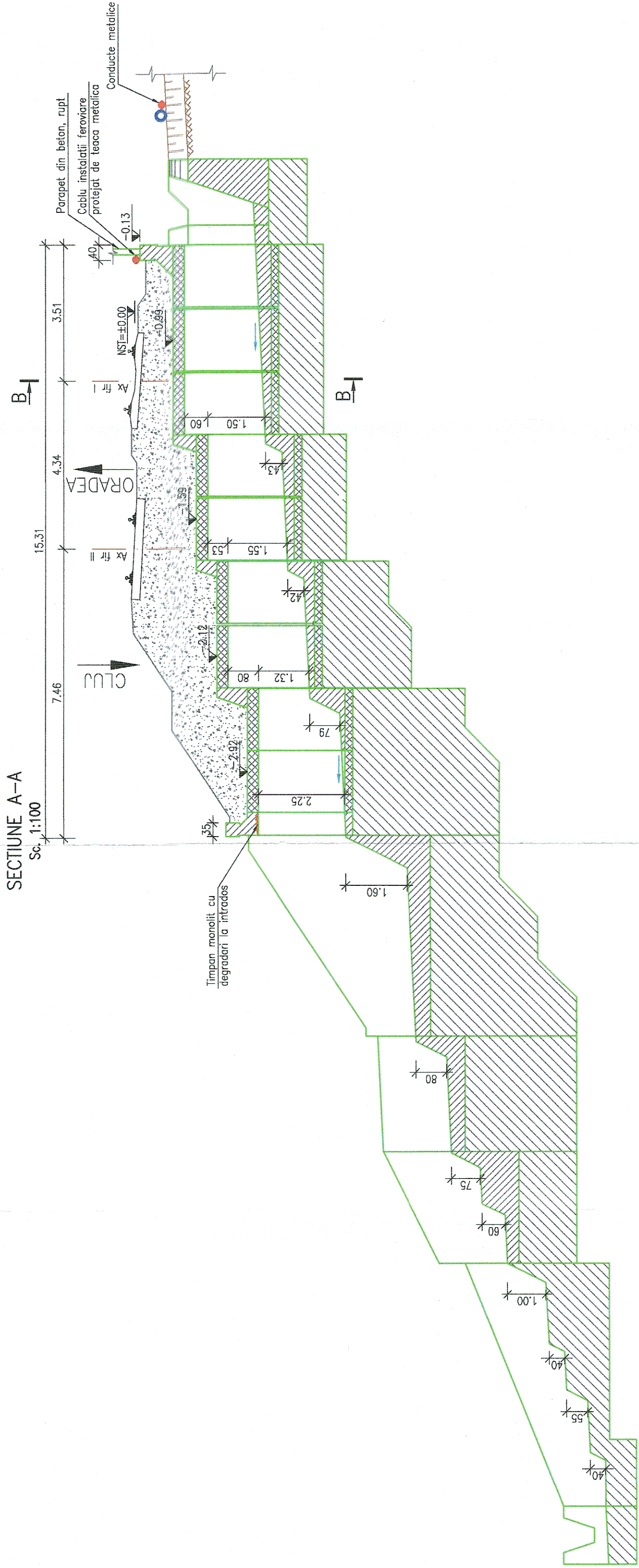
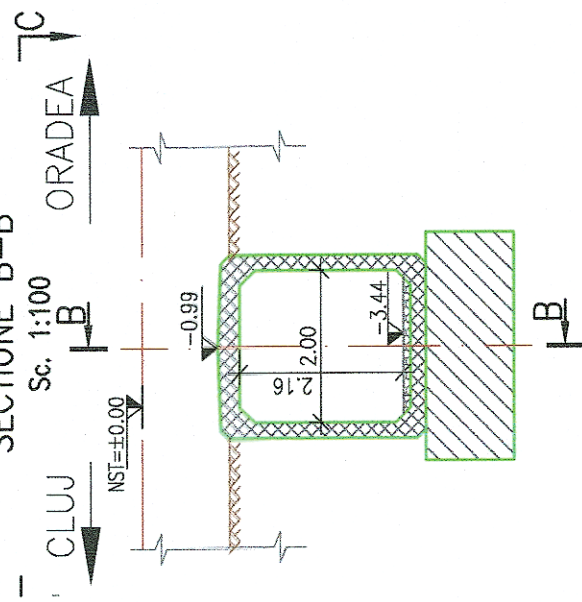


SECTIUNE A-A
Sc. 1:100



SECTIUNE B-B
Sc. 1:100



NOTA:

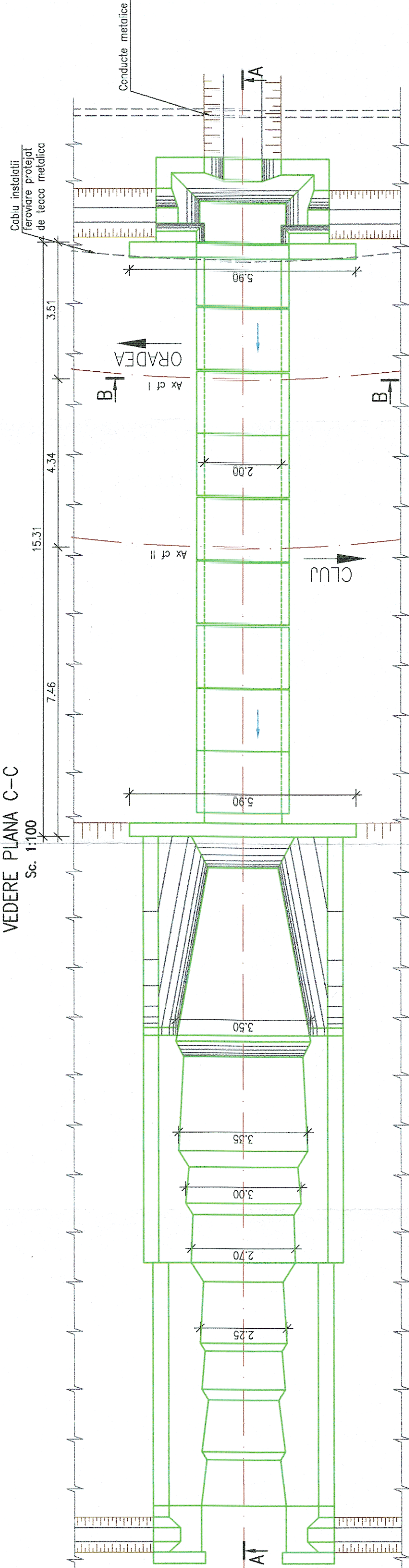
I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date culese la dispozitie de beneficiar (fisa podetului, proiect tehnic dublari elaborat in 1974)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat in anul 2017;
- studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Forajele geotehnice si cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispozitie de catre beneficiar si din studiul geotehnic actual.

II. Constatari:

- Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
 - Din anul 2001 podetul se afla in stare corespunzatoare pentru siguranta circulatiei.
- Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
 - ciobituri ale muchiilor vii la timpanul aval si amonte;
 - intradosul cadrelor prezinta pete verzui-maronii ca urmare a scurgerilor de apa din infiltratii;
 - intradosul tronsonului monolit de capat, din aval, este degradat si armatura este la vedere;
 - timpanul aval nu are parapet.

VEDERE PLANA C-C
Sc. 1:100



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:

ASOCIEREA:



EXPERT SECUNDAR

EXPERT PRINCIPAL

CEC/MP

NUME

SEMNATURA

DATA:

SCARA:

11.2017

1:100

EXEMPLAR NR.:

COD PLAN:

ET 36 L0 10 Pd041 002 000

DENUMIRE PROIECT:

OBIECT:

DENUMIRE PLAN:

EXEMPLAR NR.:

COD PLAN:

11.2017

1:100

ET 36 L0 10 Pd041 002 000

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

JUDEȚUL CLUJ

PODET KM 534+200 RELEVU

PODURI ȘI PODEȚE

UNIONEA EUROPEANĂ