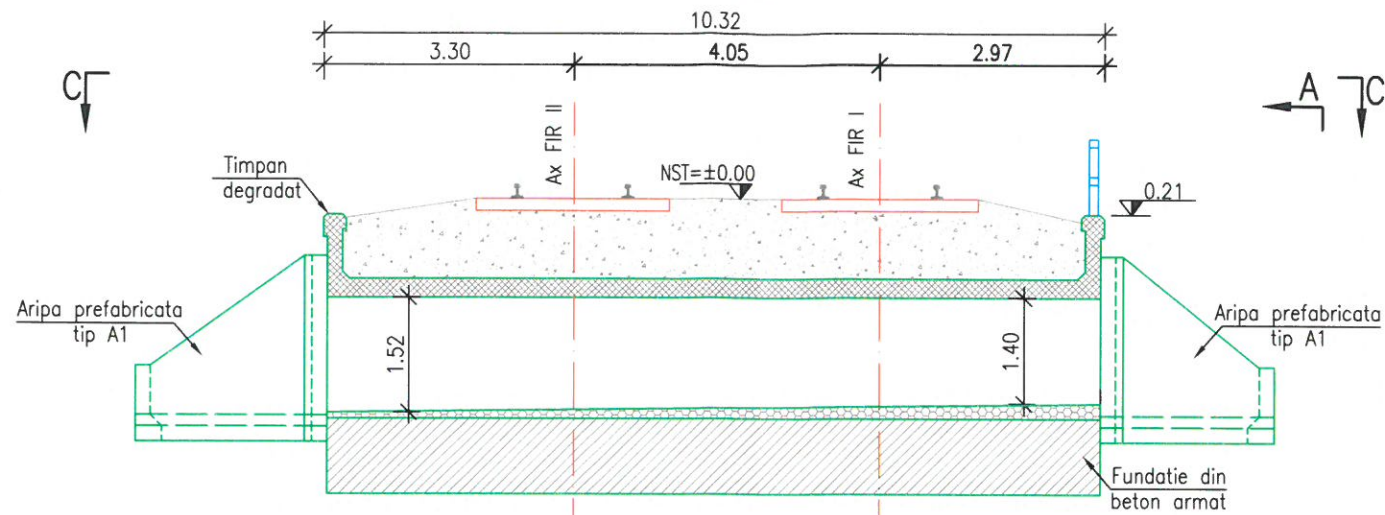


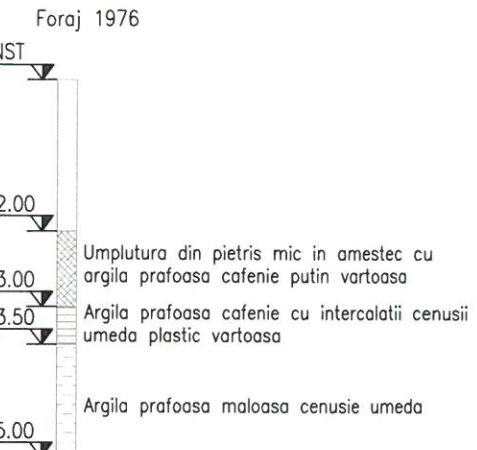
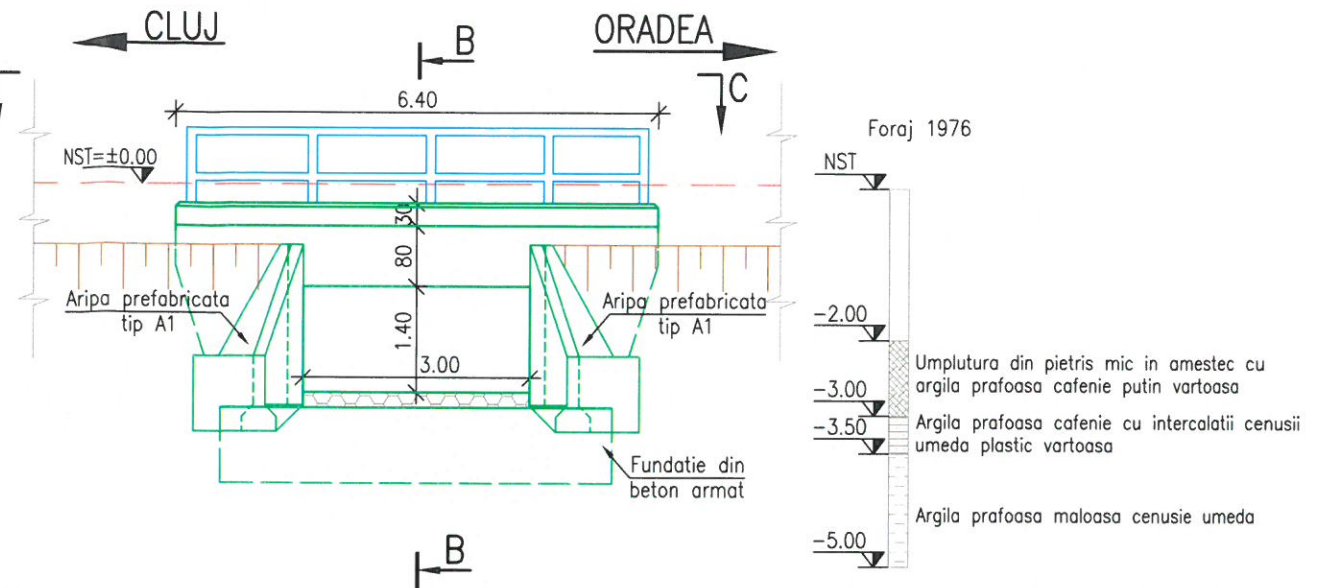
SECTIUNE TRANSVERSALA B-B

Scara 1:100



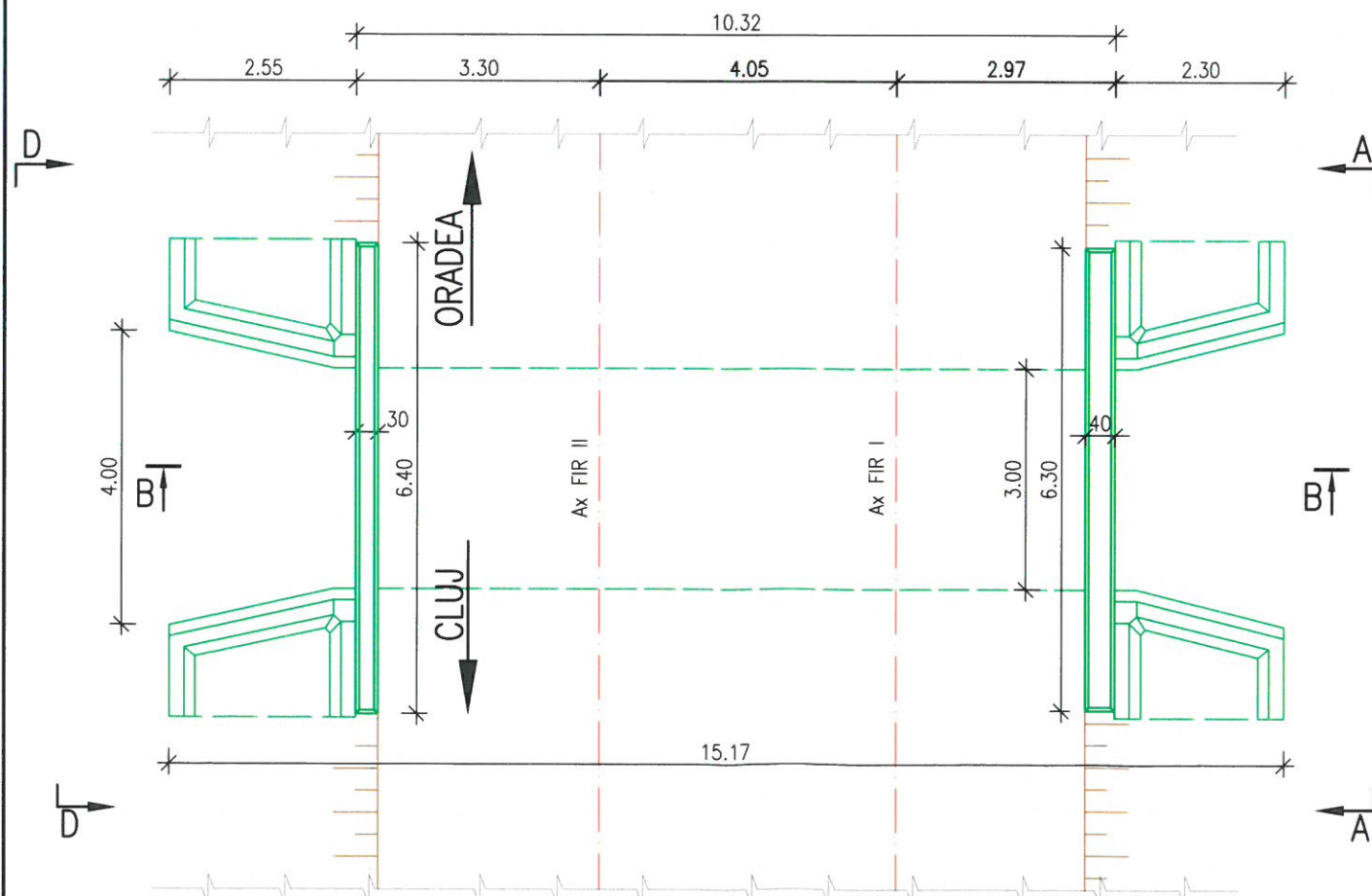
VEDERE A-A

Scara 1:100



VEDERE PLANA C-C

Scara 1:100



NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)

Forajele geotehnice si cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispozitie de catre beneficiar.






II. Constatari:

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:

- In 2008 s-a semnalat faptul ca podetul este blocat amonte si aval;
- Cota de fundare: -3.55 m fata de N.S.T. ;
- Natura terenului de fundare: Argila.

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- Elevatiile culeelor prezinta pete verzui-maronii ca urmare a scurgerilor de apa din infiltratii;
- La intradosul podetului (dale prefabricate) exista zone cu armatura la vedere si beton degradat;
- Aripile prefabricate prezinta beton degradat usor si albia este colmatata;
- Timpanul din aval lipseste.

 GUVERNUL ROMÂNIEI		P.O.I.M.		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.		BENEFICIAR:			
PROIECTANT:		 acciona		DENUMIRE PROIECT:	
ASOCIEREA:		 BAILCONS		REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
EXPERT SECUNDAR:		NUME:		OBIECT:	
EXPERT PRINCIPAL:		SEMNATURA:		PODURI ȘI PODEȚE	
CEC/MP:				JUDEȚUL CLUJ	
DATA:		SCARA:		DENUMIRE PLAN:	
11.2017		1:100		PODEȚ KM 558+850	
EXEMPLAR NR.:		COD PLAN:		RELEVEU	
				ET 36 LO 14 Pd092 002 000	