



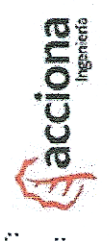



NOTA:

- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
 - date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului, proiect tehnic dublur elaborat in 1976)
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
 - studiu topografic realizat in anul 2017;
- II. Constatari:
 - a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
 - Din 2007 si pana in prezent albia este colmatata si prezinta vegetatie;
 - Din 2012 si pana in prezent betonul de acoperire de la partea inferioara a dalei armata cu sine este desprins in totalitate;
 - Cota de fundare: -4.70m fata de N.S.T. pentru fundatia elementelor prefabricate si pentru cea a dalei monolite;
 - Natura terenului de fundare: Argila mloasa si cenusie, negricioasa umeda, plastic consistent spre vartoasa.
 - b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
 - Apa stagneaza sub podet;
 - Datorita desprinderii betonului de acoperire de la partea inferioara a dalei armata reprezentata de sinele c.f. este puternic corodată;
 - Albia este colmatata cu vegetatie si bucati de beton desprinse din dala;

 GUVERNUL ROMÂNIEI		 P.O.I.M.		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
 CFR		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.			
PROIECTANT: ASOCIEREA:		 Acciona Inginerie		DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
EXPERT SECUNDAR EXPERT PRINCIPAL CEC/MP		NUME Ing. Claudiu NEDEIANU Ing. Cristina VARĂ-OROS Ing. Stelian VARĂ-OROS		OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE	
SEMNAȚURA 		DENUMIRE PLAN: JUDEȚUL CLUJ PODEȚ KM 555+742 RELEVU		EXEMPLAR NR.: COD PLAN:	
DATA: 11.2017		SCARA: 1:100		ET 36 L0 14 Pd085 002 000	

SECTIONE G-G Sc. 1:100

