

NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului, proiect tehnic dublare elaborat in 1979)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat in anul 2017;






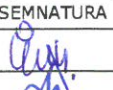
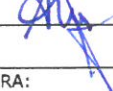

II. Constatari:

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:

- In 2008 a fost semnalat zidul intors de pe firul II degradat;
- In 2012 a fost semnalata lipsa coronamentului si timpan intre fire la dala de conlucrare, si daune provocate de infiltratiile de apa;
- Din 2013 pana in prezent podetul a fost in aceeasi stare;
- Cota de fundare: -3.40m fata de NST;
- Natura terenului de fundare: stabil, praf argila.

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- Aripile din amonte sunt degradate;
- Zidurile de sprijin din amonte sunt usor degradate;
- Timpanele amonte si aval sunt usor degradate;
- Elevatiile culeelor sunt degradate;
- Podetul este colmatat;
- Albia din aval este colmatata 90%;
- Rostuiala degradata.

 GUVERNUL ROMÂNIEI		P.O.I.M.		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.		BENEFICIAR:			
PROIECTANT: ASOCIEREA:  &  acciona & B Ingenieria		DENUMIRE PROIECT:		REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
EXPERT SECUNDAR: Ing. Ileana Iulia VÎRLAN		SEMNATURA: 		OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE	
EXPERT PRINCIPAL: Ing. Cristina VARĂ-OROS		SEMNATURA: 		DENUMIRE PLAN:	
CEC/MP: Ing. Stellan VARĂ-OROS		SEMNATURA: 		JUDEȚUL CLUJ PODEȚ KM 549+750 RELEVU	
DATA: 11.2017		SCARA: 1:100		EXEMPLAR NR.:	
COD PLAN:		ET 36 L0 12 Pd074 002 000			