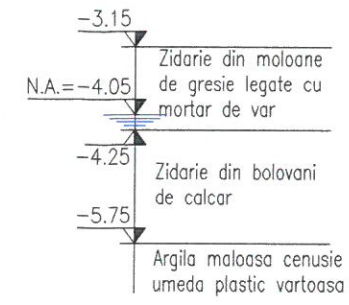
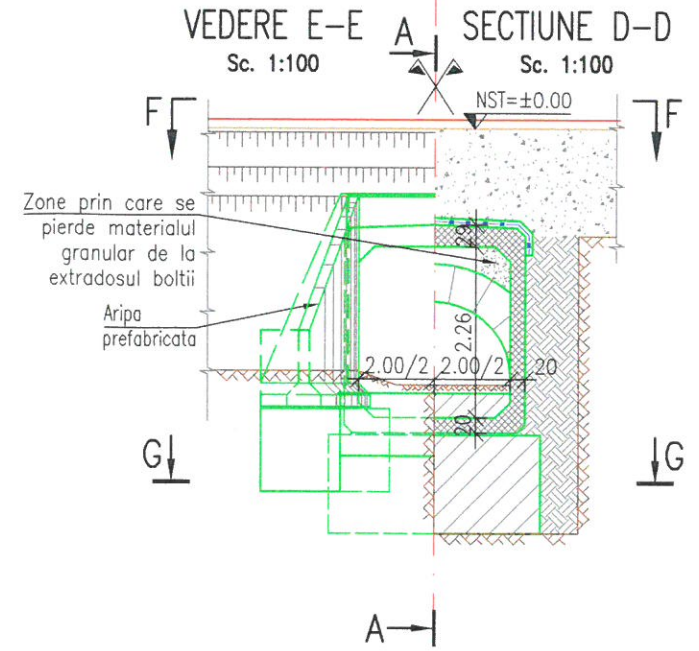
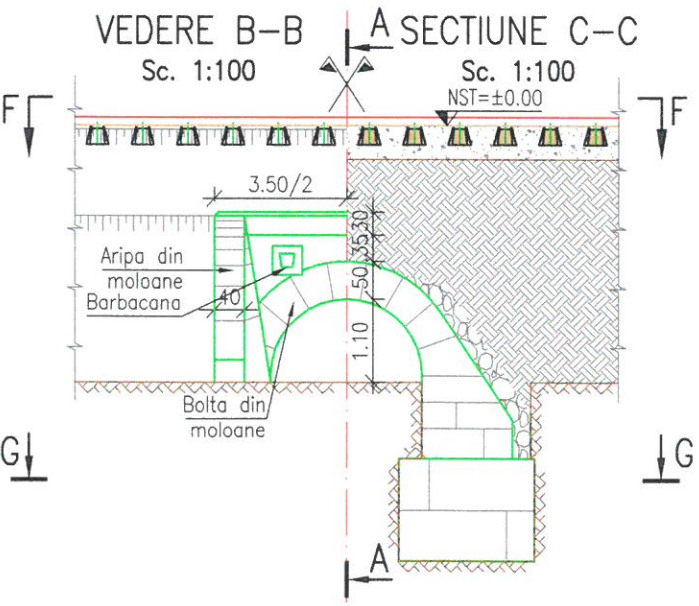
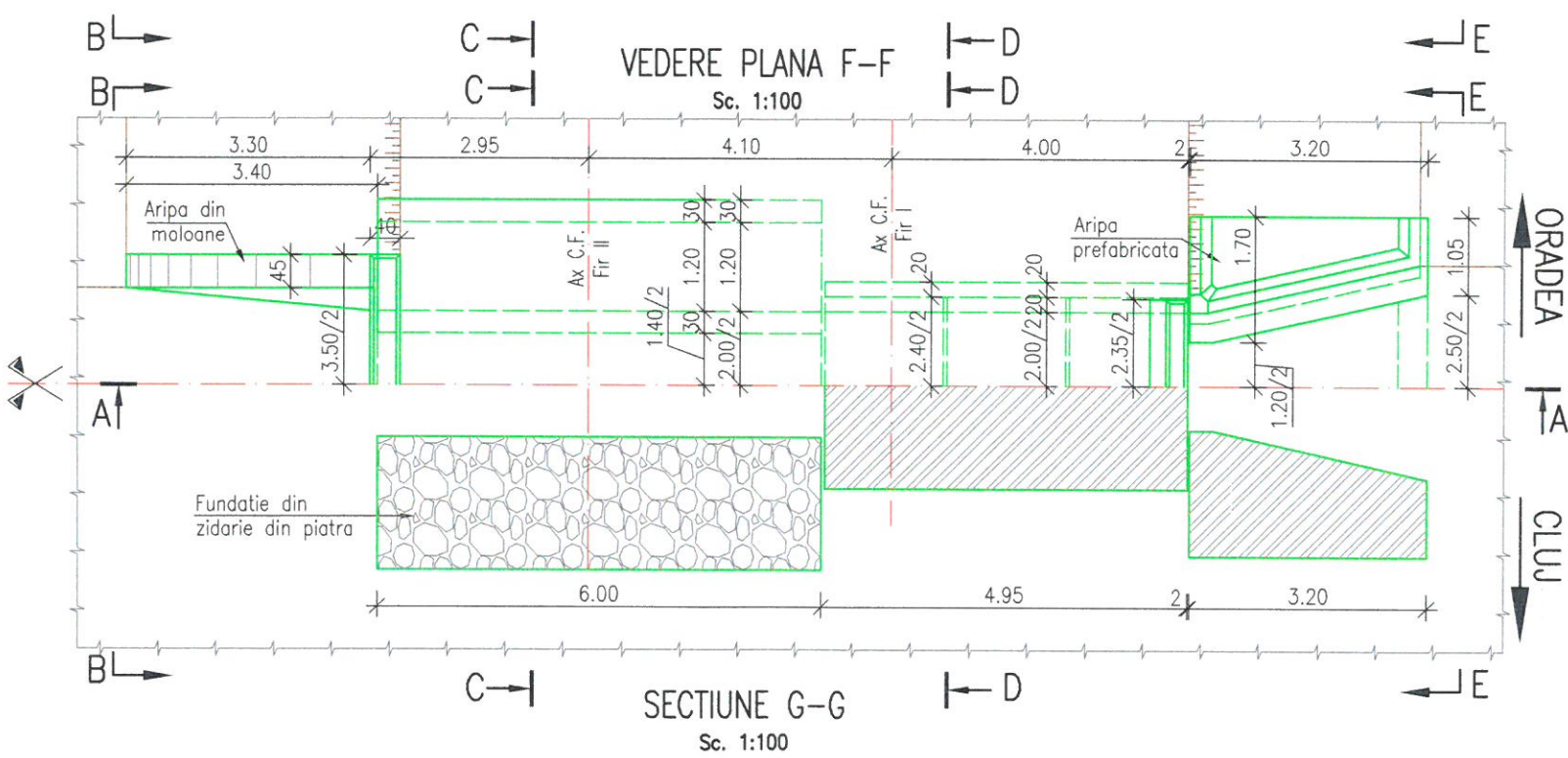


Foraj 1976



NOTA:

- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului, proiect tehnic dublare elaborat in 1976)
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
 - studiu topografic realizat in anul 2017;
- II. Constatari:
- a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
- Din 2008 si pana in prezent coronamentul din vecinatatea firului II este degradat;
 - Cota de fundare: -5.35m fata de N.S.T. pentru fundatia elementelor prefabricate si -5.75m pentru fundatia boltii din moloane de piatra;
 - Naturaterenului de fundare: Zidarie din bolovani de calcar pentru fundatia cadrelor prefabricate si argila maloasa cenusie umeda plastic vartoasa pentru fundatia din zidarie de piatra a boltii.
- b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
- Cadrele prefabricate prezinta zone cu armatura dezvelita corodata;
 - Intre bolta si cadrele prefabricate s-au format zone prin care se pierde materialul granular de la extradusul boltii;
 - Interspatiile dintre cadrele prefabricate sunt rostuite cu mortar de ciment care este partial degradat;



GUVERNUL ROMÂNIEI				PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
BENEFICIAR:		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.			
PROIECTANT:		DENUMIRE PROIECT:		REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
ASOCIEREA:		OBIECT:		PODURI ȘI PODEȚE	
EXPERT SECUNDAR: Ing. Claudiu NEDEIANU		SEMNATURA:		JUDEȚUL CLUJ	
EXPERT PRINCIPAL: Ing. Cristina VARĂ-OROS		DENUMIRE PLAN:		PODEȚ KM 554+461	
CEC/MP: Ing. Stellan VARĂ-OROS		EXEMPLAR NR.:		COD PLAN:	
DATA: 11.2017		SCARA: 1:100		ET 36 L0 14 Pd083 002 000	