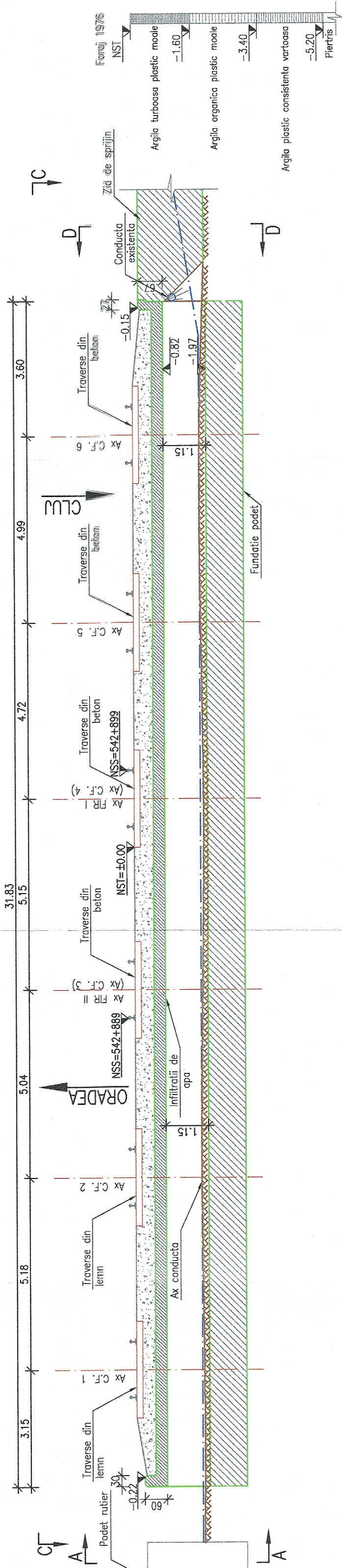
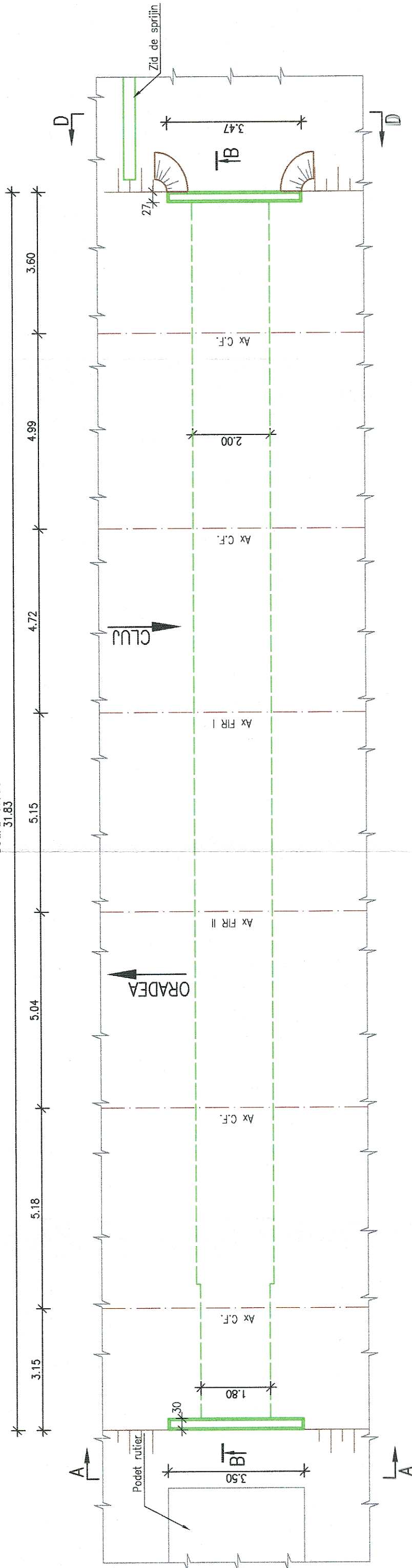


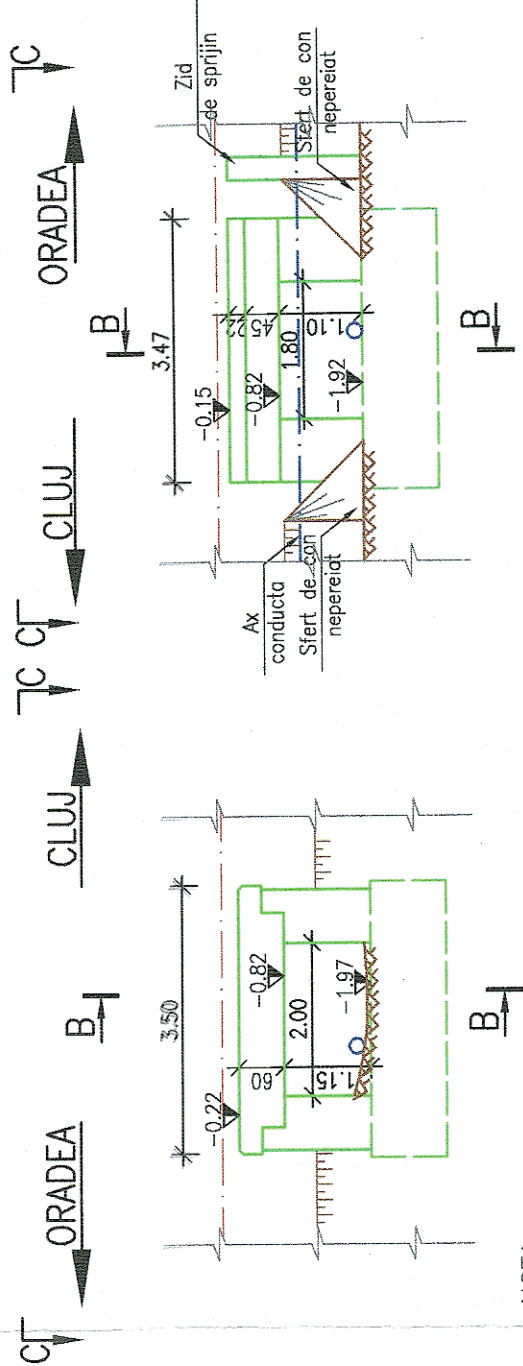
SECTIUNE TRANSVERSALA B-B  
Scara 1:100



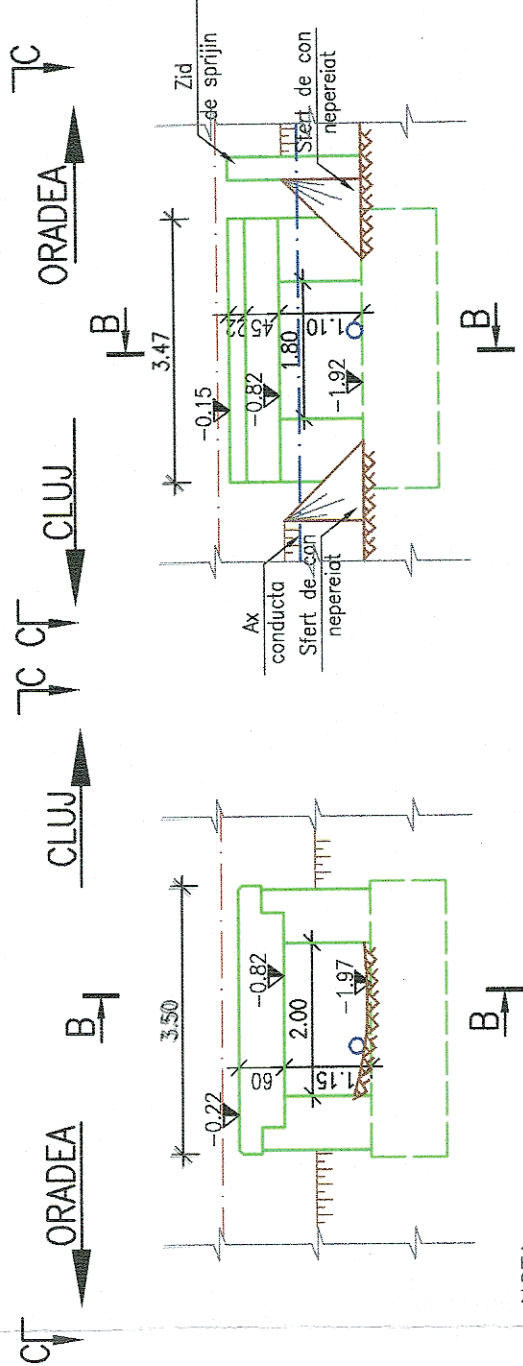
VEDERE PLANA C-C  
Scara 1:100



VEDERE A-A  
Scara 1:100



VEDERE D-D  
Scara 1:100



NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat in anul 2017;

II. Constatari:

- a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:  
Din 2007 pana in prezent a fost semnalata albia colmatata 50%;  
Cota de fundare: -3.00 m fata de N.S.T. ;  
Natura terenului de fundare: Argila.
- b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:  
Timpane usor degradate;  
Infiltratii de apa in interiorul podetului;  
Albie obturata de vegetatie.



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE  
UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente financiare  
2014-2020

UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE

C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

CFR

REACTUALIZARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU  
"ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE  
FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

UNIVERSITATEA DE ȘTIINȚE ȘI ARTĂ  
"B. P. HASDEU" BĂNEA

ING. ALEXANDRU SAVIN

ING. CRISTINA VARĂ-OROS

ING. STELIAN VARĂ-OROS

DATA: 11.2017

SCARA: 1:100

EXEMPLAR NR.: COD PLAN:

ET 36 L0 13 Pd077 002 000