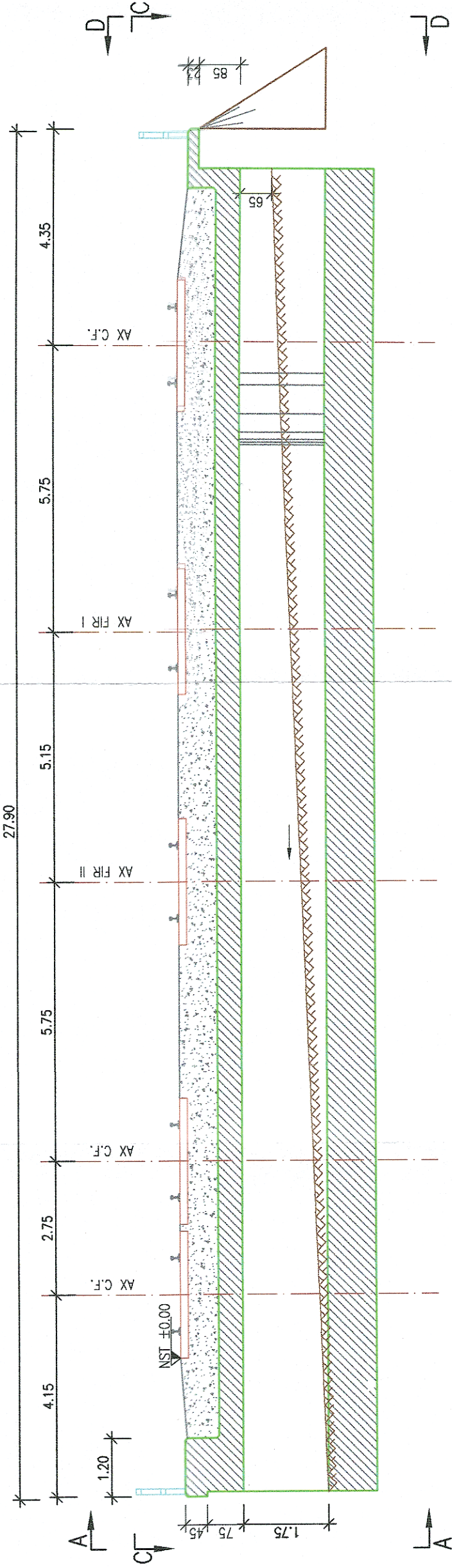


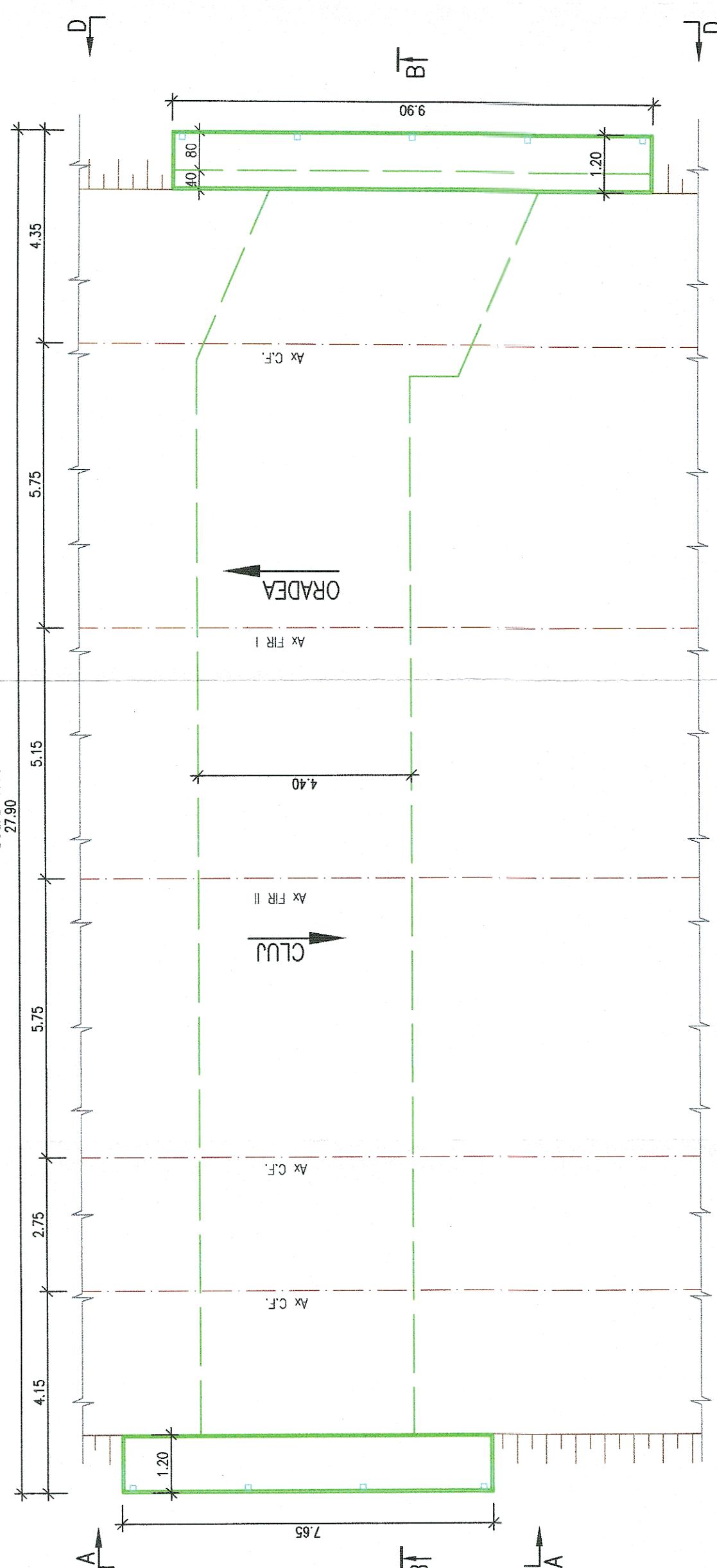
SECTIUNE TRANSVERSALA B-B

Scara 1:1000



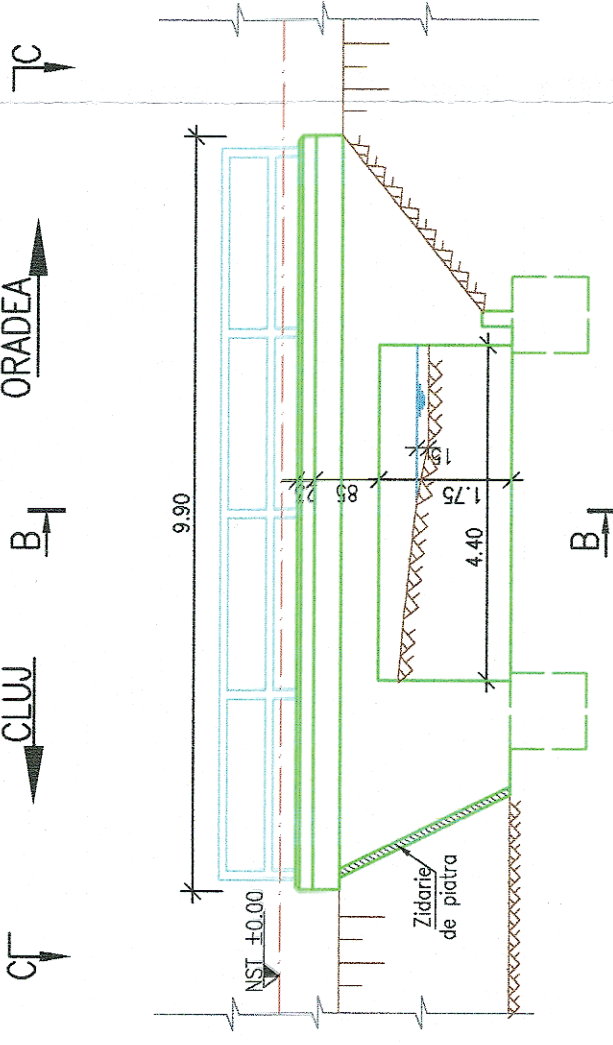
VEDERE PLANA C-C

Scara 1:1000



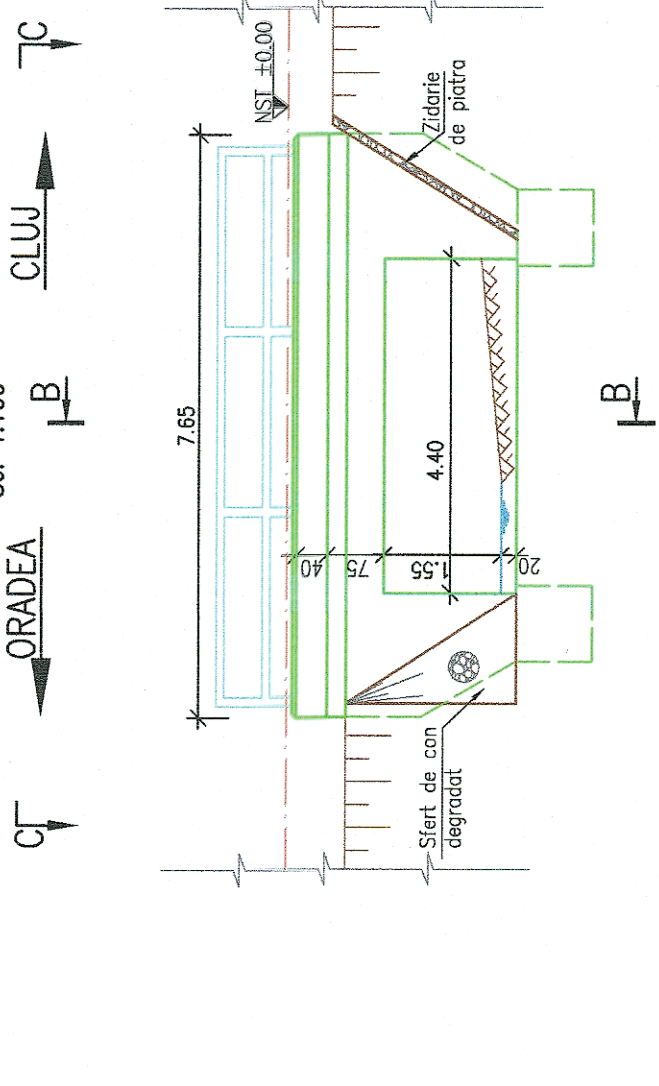
VEDERE D-D

Sc. 1:100



VEDERE A-A

Sc. 1:100



NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)

Forajele geotehnice si cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispozitie de catre beneficiar.

II. Constatari:

- Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
 - in 2008 s-a semnalat lipsa parapetului pe firul I;
 - in 2012 s-a semnalat lipsa timpanului dintre firele caii la dala de conlucrare si degradarea mortarului de poza din cauza infiltratilor la dala de conlucrare;
 - in 2013 nu s-a putut fi ciuruit mecanizat cu ocazia RPMG+Ci, doar manual;
 - Cota de fundare: nespecificata. ;
 - Natura terenului de fundare: nespecificata.
- Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
 - Podetul prezinta zone cu beton degradat: ciobituri, exfolieri, segregari;
 - Exista infiltratii la culee si la rosturile dintre dale;
 - Timpanele prezinta fisuri si pete datorate fenomenului de carbonatare;
 - Zidurile de sprijin sunt degradate, colmatate si invadate de vegetatie;
 - Albia este foarte colmatata.



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:



ASOCIEREA:

ING. Alexandru SAVIN
ING. Cristina VARĂ-OROS
ING. Stelian VARĂ-OROS

DENUMIRE PROIECT:

REACTUALIZARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

DATA:

11.2017

SCARA:

1:100

EXEMPLAR NR.:

COD PLAN:

ET 36 L0 17 Pd103 002 000