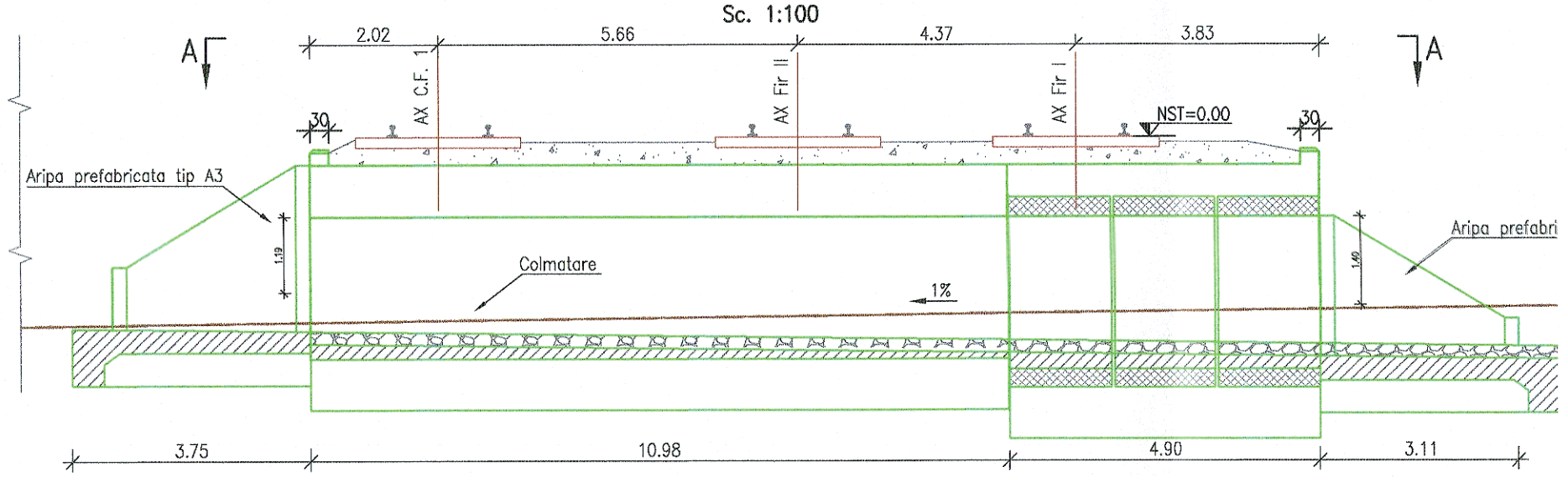
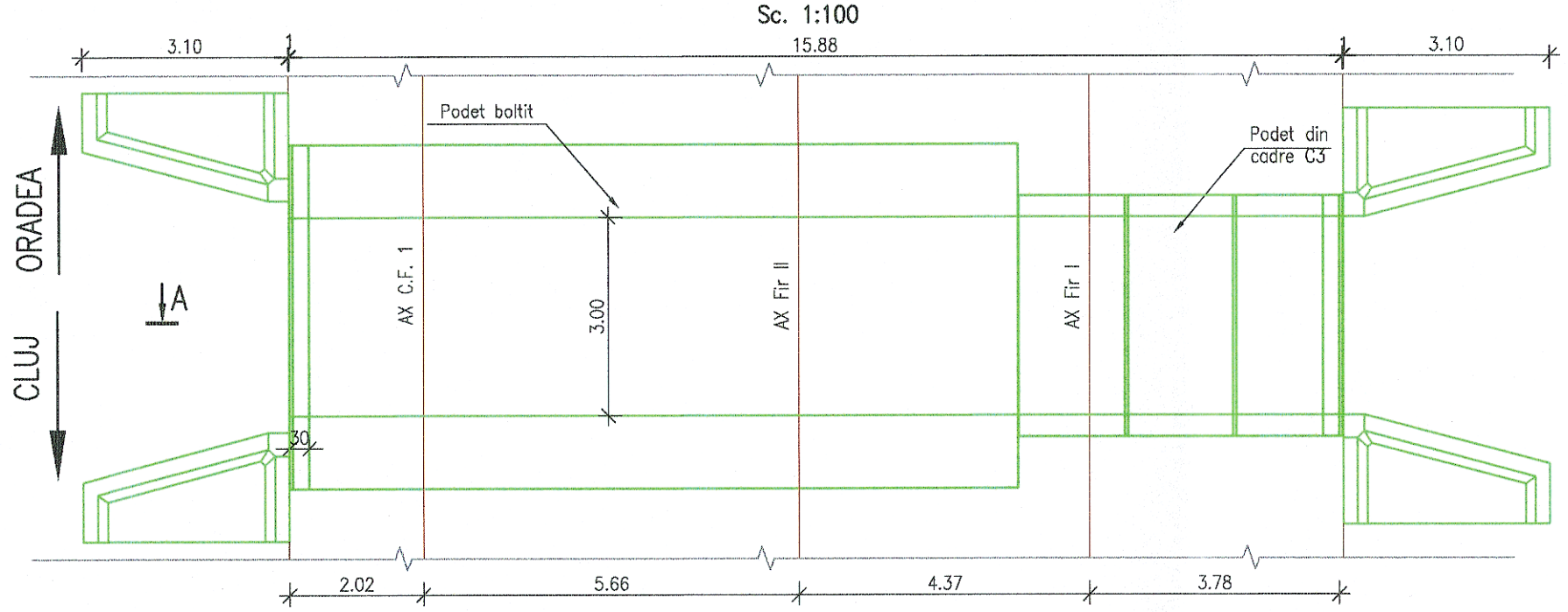
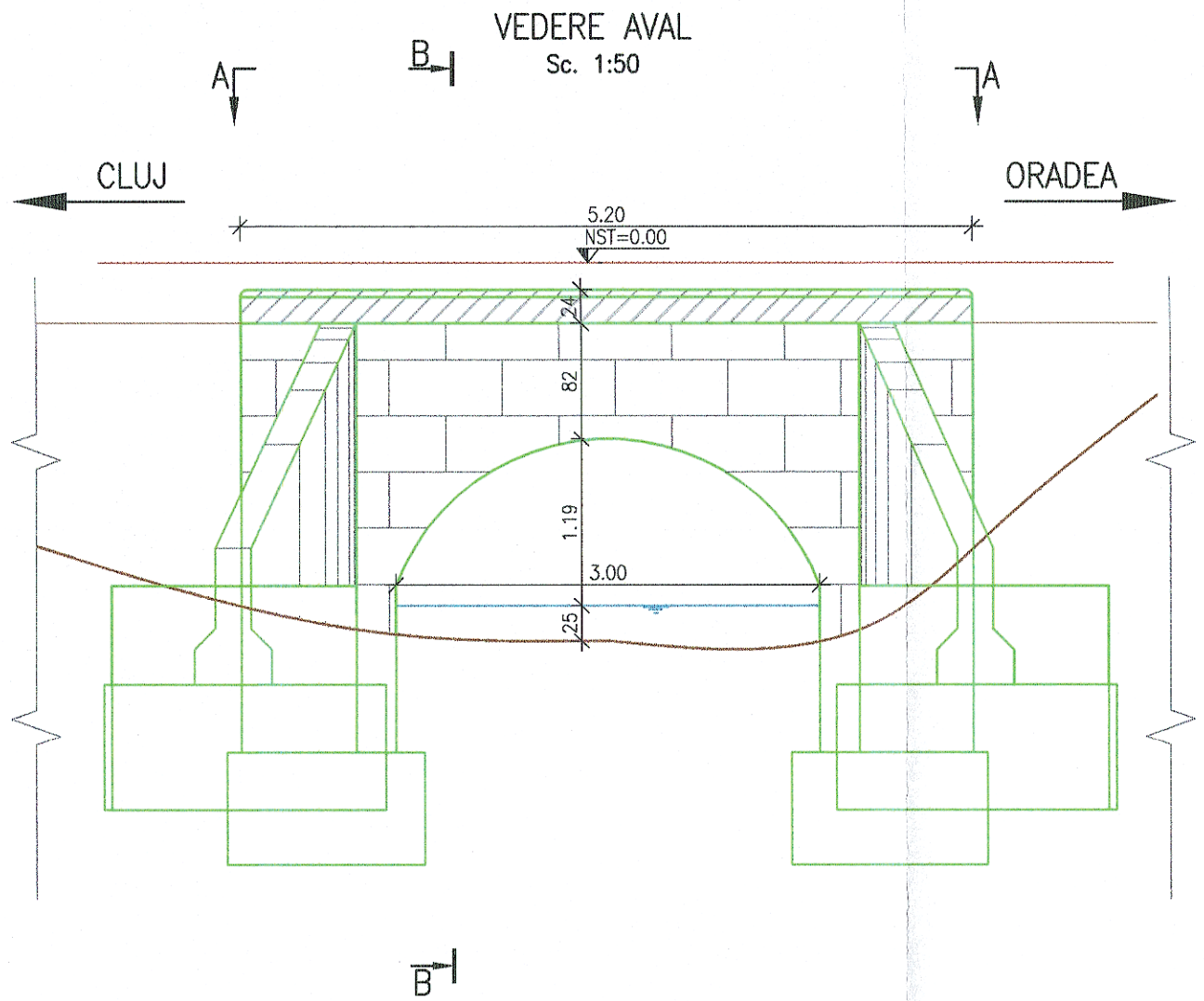
SECTIUNE LONGITUDINALA B–B
Sc. 1:100



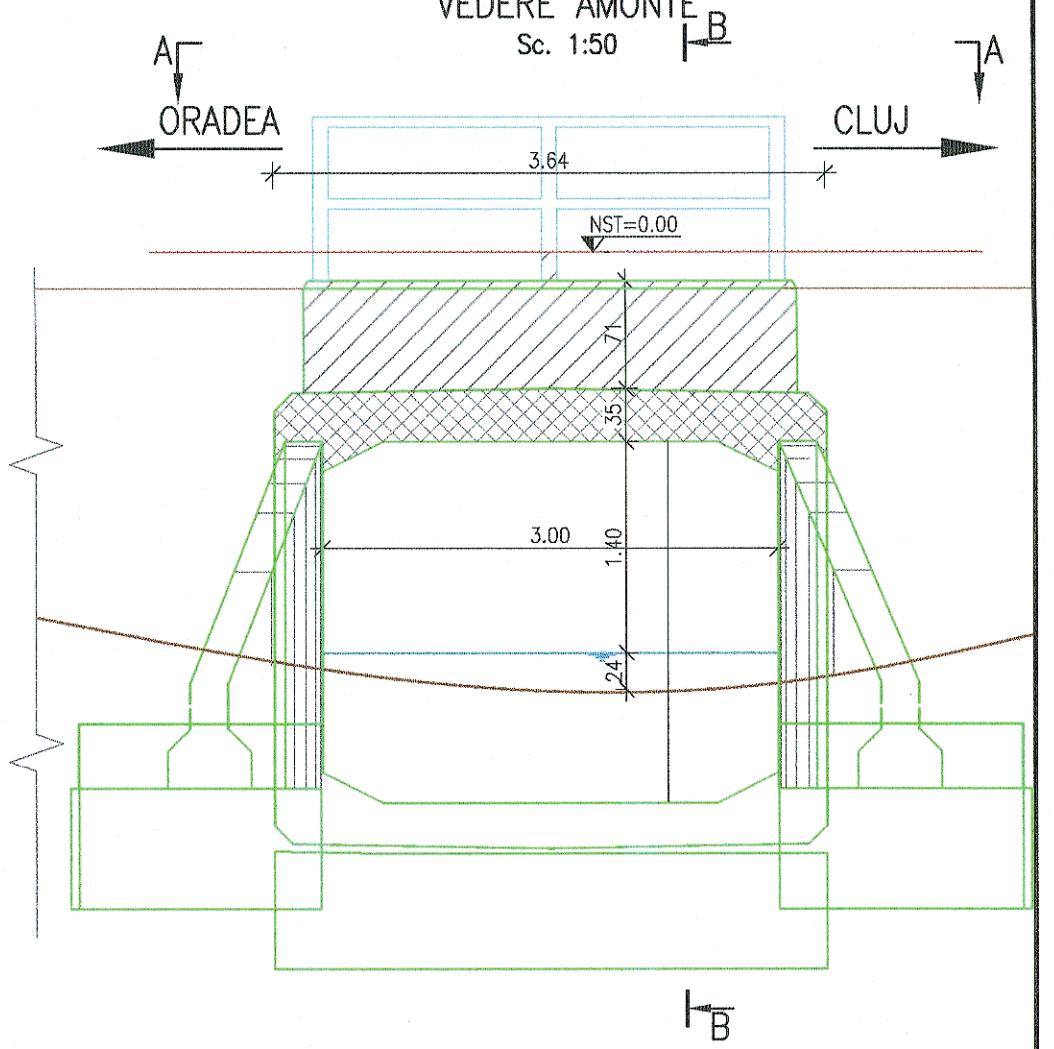
VEDERE PLANA A–A
Sc. 1:100



VEDERE AVAL
Sc. 1:50



VEDERE AMONTE
Sc. 1:50



NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului, proiect tehnic dublare elaborat in 1976)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)

Forajele geotehnice si cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispozitie de catre beneficiar.

II. Constatari:

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:

- Din 2007 si pana in prezent podetul este in stare buna, insa este colmatat partial;
- Cota de fundare: necunoscuta;
- Natura terenului de fundare: Marna.

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- Podetul este partial colmatat si apa stagneaza in zona;
- Bolta din zidarie de piatra prezinta infiltratii la intrados si un timpan monolit cu fisuri;
- Cadrele prefabricate prezinta beton degradat si armaturi dezvelite.

GUVERNUL ROMÂNIEI | P.O.I.M. | Instrumente Structurale 2014-2020 | PROIECT FINANŢAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ | UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: COMPANIA NAŢIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT: ASOCIEREA: acciona Ingeniería &

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ŞI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

	NUME	SEMNĂTURA
EXPERT SECUNDAR	ing. Ileana Iulia VÎRLAN	
EXPERT PRINCIPAL	ing. Cristina VARĂ-OROS	
CEC/MP	ing. Stelian VARĂ-OROS	

OBIECT: PODURI ŞI PODEŢE

DENUMIRE PLAN: JUDEŢUL CLUJ; PODEŢ KM 560+834; RELEVEU

DATA: 11.2017 | SCARA: 1:50; 1:100 | EXEMPLAR NR.:

COD PLAN: ET | 36 | L0 | 15 | Pd095 | 002 | 000