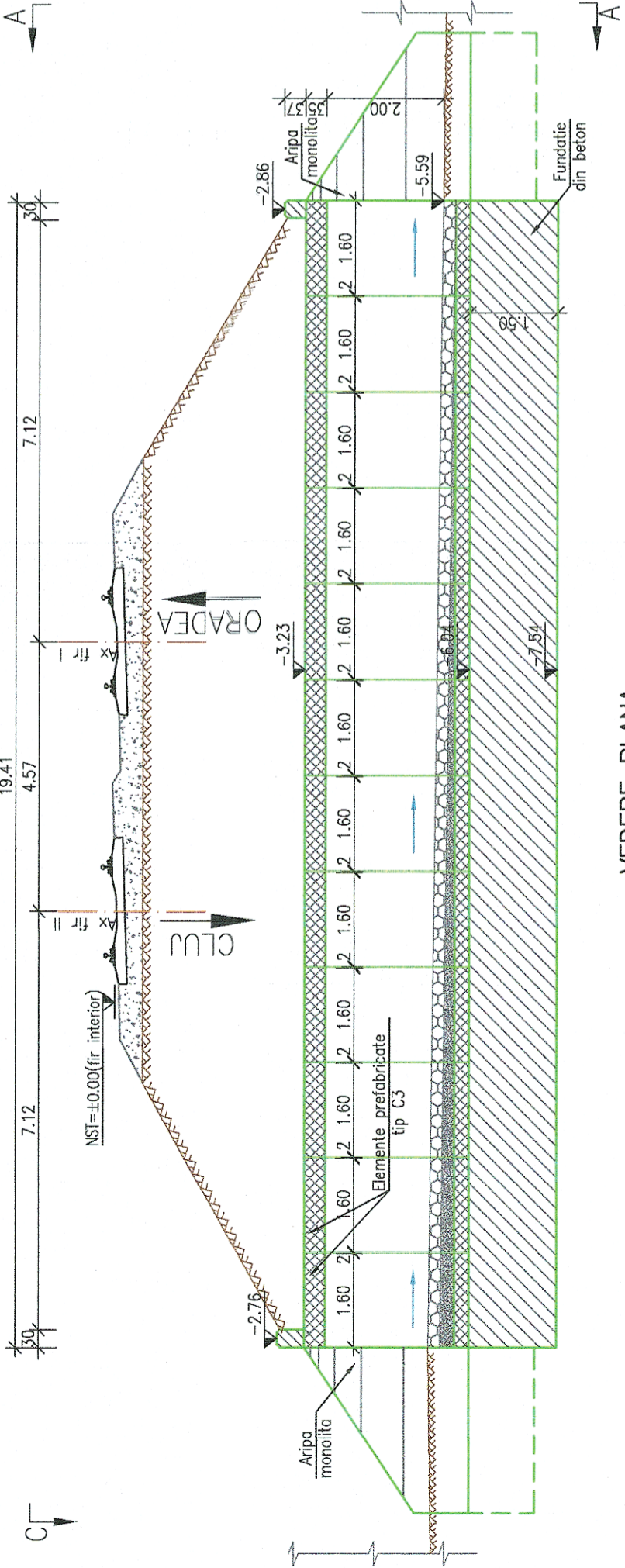


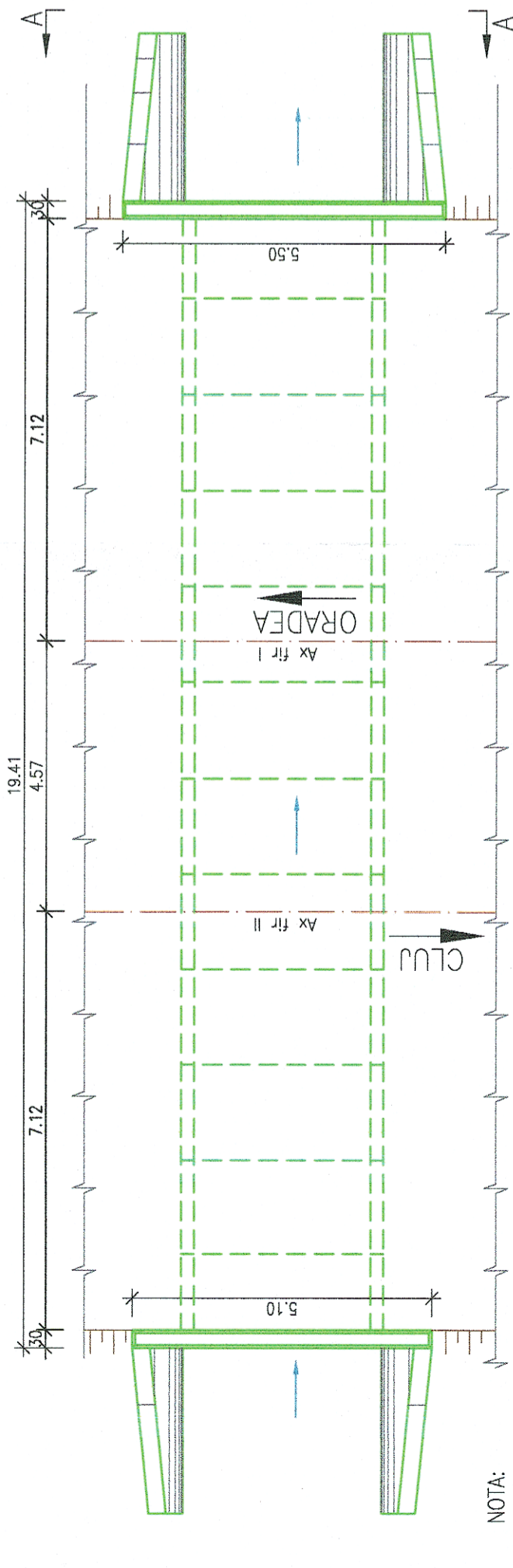
SECȚIUNE TRANSVERSALA B-B

Sc. 1:100



VEDERE PLANA

Sc. 1:100

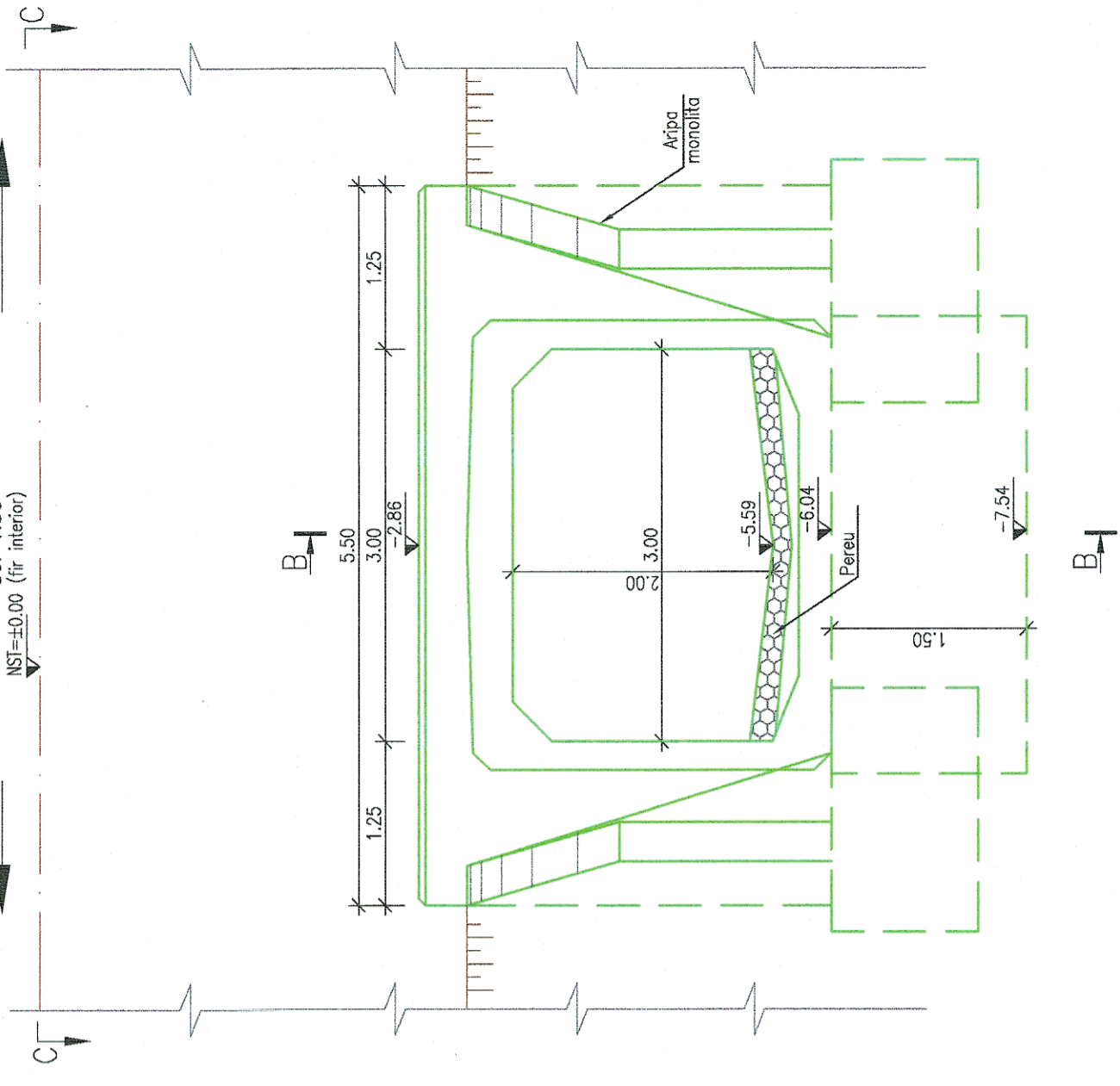


NOTA:

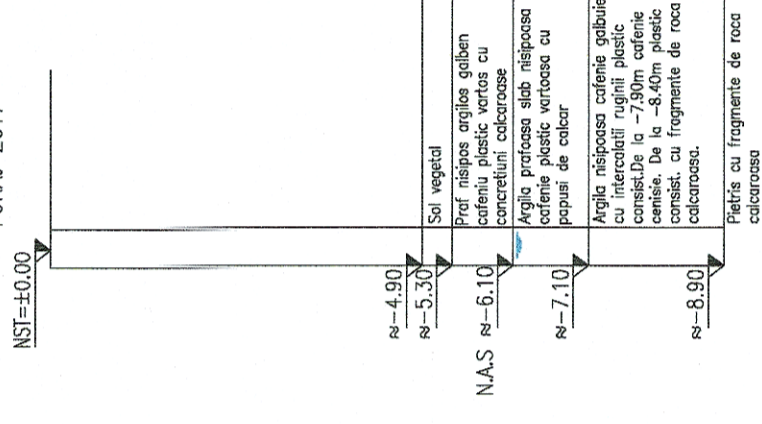
- I. Prezentul plan a fost realizat având la baza următoarele date:
 - date puse la dispoziție de beneficiar (fisa podetului, proiect tehnic dublat elaborat în 1974)
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitării obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
 - studiu topografic realizat în anul 2017;
 - studiu geotehnic realizat în anul 2017;
- Forjele geotehnice și cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispoziție de către beneficiar și din studiul geotehnic actual.
- II. Constatări:
 - a) Conform fisei podetului se constată următoarele:
 - Din anul 2001 și până în prezent podetul se află în stare corespunzătoare pentru siguranța circulației.
 - b) Conform datelor culese de pe teren se constată următoarele:
 - ciobituri ale muchiilor vii la timpanul aval și amonte;
 - aripile din amonte sunt fisurate;
 - podetul nu are parapeti de protecție;
 - vegetația obturează albia de scurgere a apelor pluviale.

VEDERE A-A

Sc. 1:50



FORAJ 2017



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE
UNIUNEA EUROPEANĂ



BENEFICIAR:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:



REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU
"ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE
FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

EXPERT SECUNDAR	NUME	SEMNATURA	DENUMIRE PROIECT:	PODURI ȘI PODEȚE
EXPERT PRINCIPAL	Ing. Alexandru SAVIN		OBIECT:	JUDEȚUL CLUJ
CEC/MP	Ing. Cristina VARĂ-OROS		DENUMIRE PLAN:	PODEȚ KM 531+891
DATA: 11.2017	Ing. Stelian VARĂ-OROS		EXEMPLAR NR.:	COD PLAN:
SCARA: 1:100, 1:50				ET 36 L0 10 Pd038 002 000