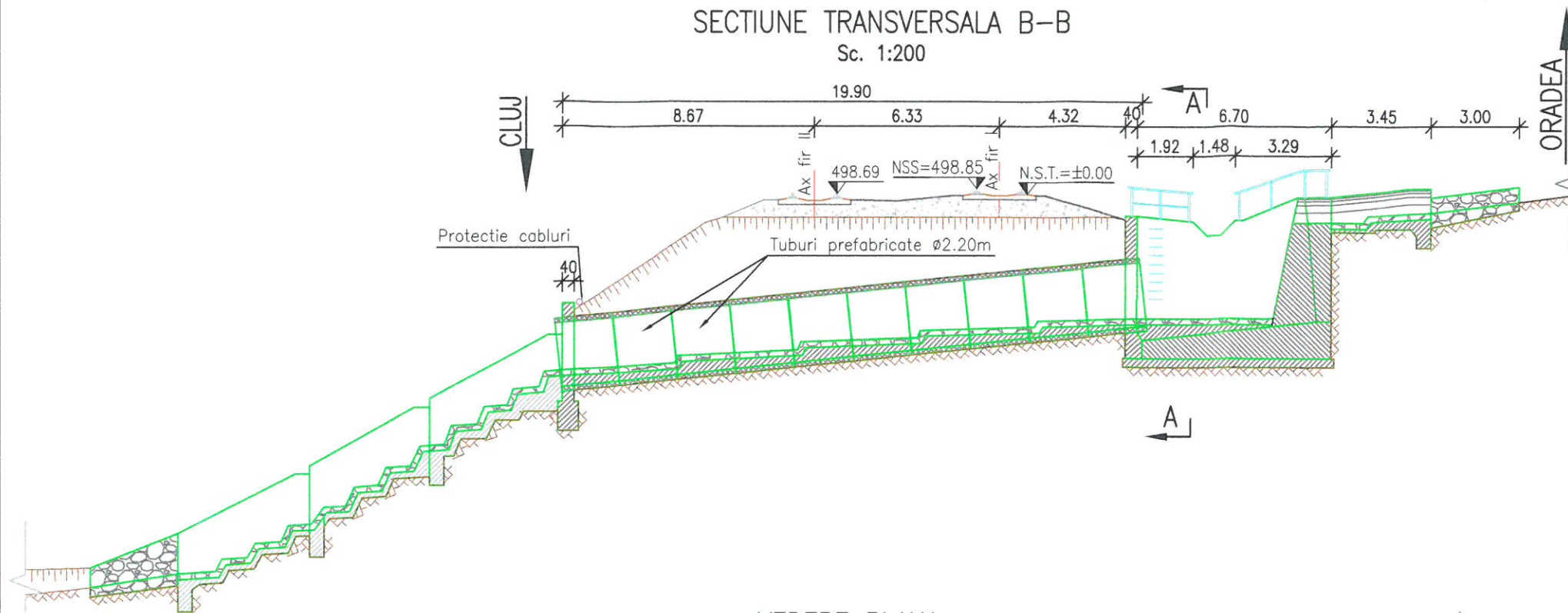


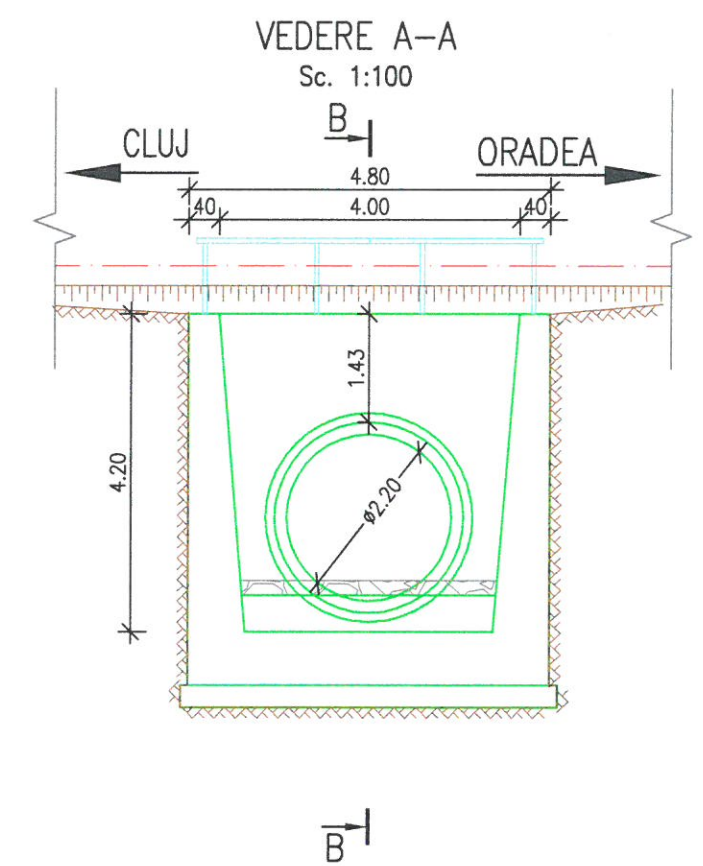
SECȚIUNE TRANSVERSALA B-B

Sc. 1:200



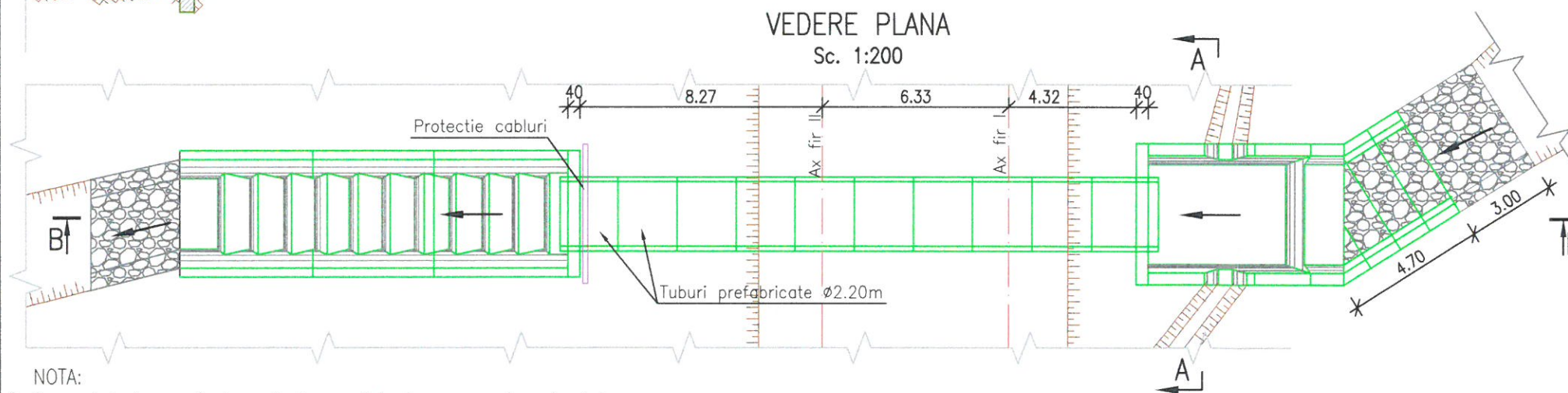
VEDERE A-A

Sc. 1:100



VEDERE PLANA

Sc. 1:200



NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat având la baza următoarele date:

- date puse la dispoziție de beneficiar (fisa podetului, proiect tehnic dublare elaborat în 1974)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitării obiectivului (măsuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat în anul 2017;



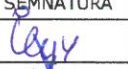

II. Constatări:

a) Conform fișei podetului se constată următoarele:

- În 2007 podetul boltit s-a prăbușit și a fost introdus un podet provizoriu, ulterior înlocuindu-se cu tuburi prefabricate din beton armat cu diametrul $\phi=2.20\text{m}$;
- Cota de fundare: nespecificată;
- Natura terenului de fundare: argila nisipoasă plastic vartoasă.

b) Conform datelor culese de pe teren se constată următoarele:

- Podetul se află într-o stare bună;
- Podetul asigură debuseul necesar.

 GUVERNUL ROMÂNIEI		 P.O.I.M.		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
 BENEFICIAR:		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.			
PROIECTANT: ASOCIEREA:  & 		DENUMIRE PROIECT:		REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
EXPERT SECUNDAR:		NUME		SEMNATURA	
EXPERT PRINCIPAL:		Ing. Ileana Iulia VÎRLAN			
CEC/MP:		Ing. Cristina VARĂ-OROS			
DATA:		SCARA:		EXEMPLAR NR.:	
11.2017		1:100; 1:200		COD PLAN:	
				ET 36 L0 10 Pd047 002 000	