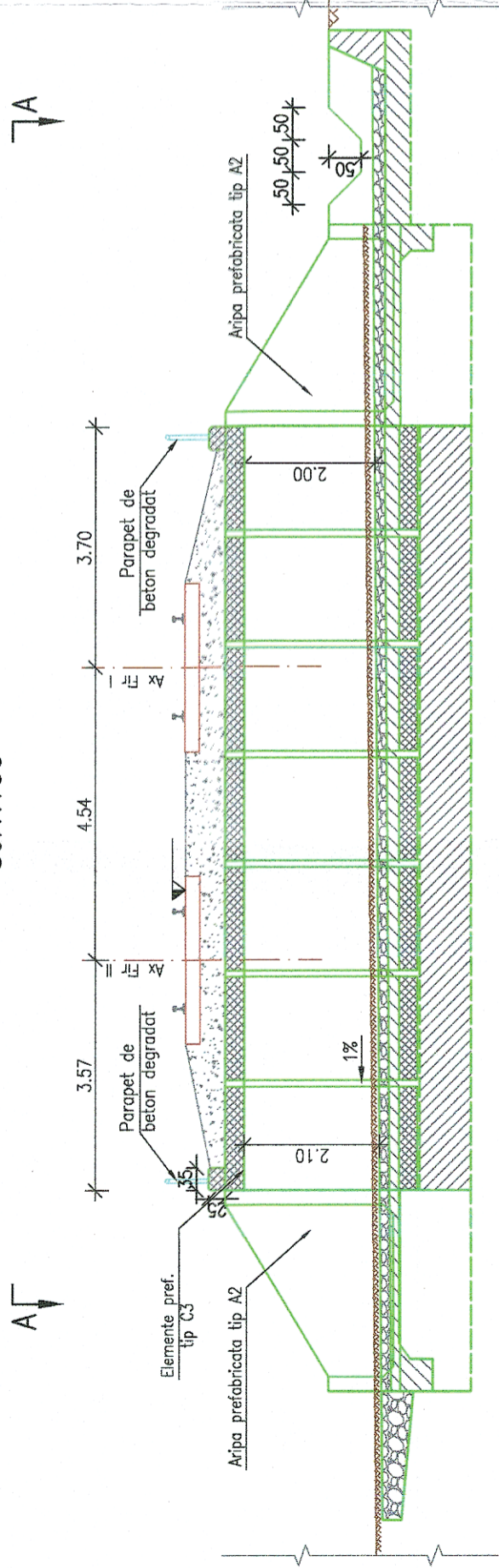
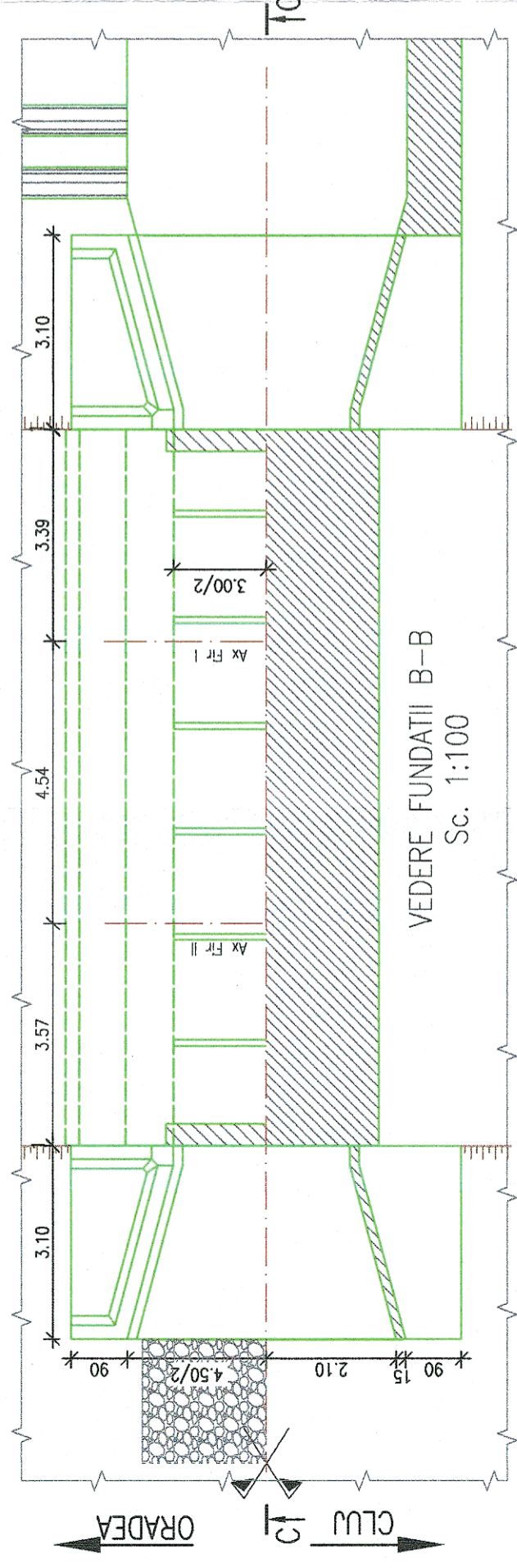


SECTIUNE LONGITUDINALA C-C
Sc.1:100



VEDERE PLANA A-A
Sc. 1:100



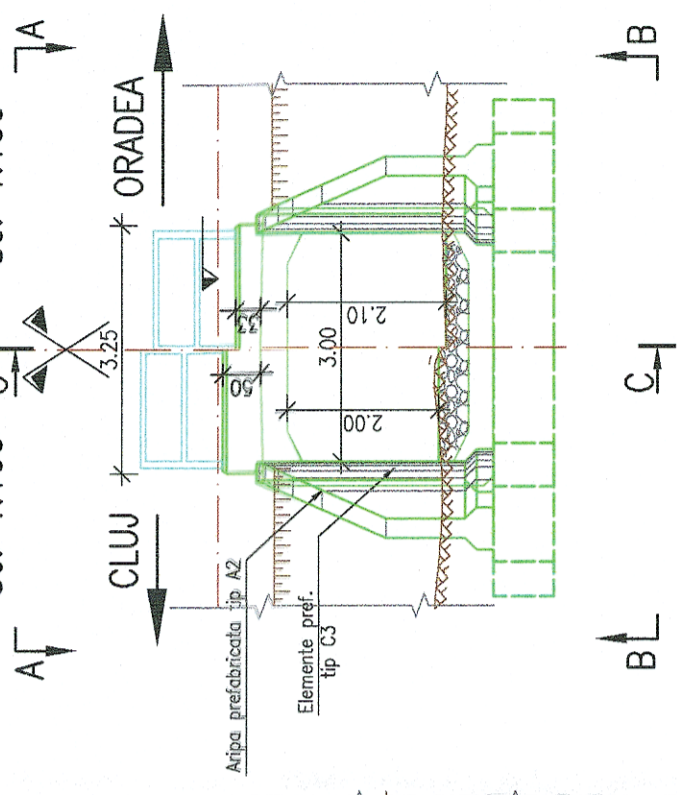
VEDERE FUNDATII B-B
Sc. 1:100



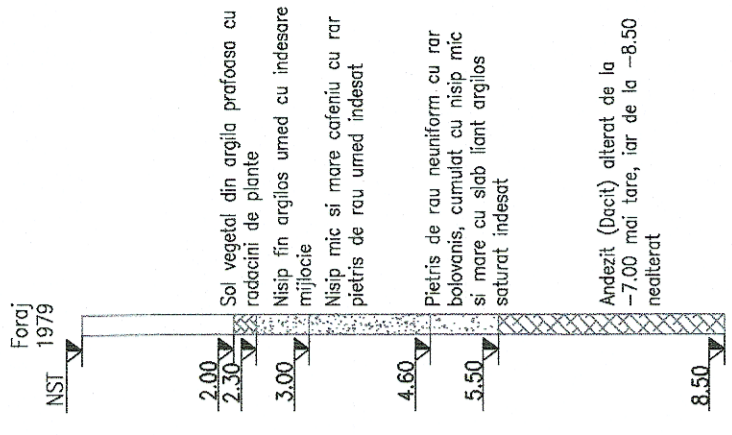
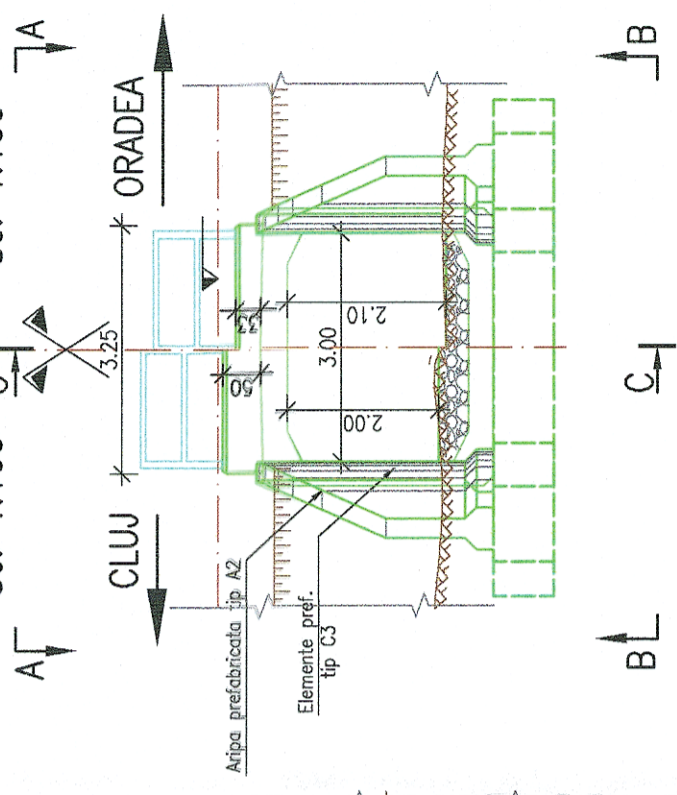
NOTA:




- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
 - date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului, proiect tehnic dublat in 1976)
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- Forajele geotehnice si cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispozitie de catre beneficiar.
- II. Constatari:
 - a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
 - Din 2007 si pana in prezent podetul este in stare buna;
 - Cota de fundare: -4.44;
 - Natura terenului de fundare: nespecificata.
 - b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
 - Elementele prefabricate prezinta armaturi dezvelite, beton degradat si usoare infiltratii;

VEDERE AMONTE
Sc. 1:100



VEDERE AVAL
Sc. 1:100

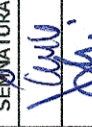


GUVERNUL ROMÂNIEI **P.O.I.M.** **PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ**

BENEFICIAR: **COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.**

PROIECTANT: **ASOCIAREA:**

EXPERT SECUNDAR	Ing. Ileana Iulia VIRLAN	SEMANTURA	
EXPERT PRINCIPAL	Ing. Cristina VARĂ-OROS	OBIECT:	PODURI ȘI PODEȚE
CEC/MP	Ing. Stelian VARĂ-OROS	DENUMIRE PLAN:	JUDEȚUL CLUJ PODEȚ KM 562+540 RELEVEU

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

DATA: 11.2017 **SCARA:** 1:100 **EXEMPLAR NR.:** COD PLAN:

ET 36 L0 16 Pd097 002 000