



**NOTA:**

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului, proiect tehnic dublare elaborat in 1976)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)

Forajele geotehnice si cotele NST trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispozitie de catre beneficiar.

II. Constatari:

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:

- Din 2007 si pana in prezent podetul este in stare corespunzatoare pentru siguranta circulatiei.
- Cota de fundare: -4.50 m fata de N.S.T. pentru fundatia elementelor prefabricate si -4.30m pentru fundatiile aripilor prefabricate;
- Natura terenului de fundare: Argila prafoasa cafenie umeda plastic vartoasa.

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- Cadrele prefabricate, timpanul si aripile din vecinatatea firului II prezinta zone cu armatura dezvelita corodata si beton degradat (exfolieri, ciobituri, macinare), infiltratii la rosturi;
- In albia din interiorul podetului se afla o podina din lemn ce afecteaza evacuarea apelor;

<b>GUVERNUL ROMÂNIEI</b>		<b>P.O.I.M.</b>		<b>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ</b>	
<b>BENEFICIAR:</b> <b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.</b>					
<b>PROIECTANT:</b>		<b>ASOCIERIA:</b> <b>acciona</b>		<b>DENUMIRE PROIECT:</b>	
<b>EXPERT SECUNDAR:</b>		<b>EXPERT PRINCIPAL:</b>		<b>REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"</b>	
<b>CEC/MP:</b>		<b>SEMNTURA:</b>		<b>OBIECT:</b>	
<b>DATA:</b>		<b>SCARA:</b>		<b>DENUMIRE PLAN:</b>	
<b>11.2017</b>		<b>1:100</b>		<b>PODURI ȘI PODEȚE</b>	
<b>EXEMPLAR NR.:</b>		<b>COD PLAN:</b>		<b>JUDEȚUL CLUJ</b>	
<b>11.2017</b>		<b>1:100</b>		<b>PODEȚ KM 556+610</b>	
<b>ET</b>		<b>36</b>		<b>LO 14</b>	
<b>Pd087</b>		<b>002</b>		<b>000</b>	