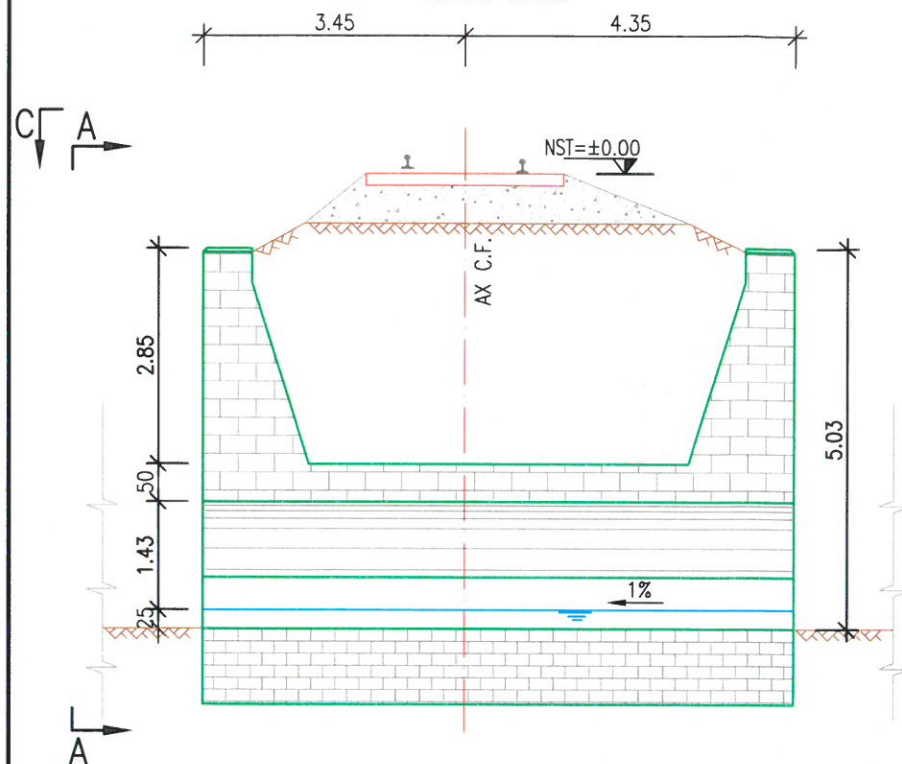
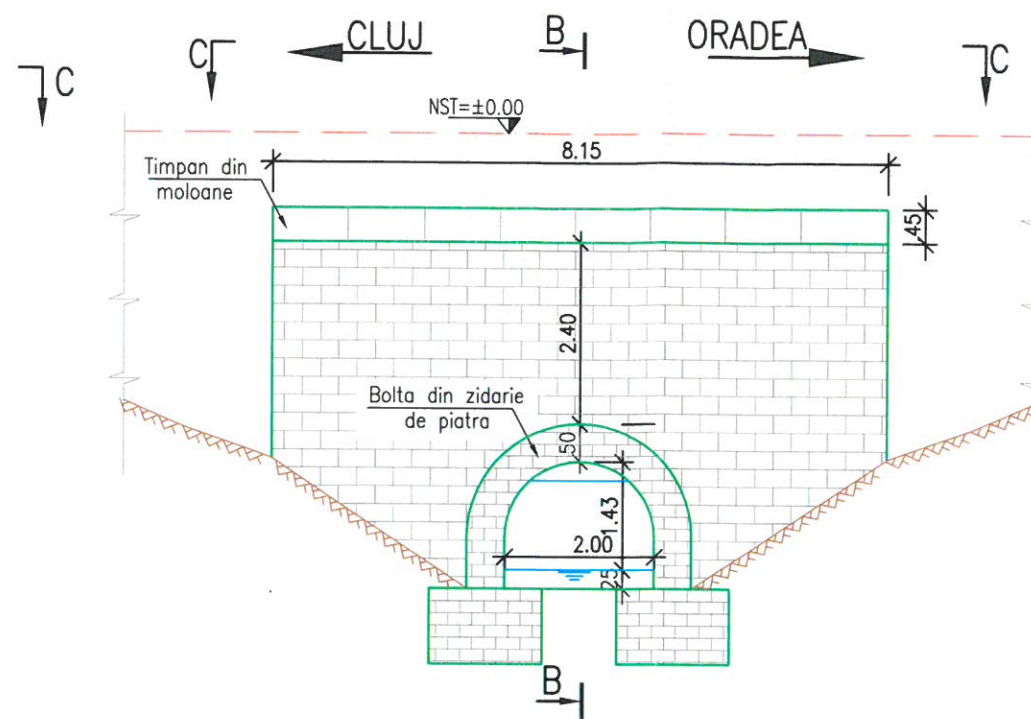


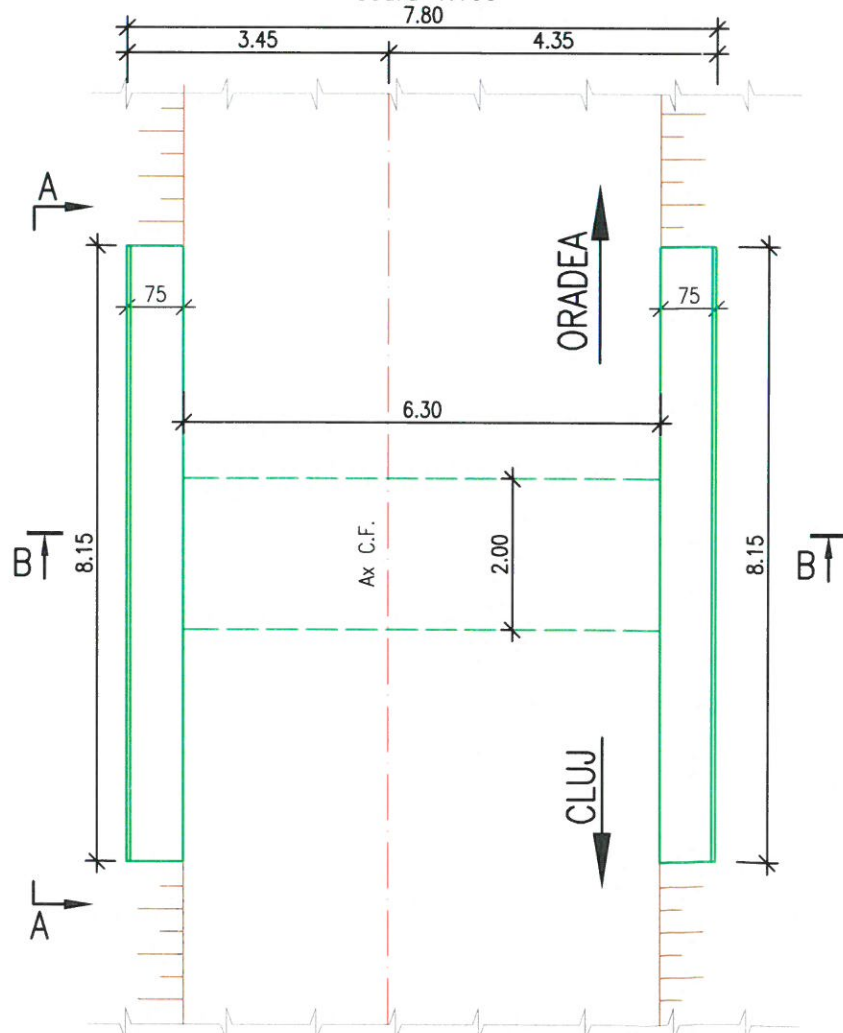
SECTIUNE TRANSVERSALA B-B
Scara 1:100



ELEVATIE A-A
Scara 1:100



VEDERE PLANA C-C
Scara 1:100



NOTA:

I. Presentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)

Forajele geotehnice si cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispozitie de catre beneficiar.







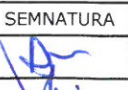
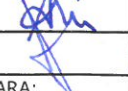
II. Constatari:

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:

- in 2008 s-a semnalat lipsa parapetului pe firul I;
- in 2012 s-a semnalat lipsa timpanul dintre firele caii la dala de conlucrare si degradarea mortarului de poza din cauza infiltratilor la dala de conlucrare;
- in 2013 nu s-a putut fi ciuruit mecanizat cu ocazia RPMG+CI, doar manual;
- Cota de fundare: nespecificata;
- Natura terenului de fundare: nespecificata.

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- Pe zona boltii din moloane de piatra exista infiltratii si depuneri calcaroase;
- Timapnul din zidarie de piatra, prezinta crapaturi si zone macinate;
- Zidurile de sprijin prezinta desprinderi de piatra;
- Albia este colmatata.

 GUVERNUL ROMÂNIEI		 P.O.I.M.		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.					
PROIECTANT: ASOCIEREA:  & 			DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"		
EXPERT SECUNDAR: Ing. Alexandru SAVIN		SEMNATURA: 		OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE	
EXPERT PRINCIPAL: Ing. Cristina VARĂ-OROS				DENUMIRE PLAN: JUDEȚUL CLUJ PODEȚ KM 567+540 RELEVU	
CEC/MP: Ing. Stelian VARĂ-OROS		DATA: 11.2017		SCARA: 1:100	
EXEMPLAR NR.: 1:100		COD PLAN: ET 36 L0 17 Pd104 002 000			