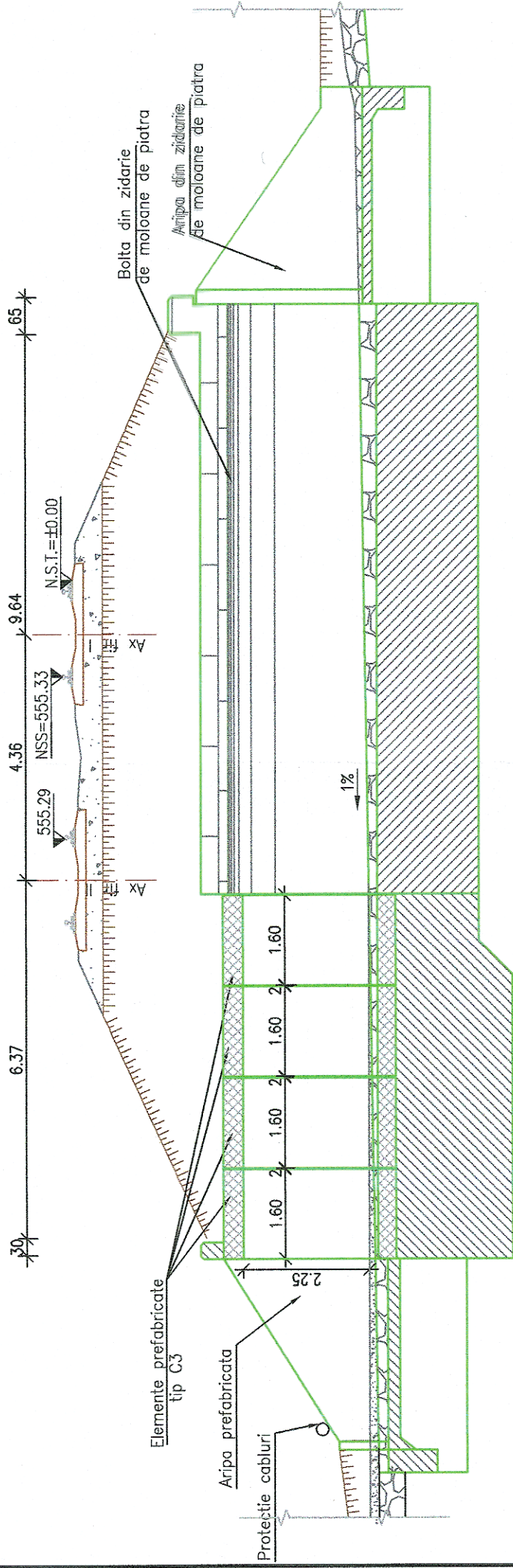


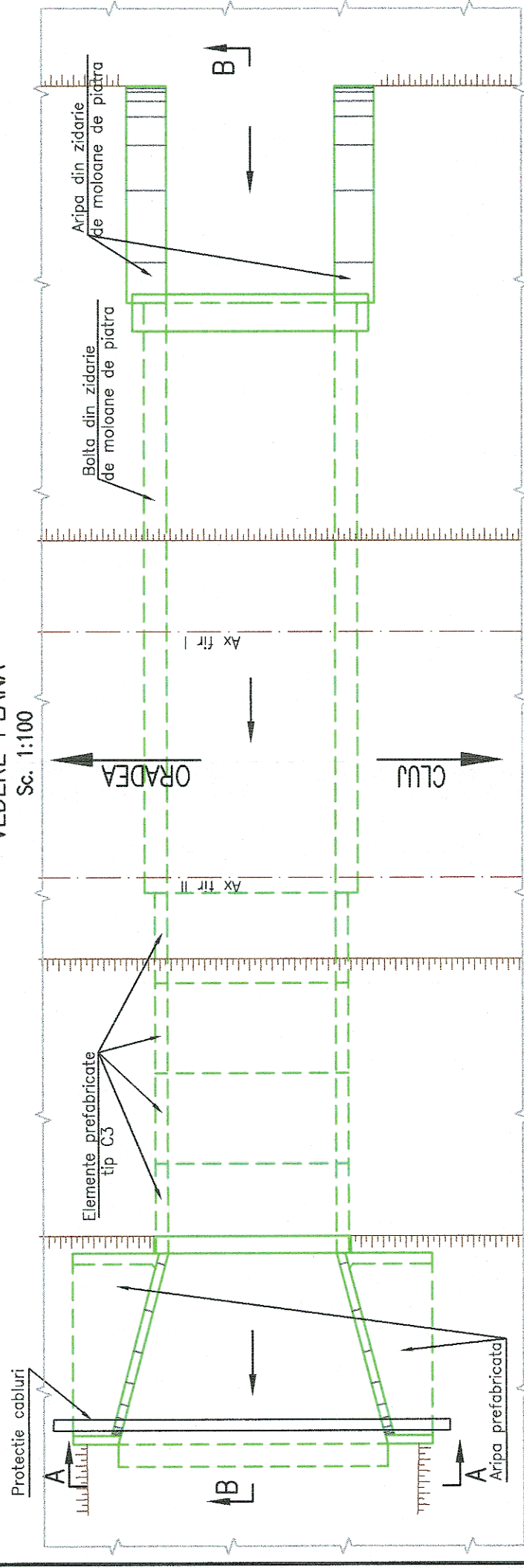
SECTIUNE TRANSVERSALA B-B

Sc. 1:100



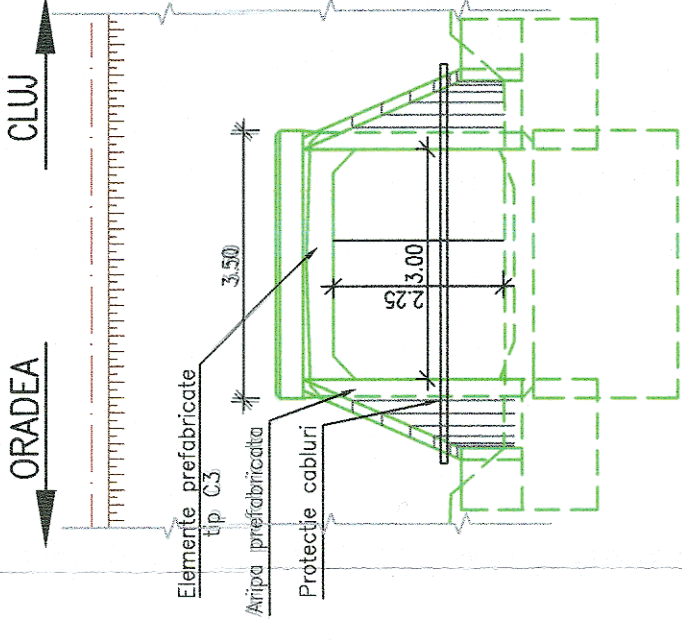
VEDERE PLANA

Sc. 1:100



VEDERE A-A

Sc. 1:100



NOTA:

- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
 - date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului, proiect tehnic dublare elaborat in 1979)
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
 - studiu topografic realizat in anul 2017;
- II. Constatari:
 - a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
 - In 2009 au fost semnalate desprinderi izolate de rostuliala;
 - In 2012 au fost semnalate molaone dezagregate, rostuliei cazute si infiltratii de apa in bolta de piatra;
 - Din 2013 pana in prezent podetul a fost in aceeaasi stare;
 - Cota de fundare: -7.70m fata de NST;
 - Natura terenului de fundare: argila.
 - b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
 - Aripa din aval usor degradata;
 - Timpane usor degradate;
 - Rostuliei deteriorate intre cadrele prefabricate.



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE
UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:



DENUMIRE
PROIECT:

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU
"ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE
FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

DENUMIRE
PLAN:

PODURI ȘI PODEȚE
JUDEȚUL CLUJ
PODEȚ KIM 548+910
RELEVEU

EXPERT
SECUNDAR

NUME

SEMNATURA

Ing. Ileana Iulia VIRLAN

EXPERT
PRINCIPAL

Ing. Cristina VARĂ-OROS

CEC/MP

Ing. Stelian VARĂ-OROS

DATA:
11.2017

SCARA:
1:100

EXEMPLAR NR.:
COD PLAN:

ET 36 L0 12 Pd072 002 000