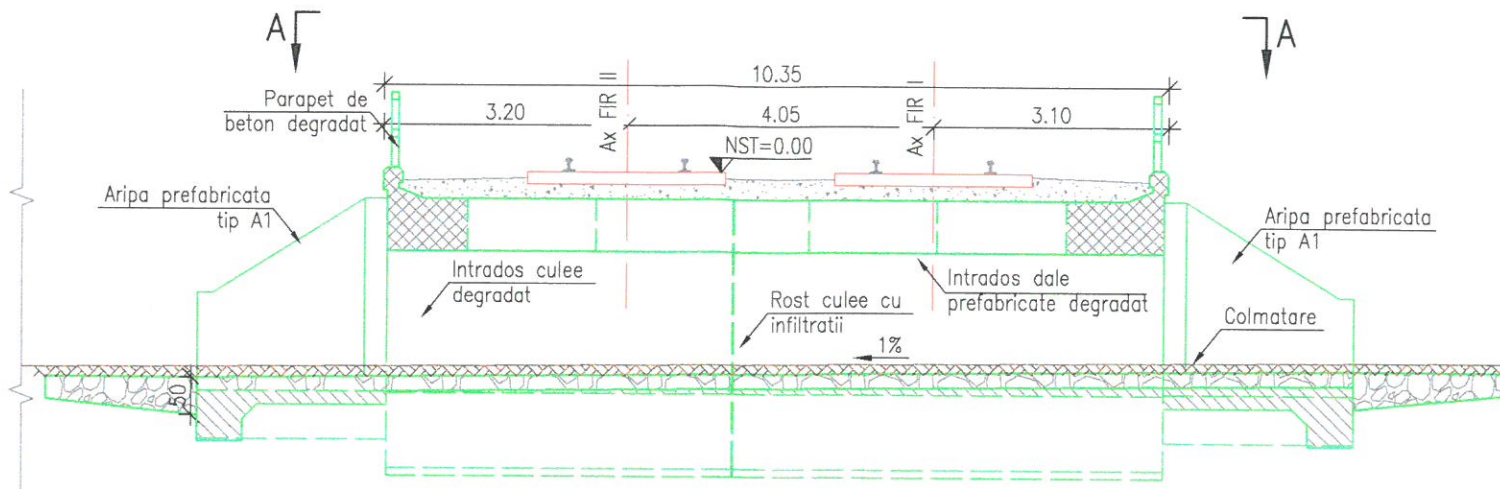


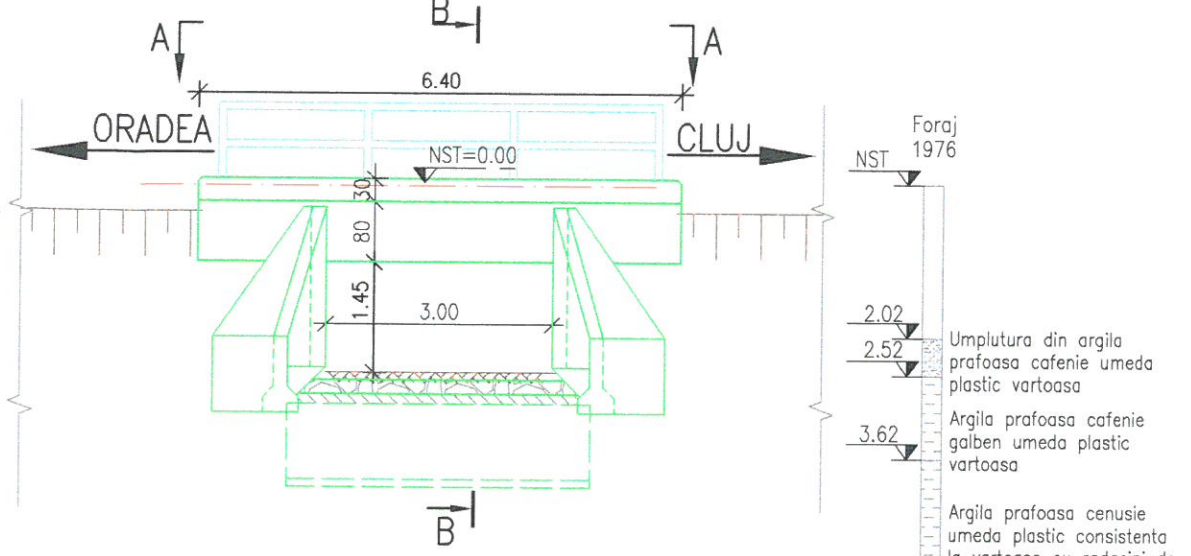
SECȚIUNE TRANSVERSALA B-B

Scara 1:100



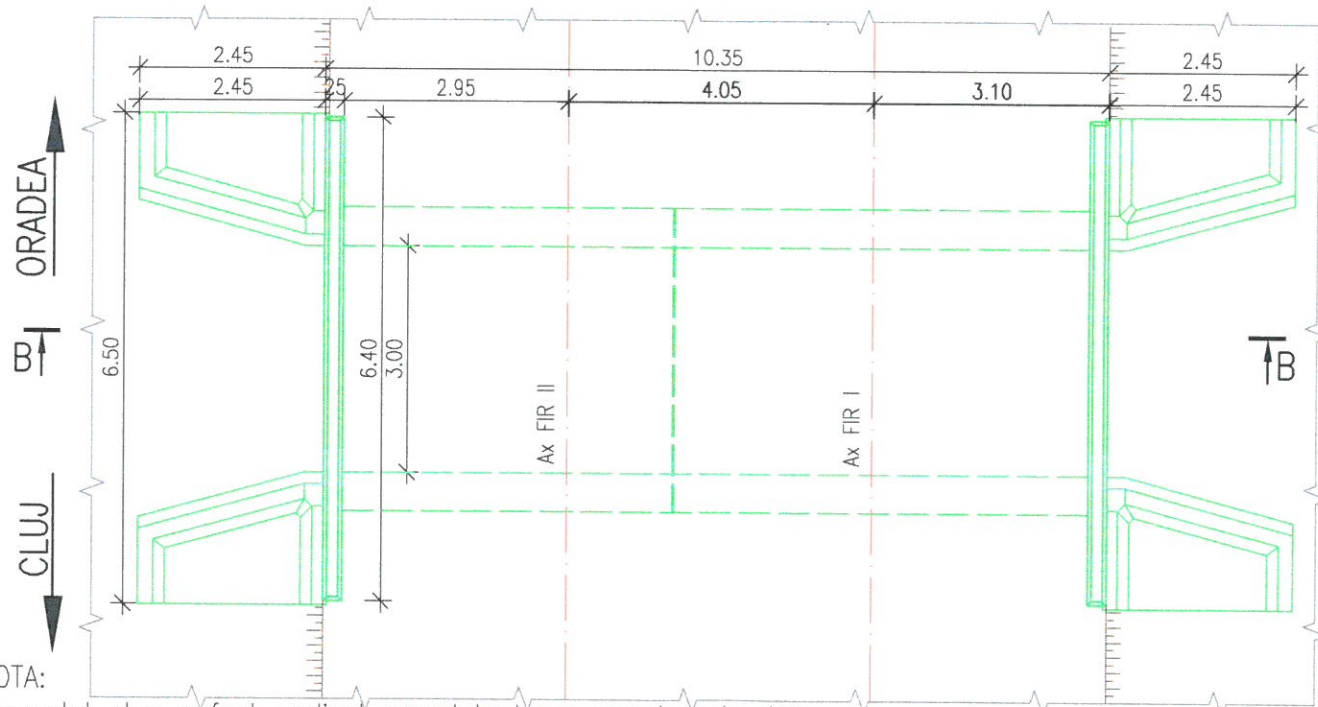
ELEVATIE AMONTE

Scara 1:100



VEDERE PLANA A-A

Scara 1:100



NOTA:

- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
 - date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului, proiect tehnic dublare elaborat in 1976)
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
 Forajele geotehnice si cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispozitie de catre beneficiar.
- II. Constatari:
 - a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
 - Din 2007 si pana in 2012 podetul a fost in stare corespunzatoare;
 - Din 2012 si pana in prezent exista infiltratii pe rostul dintre fire.
 - Cota de fundare: -3.75 m fata de N.S.T.;
 - Natura terenului de fundare: Argila.
 - b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
 - Culeelee si dalele prezinta degradari ale betonului, armaturi dezvelite, izolat beton cazut si zone de infiltratii;
 - Parapetul de beton este degradat.

GUVERNUL ROMÂNIEI		P.O.I.M.		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.					
PROIECTANT:		ASOCIEREA: acciona &		DENUMIRE PROIECT:	
REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"					
EXPERT SECUNDAR:		NUME:		SEMNATURA:	
EXPERT PRINCIPAL:		Ing. Ileana Iulia VÎRLAN			
CEC/MP:		Ing. Cristian VARĂ-OROS		OBIECT:	
Ing. Stellan VARĂ-OROS				DENUMIRE PLAN:	
DATA:		SCARA:		EXEMPLAR NR.:	
11.2017		1:100		COD PLAN:	
ET		36		L0 14 Pd089 002 000	