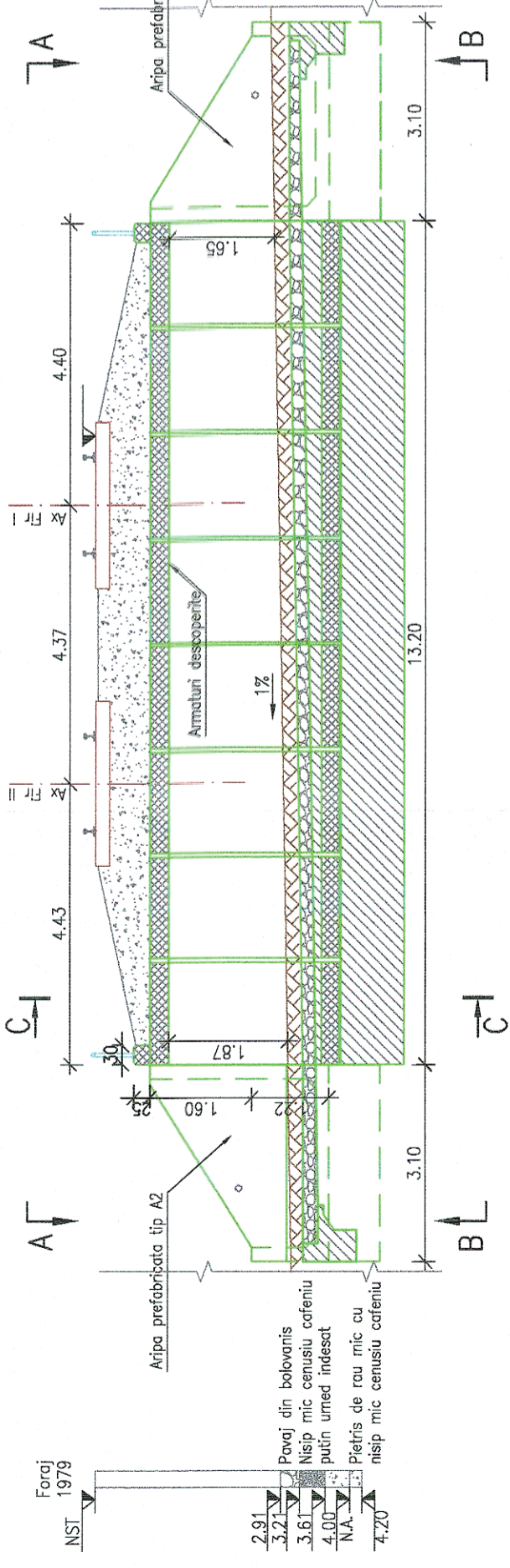
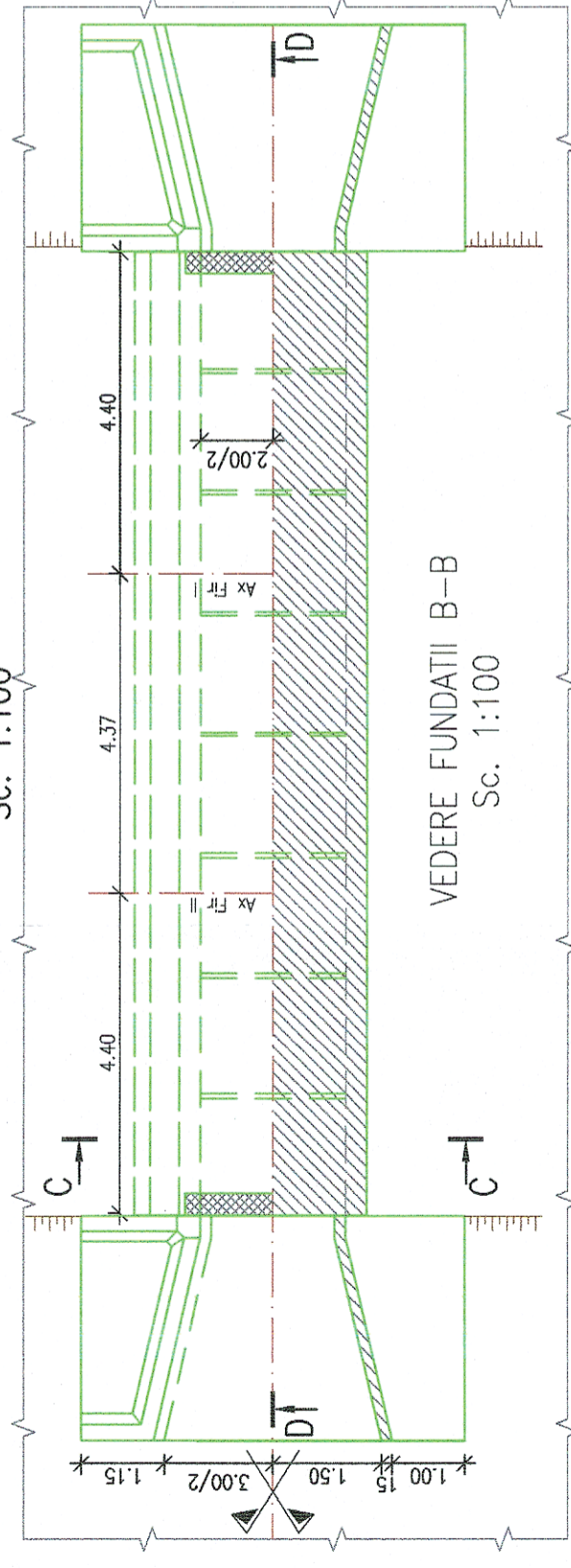


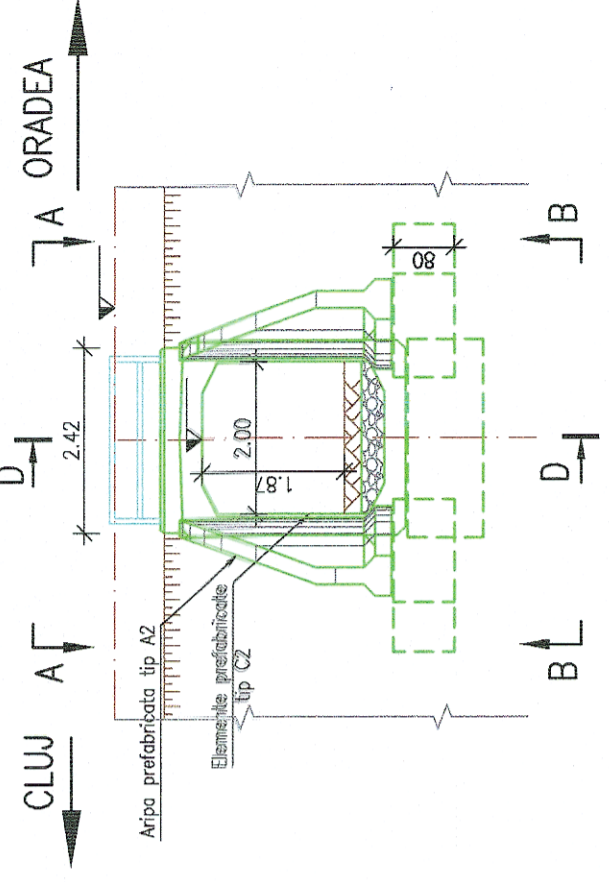
SECTIUNE LONGITUDINALA D-D
Sc.1:100



VEDERE PLANA A-A
Sc. 1:100









SECTIUNE TRANSVERSALA C-C
Sc. 1:100



NOTA:

- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
 - date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului, proiect tehnic dublatelaborat in 1976)
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- Forajele geotehnice si cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispozitie de catre beneficiar.
- II. Constatari:
 - a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
 - Din 2007 si pana in prezent podetul este in stare buna;
 - Cota de fundare: nespecificata;
 - Natura terenului de fundare: nespecificata.
 - b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
 - Elementele prefabricate prezinta armaturi dezvelite, beton degradat si infiltratii.
 - Albia este colmatata si apa stagneaza in podet.

 GUVERNUL ROMÂNIEI		 P.O.I.M.		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE G.N.C.F. "C.F.R." S.A.		 acciona Ingenieria		 BACON	
PROIECTANT: ASOCIEREA:		DENUMIRE PROIECT:		REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
EXPERT SECUNDAR EXP. PRINCIPAL CEC/MP		NUME Ing. Ileana Iulia VÂRLAN Ing. Cristina VARĂ-OROS Ing. Stelian VARĂ-OROS		OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE	
DATA: 11.2017		SCARA: 1:100		DENUMIRE PLAN: JUDEȚUL CLUJ PODEȚ KM 563+115 RELEVEU	
EXEMPLAR NR.:		COD PLAN:		ET 36 LO 16 Pd098 002 000	