



- NOTA:
- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
 - date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului, proiect tehnic dublare elaborat in 1974)
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
 - studiu topografic realizat in anul 2017;
 - Forajele geotehnice si cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispozitie de catre beneficiar
 - II. Constatari:
 - a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
 - In anul 2012 s-a semnalat degradarea pereului pe o lungime de aproximativ 3 m si o latime de 2 m in amonte in zona boltii din beton.
 - b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
 - ciobituri ale muchiilor vii la timpanul aval si amonte;
 - elevatiile culeelor prezinta pete verzui-maronii ca urmare a scurgerilor de apa din infiltratii;
 - podetul nu are parapet de siguranta;
 - aripile din aval si amonte sunt degradate.

	GUVERNUL ROMÂNIEI	P.O.I.M.		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.		
PROIECTANT:		REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"		
ASOCIEREA:		DENUMIRE PROIECT:		
EXPERT SECUNDAR:		OBIECT:		
NUME		SEMNATURA		
Ing. Alexandru SAVIN				
EXPERT PRINCIPAL:		DENUMIRE PLAN:		
Ing. Cristina VARĂ-OROS		JUDEȚUL CLUJ		
CEC/MP:		PODEȚ KM 534+530		
Ing. Stellan VARĂ-OROS		RELEVU		
DATA:		SCARA:		EXEMPLAR NR.:
11.2017		1:100, 1:200		COD PLAN:
				ET 36 L0 10 Pd042 002 000