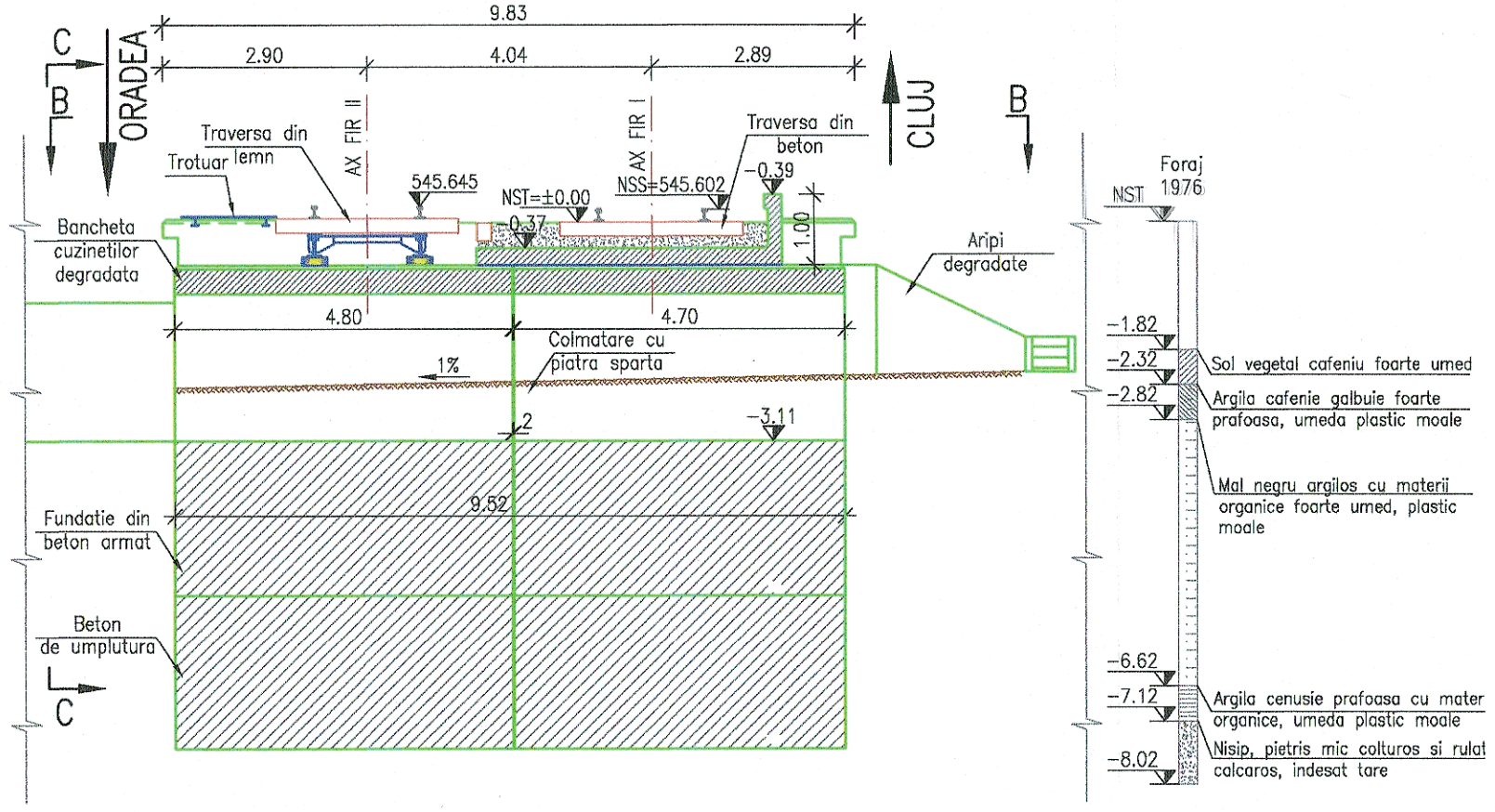
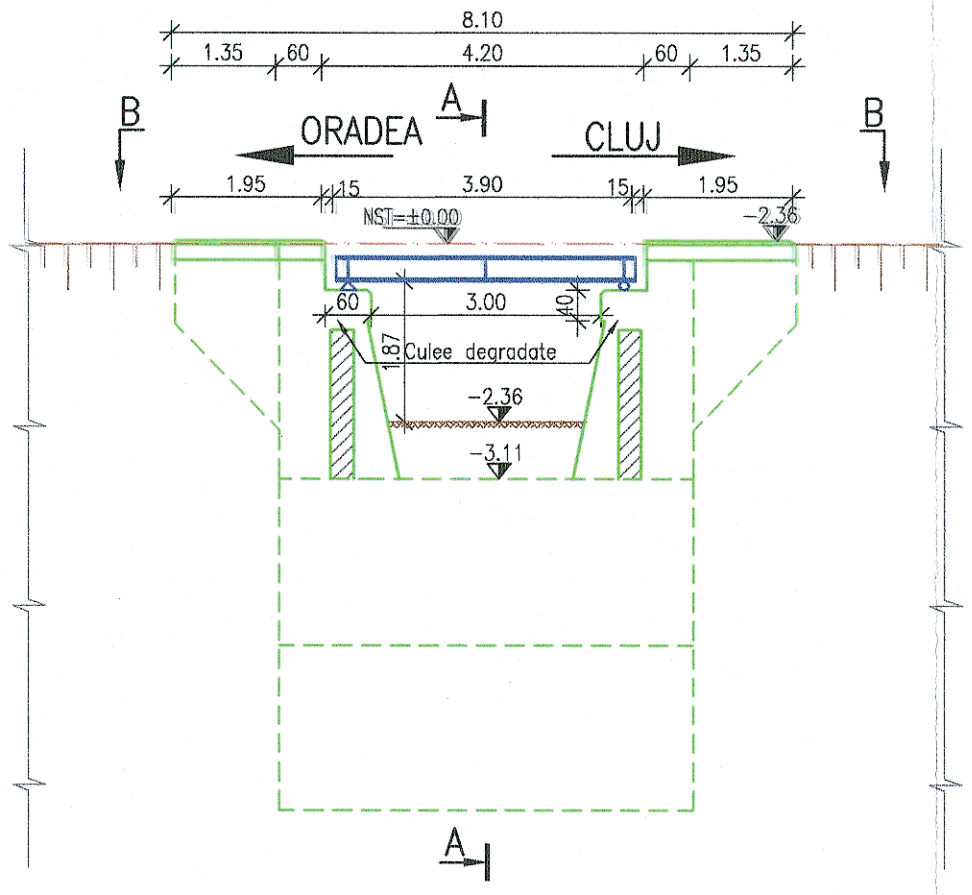
SECTIUNE TRANSVERSALA A–A

Scara 1:100



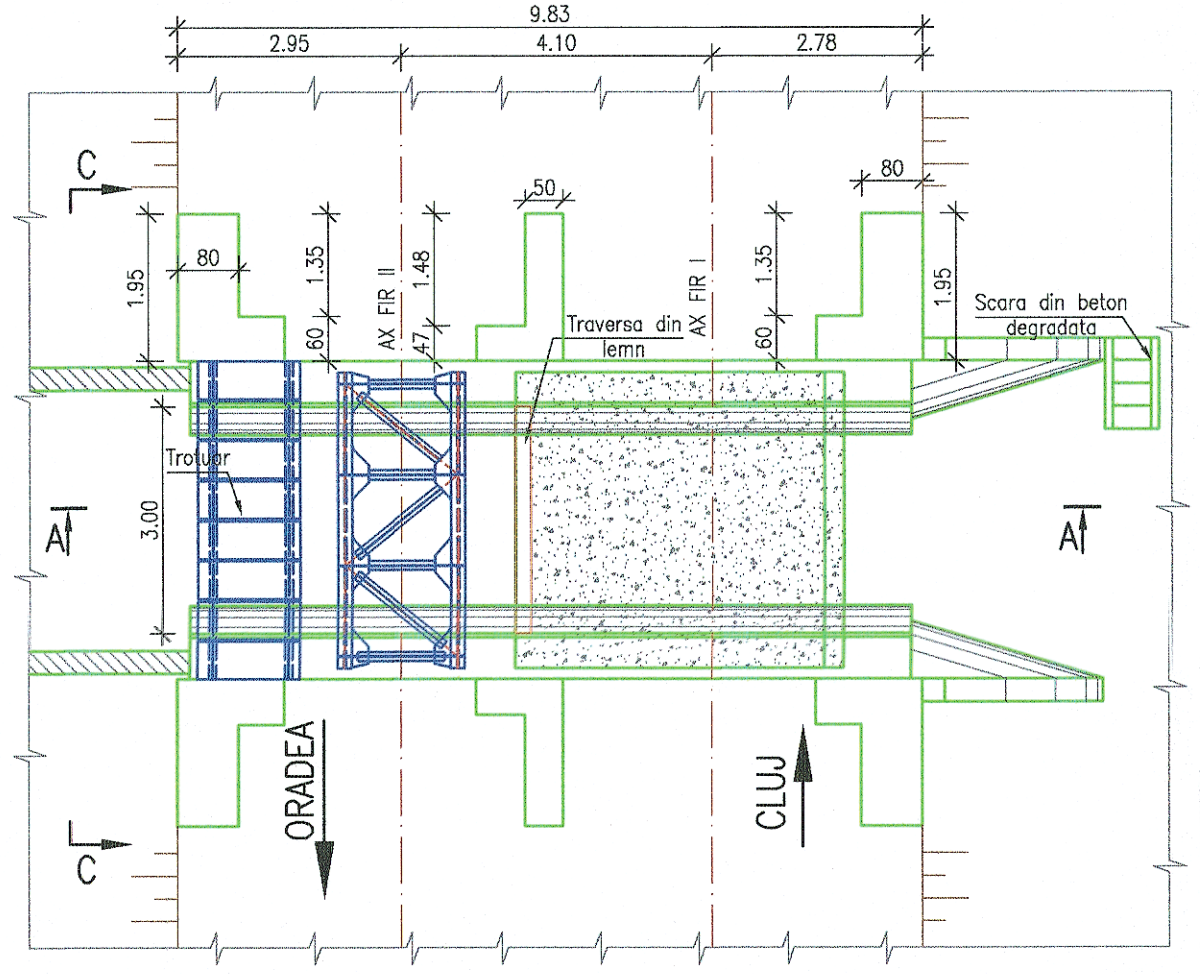
VEDERE C–C

Scara 1:100



VEDERE PLANA B–B

Scara 1:100



NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat in anul 2017;

II. Constatari:

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:

- in 2008 s-a semnalat lipsa coronamentului si 2 traverse necorespunzatoare;
- in 2013 nu a putut fi ciuruit mecanizat cu ocazia RPMG+CI, doar manual.;
- Cota de fundare: -7.50 m fata de N.S.T. ;
- Natura terenului de fundare: Nisip si pietris cimentat.

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- Timpane usor degradate;
- Culee degradate;
- Aripile din beton din amonte si zidurile de sprijin din aval sunt usor degradate;
- Infiltratii de apa in interiorul podetului, rosturi degradate;
- Albie obturata de vegetatie.

GUVERNUL ROMÂNIEI | P.O.I.M. | Instrumente Structurale 2014-2020 | PROIECT FINANŢAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ | UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: CFR

COMPANIA NAŢIONALĂ DE CĂI FERATE
C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:
ASOCIEREA: acciona Ingeniería &

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ŞI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

	NUME	SEMNATURA
EXPERT SECUNDAR	Ing. Alexandru SAVIN	
EXPERT PRINCIPAL	Ing. Cristina VARĂ-OROS	
CEC/MP	Ing. Stelian VARĂ-OROS	

OBIECT: PODURI ŞI PODEŢE

DENUMIRE PLAN: JUDEŢUL CLUJ
PODEŢ KM 550+360
RELEVEU

DATA: 11.2017

SCARA: 1:100

EXEMPLAR NR.:

COD PLAN: ET | 36 | L0 | 13 | Pd076 | 002 | 000