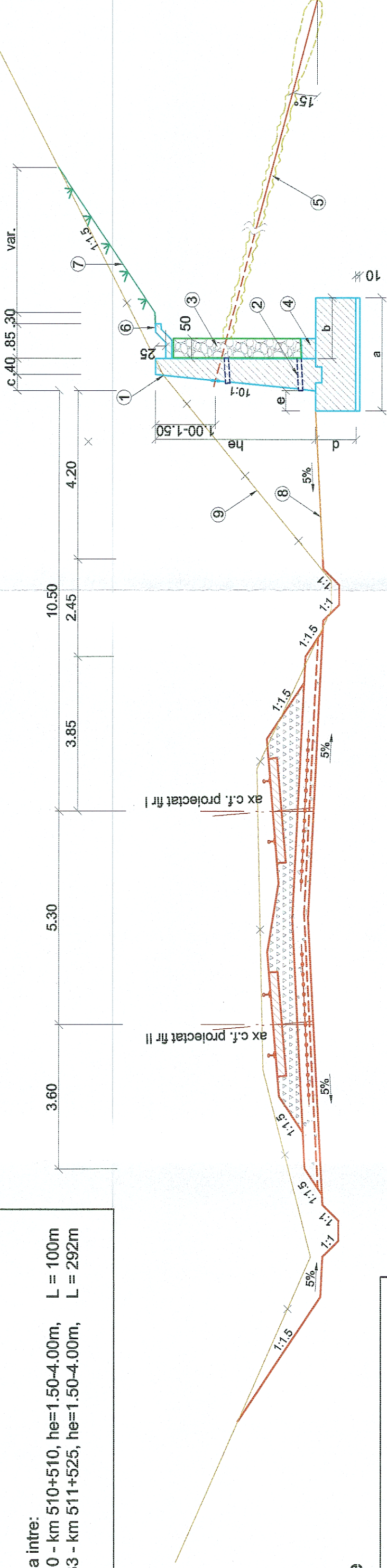
## PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 26

Zid de sprijin din beton armat ancorat,  $he=1.50-4.00m$

### Aplicabilitate

Pe partea stanga intre:

- km 510+410 - km 510+510,  $he=1.50-4.00m$ , L = 100m
- km 511+233 - km 511+525,  $he=1.50-4.00m$ , L = 292m



### LEGENDA

1. Zid de beton armat clasa C30/37
2. Barbacana din PVC Dn 110mm
3. Dren din pietris sort 8-32, protejat cu geotextil,
4. Beton de panta clasa C16/20
5. Ancore pasive autoforante  $\varnothing 40 \times 20mm$ , L=15m
6. Rigola din beton, clasa C30/37
7. Taluz protejat cu pamant vegetal insamantat
8. Drum tehnologic
9. Linia terenului existent

### NOTA.

Longitudinal ancorele pasive se vor dispune la distanta de 2m.

### Aplicabilitate

Pe partea dreapta intre:

- km 523+625 - km 523+775,  $he=2.00-3.00m$ , L = 150m
- km 523+900 - km 524+125,  $he=2.00-2.50m$ , L = 225m
- km 525+175 - km 525+475,  $he=4.00m$ , L = 300m
- km 531+350 - km 531+580,  $he=2.00-3.00m$ , L = 230m
- km 532+900 - km 533+100,  $he=2.00-4.00m$ , L = 200m
- km 534+125 - km 534+347,  $he=2.00-4.00m$ , L = 222m
- km 534+351 - km 534+675,  $he=1.50-2.50m$ , L = 324m
- km 534+900 - km 535+050,  $he=2.00-4.00m$ , L = 150m
- km 535+200 - km 535+375,  $he=2.00-4.00m$ , L = 175m
- km 535+635 - km 536+275,  $he=3.00-4.00m$ , L = 640m
- km 536+325 - km 536+610,  $he=2.00-3.00m$ , L = 285m
- km 539+250 - km 539+350,  $he=3.00-4.00m$ , L = 100m
- km 539+725 - km 539+810,  $he=3.00-4.00m$ , L = 85m
- km 542+660 - km 542+750,  $he=2.00-3.00m$ , L = 90m
- km 542+975 - km 543+080,  $he=2.00-3.00m$ , L = 105m
- km 543+180 - km 543+220,  $he=2.00-3.00m$ , L = 40m
- km 543+300 - km 543+480,  $he=2.00-3.00m$ , L = 180m
- km 543+575 - km 543+790,  $he=2.00-3.00m$ , L = 215m
- km 544+475 - km 544+670,  $he=2.00-3.00m$ , L = 195m
- km 544+875 - km 545+070,  $he=2.00-3.00m$ , L = 195m
- km 545+325 - km 545+375,  $he=2.00-3.00m$ , L = 50m
- km 546+400 - km 546+675,  $he=2.00-3.00m$ , L = 275m
- km 547+125 - km 547+450,  $he=2.00-3.00m$ , L = 325m
- km 547+620 - km 547+730,  $he=2.00-2.50m$ , L = 110m
- km 553+300 - km 553+500,  $he=2.00-3.00m$ , L = 200m
- km 553+548 - km 553+673,  $he=2.00m$ , L = 125m
- km 554+670 - km 554+790,  $he=2.00-4.00m$ , L = 120m
- km 555+050 - km 555+225,  $he=2.50-3.00m$ , L = 175m
- km 556+060 - km 556+180,  $he=2.50-3.00m$ , L = 120m



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE  
UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020

UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:



ACCIONA  
Ingenieria

NUME  
Ing. Iulian OSIAC

EXPERT SECUNDAR  
Dr. Ing. Laurențiu MĂRCULESCU

EXPERT PRINCIPAL  
Ing. Stelian VARĂ-OROS

CECAMP

SEMNAȚURA

OBIECT: CONSOLIDARI

DENUMIRE PLAN: PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 26

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

DATA: 07.2021

SCARA: 1:100

EXEMPLAR NR.: COD PLAN:

SFF 36 LO 00 C013 026 003

Nr. crt.	Elemente geometrice zid de sprijin					
	he(m)	a(m)	b(m)	c(m)	d(m)	e(m)
1	1.50	2.05	1.00	0.15	1.00	0.50
2	2.00	2.10	1.00	0.20	1.00	0.50
3	2.50	2.60	1.45	0.25	1.00	0.50
4	3.00	2.80	1.60	0.30	1.00	0.50
5	4.00	3.40	2.10	0.30	1.00	0.50