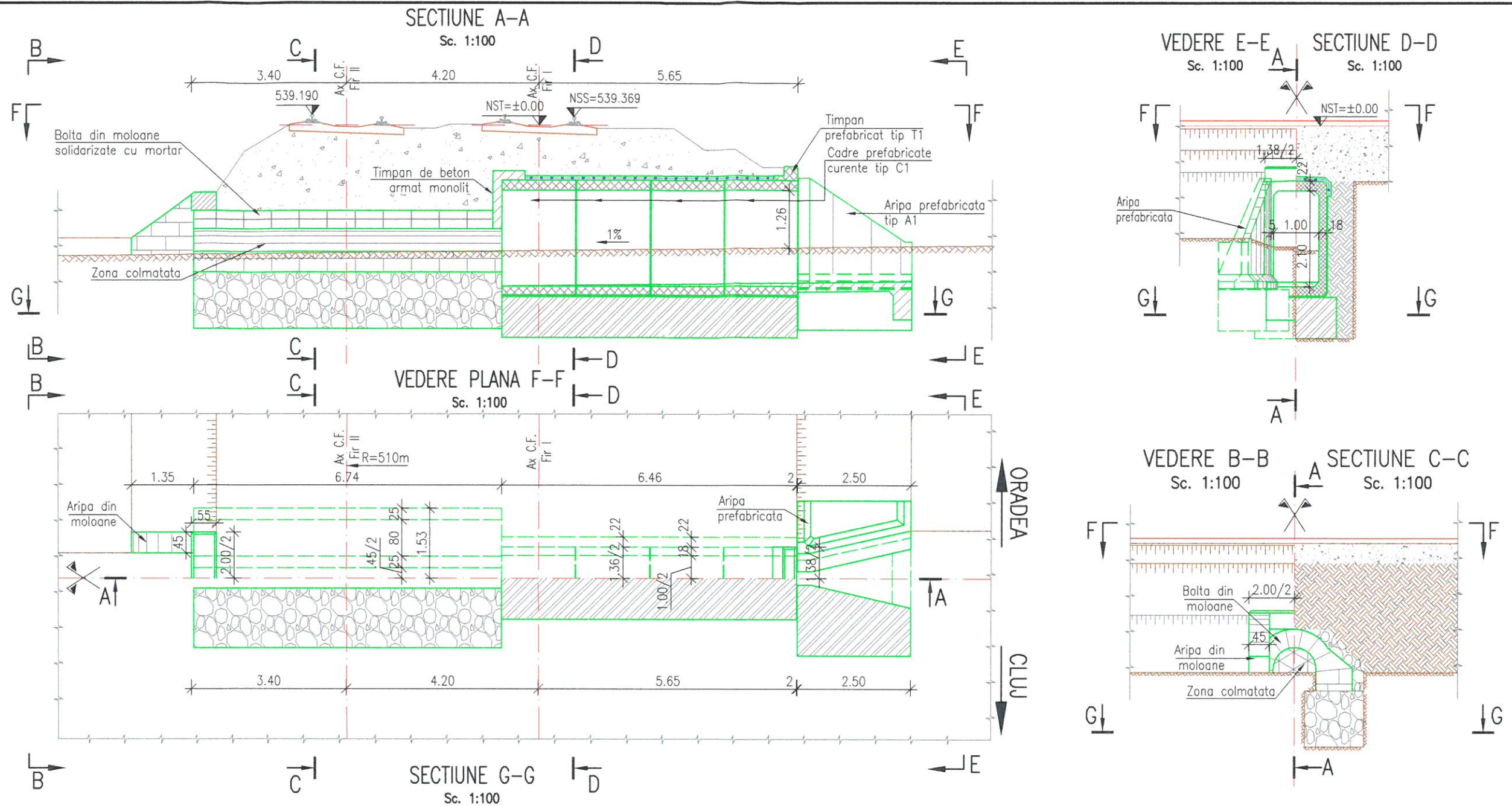
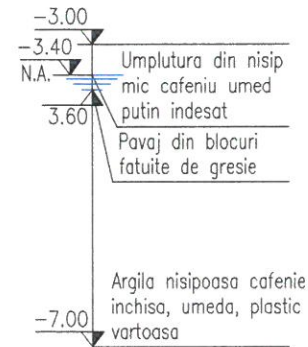


Foraj 1976



NOTA:

- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
  - date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului, proiect tehnic dublare elaborat in 1976)
  - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
  - studiu topografic realizat in anul 2017;
- II. Constatari:
  - a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
    - Din 2012 si pana in prezent bolta de piatra prezinta moloane cazute si exfoliate;
    - Din 2013 si pana in prezent albia aval este colmatata cu refuz de ciur ca urmare a RPMG+CI.
    - Cota de fundare: -4.65 m fata de N.S.T. pentru fundatia elementelor prefabricate si -4.45m pentru fundatia boltii din moloane de piatra;
    - Natura terenului de fundare: Argila nisipoasa cafenie umeda plastic vartoasa.
  - b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
    - Cadrele prefabricate prezinta zone cu armatura dezvelita corodata;
    - Bolta din moloane de piatra este colmatata in totalitate;
    - Interspatiile dintre cadrele prefabricate sunt rostuite cu mortar de ciment care este partial degradat;

<b>GUVERNUL ROMÂNIEI</b>		<b>P.O.I.M.</b>		<b>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ</b>	
<b>BENEFICIAR:</b> <b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.</b>					
<b>PROIECTANT:</b> <b>Acciona</b> & <b>BAIKONS</b>			<b>DENUMIRE PROIECT:</b> <b>REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"</b>		
<b>EXPERT SECUNDAR:</b> Ing. <b>Claudiu NEDEIANU</b>		<b>SEMNATURA:</b>		<b>OBIECT:</b> <b>PODURI ȘI PODEȚE</b>	
<b>EXPERT PRINCIPAL:</b> Ing. <b>Cristina VARĂ-OROS</b>		<b>SEMNATURA:</b>		<b>DENUMIRE PLAN:</b> <b>JUDEȚUL CLUJ PODEȚ KM 553+440 RELEVU</b>	
<b>CEC/MP:</b> Ing. <b>Stellan VARĂ-OROS</b>		<b>SEMNATURA:</b>		<b>EXEMPLAR NR.:</b>	
<b>DATA:</b> <b>11.2017</b>		<b>SCARA:</b> <b>1:100</b>		<b>COD PLAN:</b>	
<b>ET 36 L0 14 Pd081 002 000</b>					