



GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M. **PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ**

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

REACTUALIZARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

PROIECTANT: **ACCIONA** & **B**

ASOCIEREA: **ACCIONA** & **B**

EXPERT SECUNDAR: Ing. Alexandru SAVIN

EXPERT PRINCIPAL: Ing. Cristina VARĂ-OROS

CEC/MP: Ing. Stelian VARĂ-OROS

OBIECT: **PODURI ȘI PODEȚE**

DENUMIRE PROIECT: JUDEȚUL CLUJ

DENUMIRE PLAN: **PODEȚ KM 533+546 RELEVU**

DATA: **11.2017** SCARA: **1:100, 1:200**

EXEMPLAR NR.: **ET 36 LO 10 Pd040 002 000**

EXEMPLAR NR.: **COD PLAN:**

NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat având la baza următoarele date:

- date puse la dispoziție de beneficiar (fisa podetului, proiect tehnic dublare elaborat in 1972)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat in anul 2017;
- studiu geotehnic realizat in anul 2017;

Forajele geotehnice si cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispozitie de catre beneficiar si din studiul geotehnic actual.

II. Constatari:

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:

- In anul 1991 s-a camasuit podul pe circa 15 m;
- In anul 2007 s-au semnalat dislocari de moloane, fisuri si crapaturi in bolta si peretii degradati;
- In anul 2014 s-a intervenit pentru repararea defectelor semnalate.

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- ciobituri ale muchiilor vii la timpanul aval si amonte;
- aripile din amonte sunt fisurate;
- timpanul aval din zidarie de piatra prezinta desprinderi de piatra
- vegetatia obtureaza albia de scurgere a apelor pluviale;
- elevatiile culelelor prezinta pete verzui-maronii ca urmare a scurgerilor de apa din infiltratii.