






- NOTA:
- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului, proiect tehnic dublare elaborat in 1974)
  - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
  - studiu topografic realizat in anul 2017;
  - studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Forajele geotehnice si cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispozitie de catre beneficiar si din studiul geotehnic actual.
- II. Constatari:
- a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
- Din anul 2007 podetul se afla in stare corespunzatoare pentru siguranta circulatiei.
- b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
- ciobituri ale muchiilor vii la timpanul aval si amonte;
  - elevatiile culeelor prezinta pete verzui-maronii ca urmare a scurgerilor de apa din infiltratii;
  - podetul nu are parapet de protectie;
  - albia de scurgere a apelor este obturata de vegetatie;
  - podetul este colmatat in proportie de aproximativ 45%

 <b>GUVERNUL ROMÂNIEI</b>		<b>P.O.I.M.</b>		 <b>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ</b>	
<b>BENEFICIAR:</b>		 <b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.</b>			
<b>PROIECTANT:</b>		 <b>acciona</b> & 		<b>DENUMIRE PROIECT:</b>	
<b>ASOCIEREA:</b>		<b>Ingenieria</b>		<b>REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"</b>	
<b>EXPERT SECUNDAR:</b>		<b>NUME:</b> Ing. Alexandru SAVIN		<b>SEMNATURA:</b>	
<b>EXPERT PRINCIPAL:</b>		<b>NUME:</b> Ing. Cristina VARĂ-OROS		<b>OBIECT:</b>	
<b>CEC/MP:</b>		<b>NUME:</b> Ing. Stellan VARĂ-OROS		<b>DENUMIRE PLAN:</b>	
<b>DATA:</b> 11.2017		<b>SCARA:</b> 1:100, 1:50		<b>EXEMPLAR NR.:</b>	
<b>COD PLAN:</b>		<b>ET 36 LO 10 Pd044 002 000</b>			