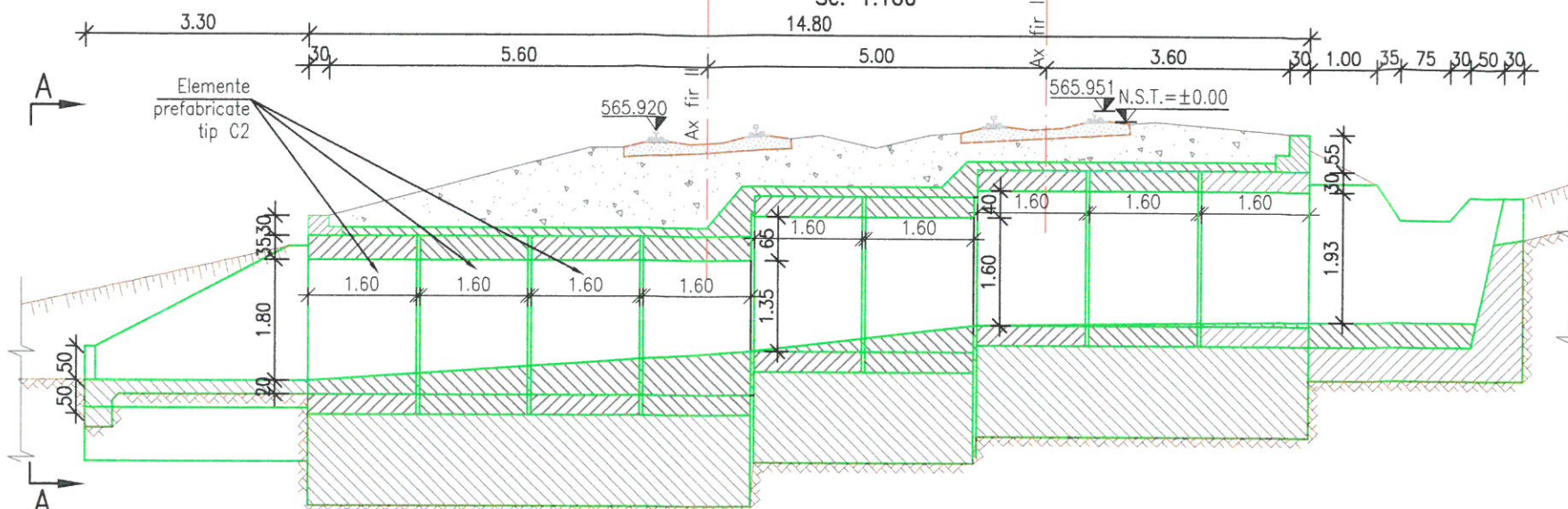


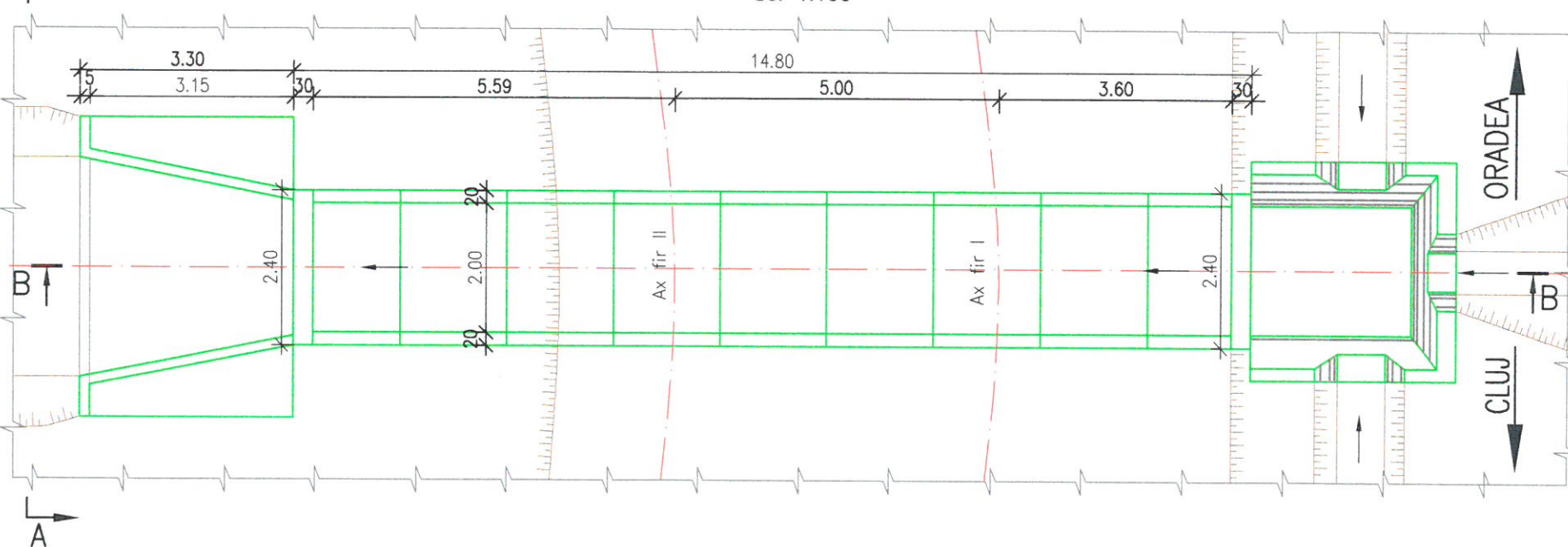
SECȚIUNE TRANSVERSALA B-B

Sc. 1:100



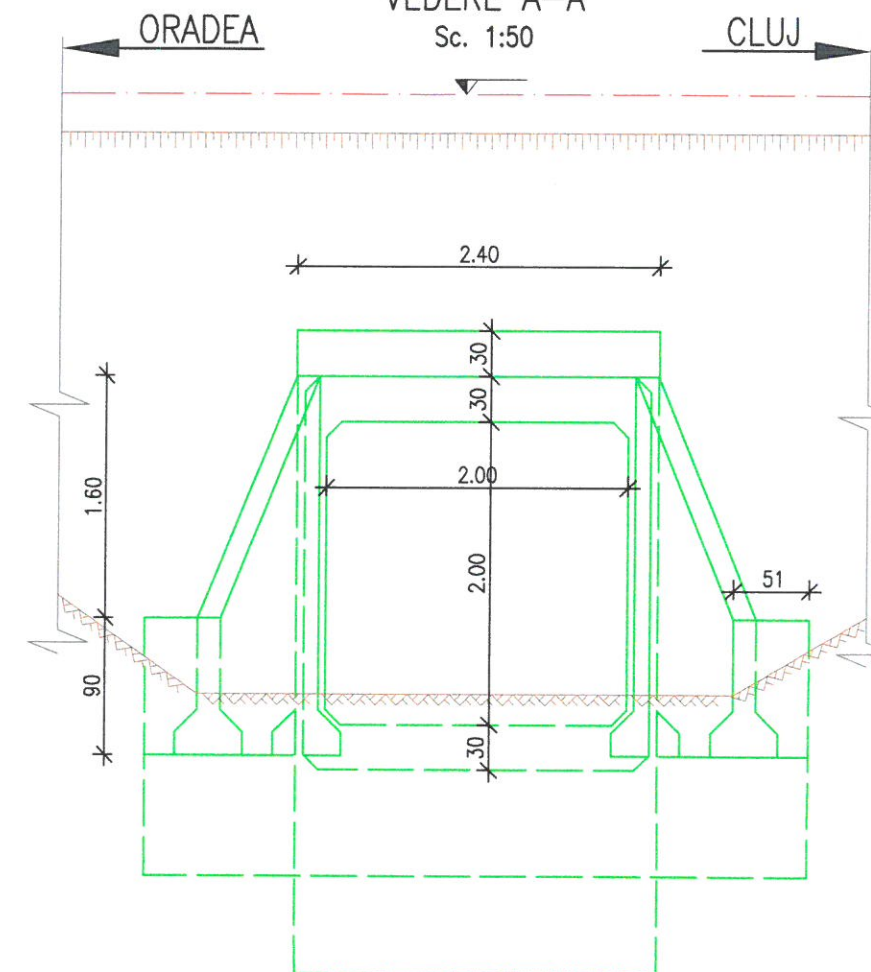
VEDERE PLANA

Sc. 1:100



VEDERE A-A

Sc. 1:50



NOTA:



I. Prezentul plan a fost realizat având la baza următoarele date:

- date puse la dispoziție de beneficiar (fisa podetului, proiect tehnic dublare elaborat în 1974)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitării obiectivului (măsuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat în anul 2017;
- studiu geotehnic realizat în anul 2017;

Forajele geotehnice și cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispoziție de către beneficiar.

II. Constatări:

- Conform fișei podetului se constată următoarele:
 - Din 2007 până în prezent podetul este în stare corespunzătoare;
- Conform datelor culese de pe teren se constată următoarele:
 - elevațiile și timpanele amonte și aval sunt ușor degradate;
 - rosturi degradate între cadrele prefabricate;
 - aripi amonte și aval degradate.

 GUVERNUL ROMÂNIEI		P.O.I.M.		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.		REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"			
PROIECTANT: ASOCIEREA:  & 		DENUMIRE PROIECT:		OBIECT:	
EXPERT SECUNDAR: Ing. Ileana Iulia VÎRLAN		SEMNATURA:		DENUMIRE PLAN:	
EXPERT PRINCIPAL: Ing. Cristina VARĂ-OROS		SEMNATURA:		CEC/MP: Ing. Stellan VARĂ-OROS	
DATA: 11.2017		SCARA: 1:50; 1:100		EXEMPLAR NR.:	
COD PLAN:		ET 36 L0 12 Pd070 002 000			