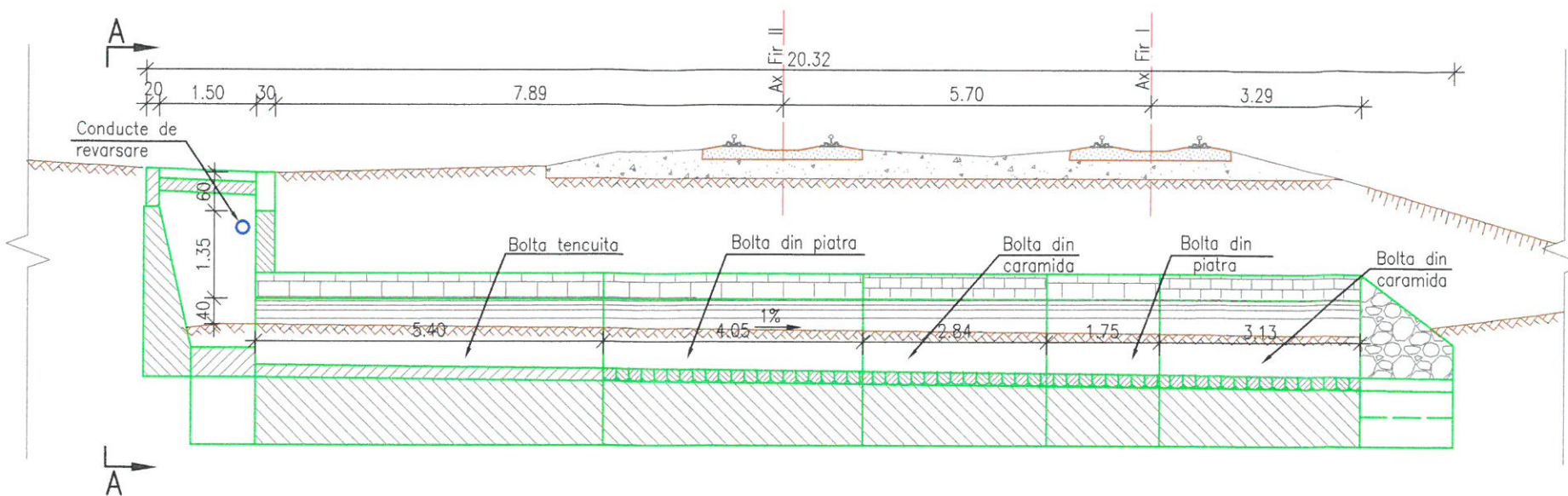
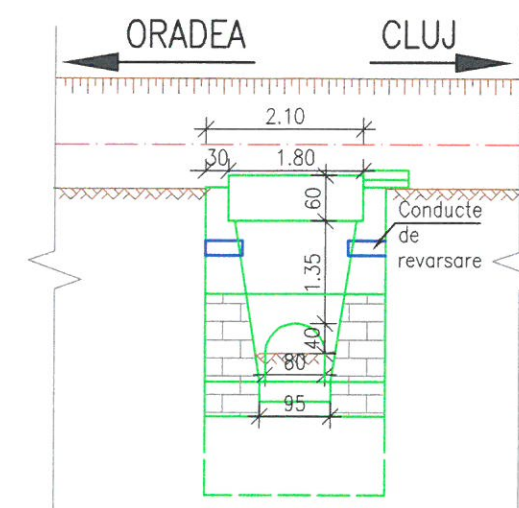


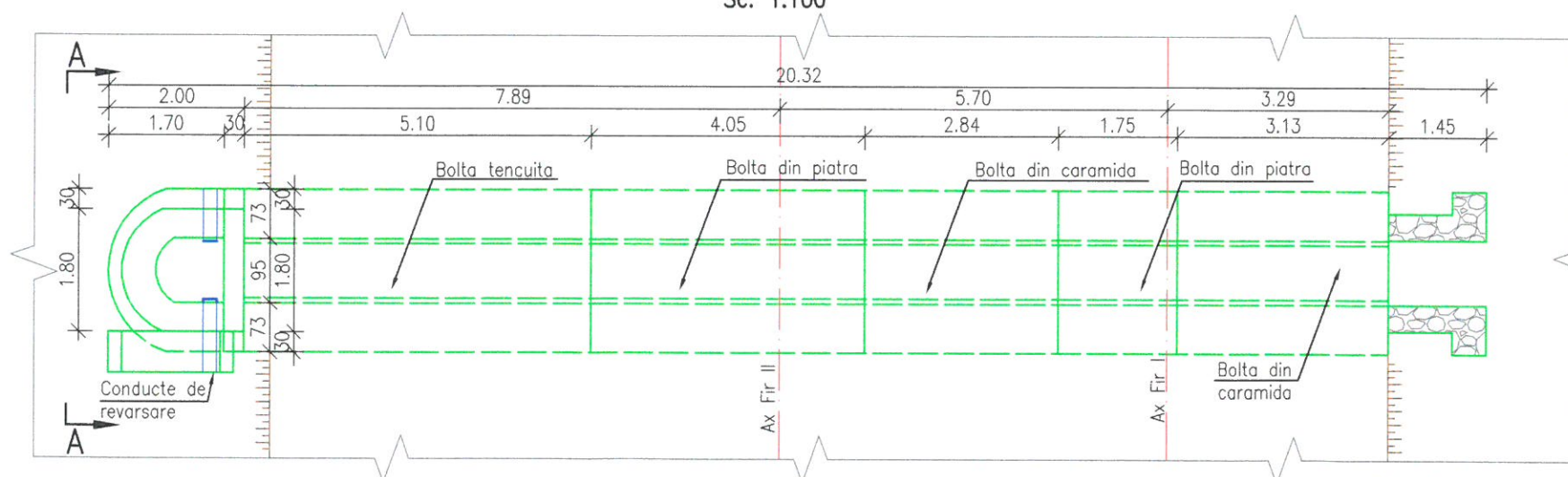
SECTIUNE LONGITUDINALA  
Sc. 1:100



VEDERE AMONTE A-A  
Sc. 1:100



VEDERE PLANA  
Sc. 1:100



NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului, proiect tehnic dublare elaborat in 1972)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)

Forajele geotehnice si cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispozitie de catre beneficiar.






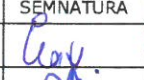
II. Constatari:

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:

- In 2007 au fost observate bolta degradata, pereul degradat si timpanul aval cu tendinte de rasturnare;
- In 2008 a fost sesizat podetul colmatat 80%;
- Din 2009 a fost propusa dezafectarea.

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- Podetul este colmatat 80%;
- Elevatia aval este degradata;
- Podetul asigura debuseul necesar.

 <b>GUVERNUL ROMÂNIEI</b>		<b>P.O.I.M.</b>		 <b>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ</b>	
 <b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE</b> C.N.C.F. "C.F.R." S.A.		 & 			
<b>PROIECTANT:</b> ASOCIEREA:		<b>DENUMIRE PROIECT:</b>		<b>REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"</b>	
<b>EXPERT SECUNDAR:</b>		<b>NUME</b> Ing. Ileana Iulia VÎRLAN		<b>SEMNATURA</b> 	
<b>EXPERT PRINCIPAL:</b>		<b>NUME</b> Ing. Cristina VARĂ-OROS		<b>OBIECT:</b> <b>PODURI ȘI PODEȚE</b>	
<b>CEC/MP:</b>		<b>NUME</b> Ing. Stellan VARĂ-OROS		<b>DENUMIRE PLAN:</b> <b>JUDEȚUL CLUJ</b> <b>PODEȚ KM 547+295</b> <b>RELEVU</b>	
<b>DATA:</b> 11.2017		<b>SCARA:</b> 1:100		<b>EXEMPLAR NR.:</b>	
<b>COD PLAN:</b>		<b>ET 36 L0 12 Pd069 002 000</b>			