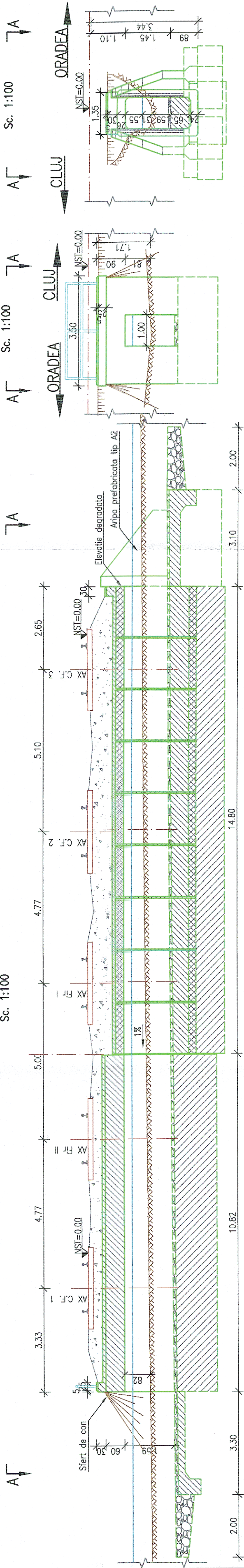


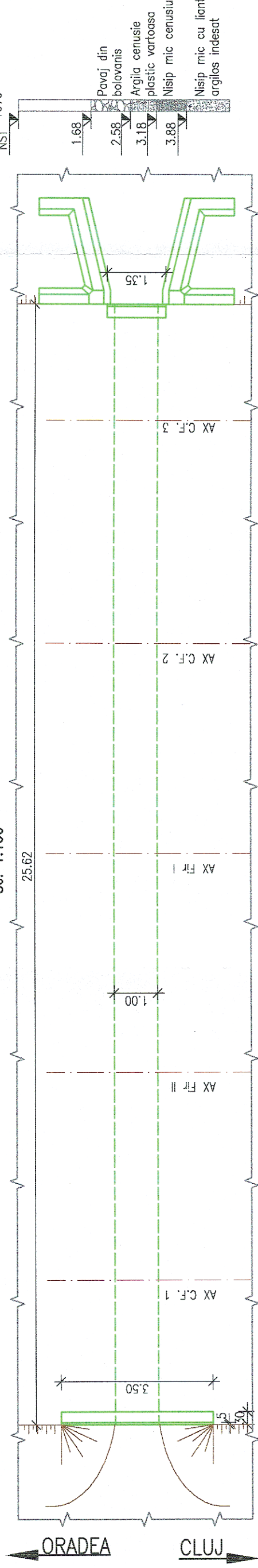
SECTIUNE LONGITUDINALA

Sc. 1:100



VEDERE PLANA A-A

Sc. 1:100

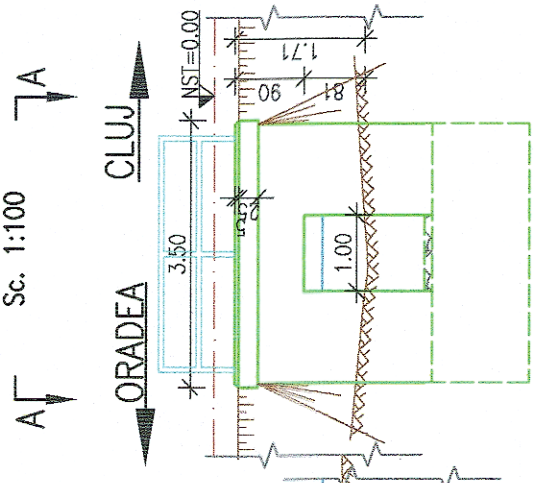


NOTA:

- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
 - date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului, proiect tehnic dublare elaborat in 1976)
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- Forajele geotehnice si cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispozitie de catre beneficiar.
- II. Constatari:
 - a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
 - Din 2007 si pana in prezent podetul este in stare buna, insa este partial colmatat;
 - Cota de fundare: necunoscuta;
 - Natura terenului de fundare: Argila nisipoasa.
 - b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
 - Podetul este foarte colmatat, apa stagna in zona caii ferate si in podet;
 - Betonul din structura podetului prezinta dregardari si armaturi dezvelite.

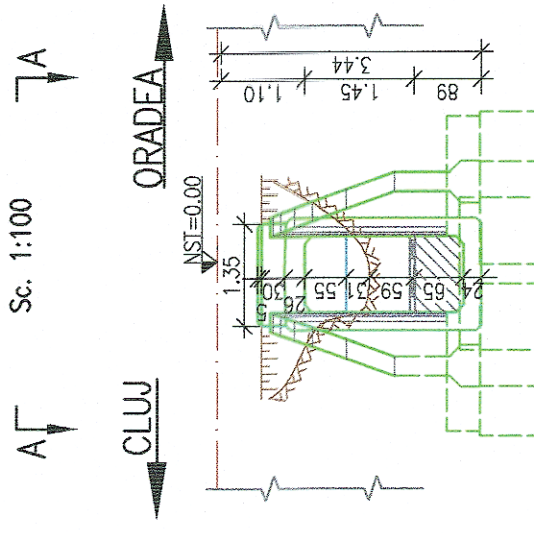
ELEVATIE AVAL

Sc. 1:100



ELEVATIE AMONTE

Sc. 1:100



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE
UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:



REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU
"ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE
FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

EXPERT
SECUNDAR

NUME

SEMNATURA

OBJECT:

EXPERT
PRINCIPAL

NUME

SEMNATURA

DENUMIRE
PLAN:

CEC/MP

NUME

SEMNATURA

DENUMIRE
PLAN:

DATA:

SCARA:

EXEMPLAR NR.:

COD PLAN:

11.2017

1:100

36

ET L0 15 Pd094 002 000