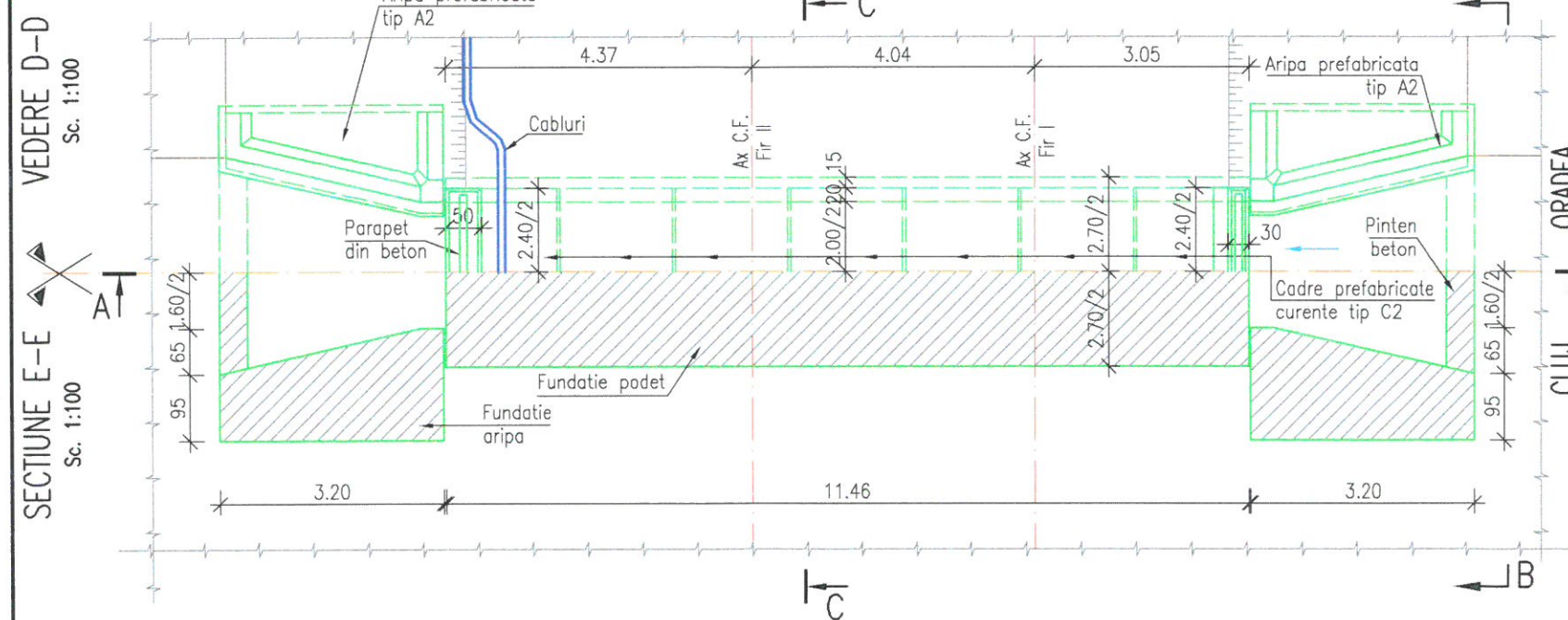
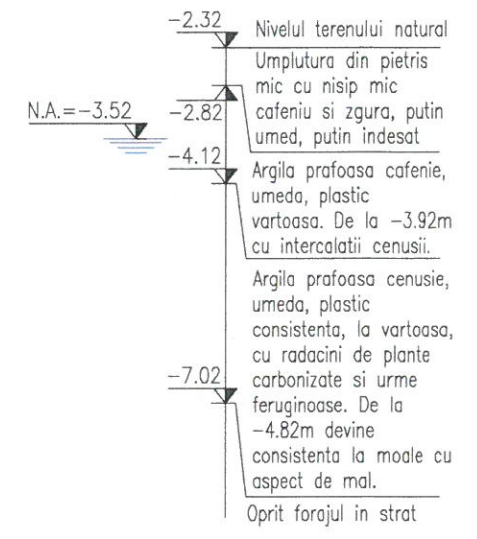


FISA FORAJULUI 1976



NOTA:

- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului, proiect tehnic dublare elaborat in 1976)
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- Forajele geotehnice si cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispozitie de catre beneficiar.
- II. Constatari:
- a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
- Din 2007 si pana in prezent podetul este in stare corespunzatoare pentru siguranta circulatiei.
 - Din 2008 si pana in prezent albia din aval este colmatata pe o distanta de 60m.
 - Cota de fundare: -4.22 m fata de N.S.T. fir II pentru fundatia elementelor prefabricate si -4.05m pentru fundatiile aripilor prefabricate;
 - Natura terenului de fundare: Argila prafoasa cenusie, umeda plastic consistenta.
- b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
- Cadrele prefabricate prezinta zone cu armatura dezvelita corodata, beton degradat, infiltratii la rosturi;
 - In albia din interiorul podetului stagneaza apa;
 - Albia in amonte si aval este colmatata cu vegetatie;

GUVERNUL ROMÂNIEI		P.O.I.M.		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.					
PROIECTANT:		ASOCIEREA:		DENUMIRE PROIECT:	
REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"		OBIECT:		PODURI ȘI PODEȚE	
EXPERT SECUNDAR:		EXPERT PRINCIPAL:		DENUMIRE PLAN:	
CEC/MP:		DATA:		SCARA:	
11.2017		1:100		EXEMPLAR NR.:	
COD PLAN:		ET 36 L0 14 Pd088 002 000			