

NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului, proiect tehnic dublare elaborat in 1976)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)

Forajele geotehnice si cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispozitie de catre beneficiar.





II. Constatari:

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:

- Din 2007 si pana in prezent podetul este in stare buna, insa este colmatat partial, la fel si albia;
- Cota de fundare: nespecificata;
- Natura terenului de fundare: Teren stancos.

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- Podetul este partial colmatat si apa stagneaza in zona;
- Intradosul podetului prezinta infiltratii si degradari.

 GUVERNUL ROMÂNIEI		 P.O.I.M.		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
 BENEFICIAR:			COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.		
PROIECTANT:		 ASOCIEREA:		DENUMIRE PROIECT:	
ACCIONA & INGENIERIA				REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
EXPERT SECUNDAR:		EXPERT PRINCIPAL:		OBIECT:	
CEC/MP:				PODURI ȘI PODEȚE	
DATA:		SCARA:		DENUMIRE PLAN:	
11.2017		1:100		JUDEȚUL CLUJ PODEȚ KM 561+280 RELEVU	
EXEMPLAR NR.:		DATA:		COD PLAN:	
				ET 36 L0 16 Pd096 002 000	