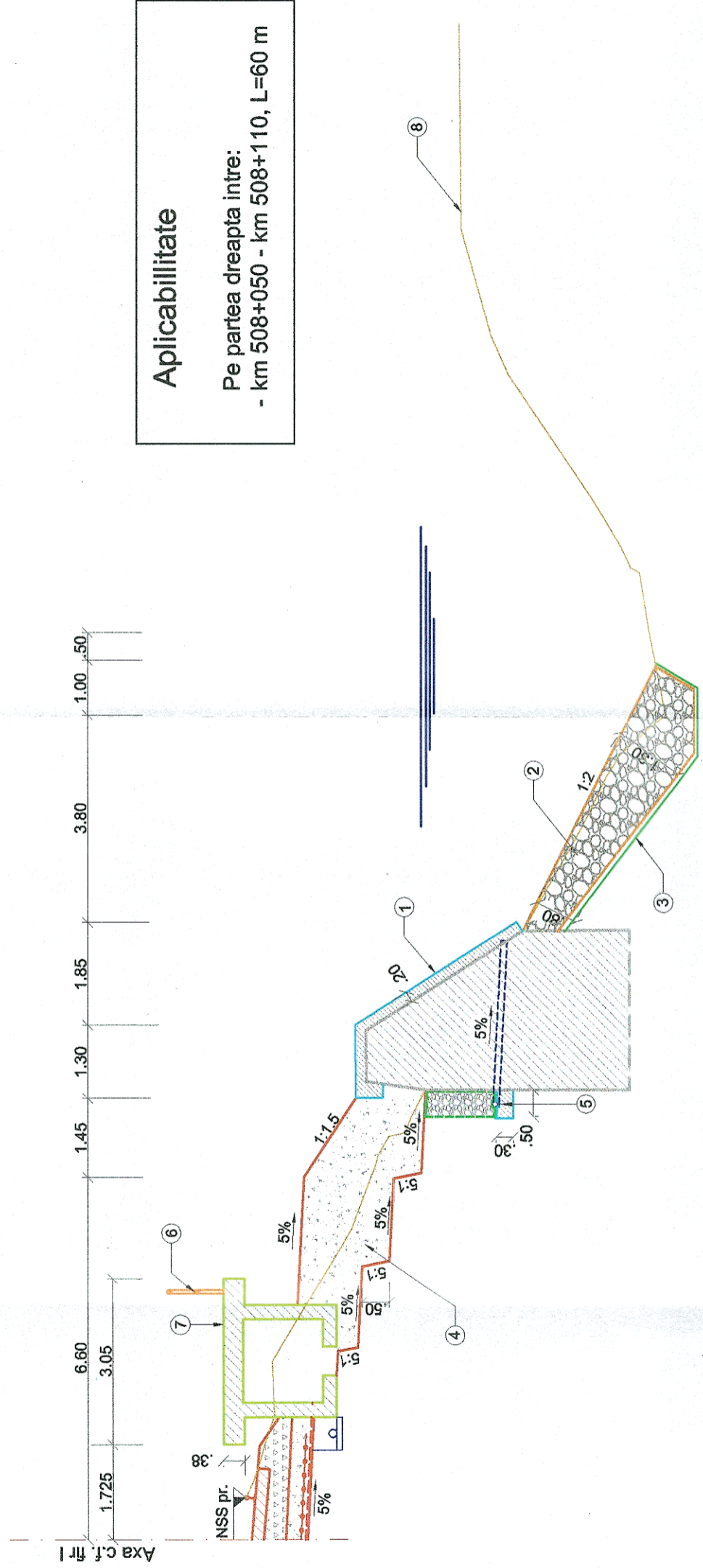


# PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 10





Aparare de mal (Reparatii zid de sprijin existent si protectie cu anrocamente la baza)



**Aplicabilitate**  
Pe partea dreapta intre:  
- km 508+050 - km 508+110, L=60 m

## LEGENDA

1. Reparatii zid de sprijin existent (camasuiala)
2. Aparare de mal cu anrocamente 50-100kg/buc., in doua straturi
3. Geotextil cu rol de separatie si filtrare
4. Umplutura din balast
5. Reparatii dren existent
6. Mana curenta
7. Peron
8. Linia terenului existent

 <b>GUVERNUL ROMÂNIEI</b>		 <b>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ</b>	
 <b>BENEFICIAR:</b>		<b>P.O.I.M.</b>	
 <b>ASOCIEREA:</b>		<b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.</b>	
<b>PROIECTANT:</b> EXPERT SECUNDAR: Ing. Iulian OSIAC EXPERT PRINCIPAL: Dr. Ing. Laurențiu MĂRCULESCU CECAMP: Ing. Stelian VARĂ-OROS		<b>DENUMIRE PROIECT:</b> REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
<b>SEMINEATURA</b> Ing. Iulian OSIAC Dr. Ing. Laurențiu MĂRCULESCU Ing. Stelian VARĂ-OROS		<b>OBIECT:</b> APARARE DE MAL	
DATA: <b>07.2021</b>		<b>DENUMIRE PLAN:</b> PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 10	
SCARA: <b>1:100</b>		COD PLAN:	
EXEMPLAR NR.:		SFF 36 LO 04 Ap001 010 003	