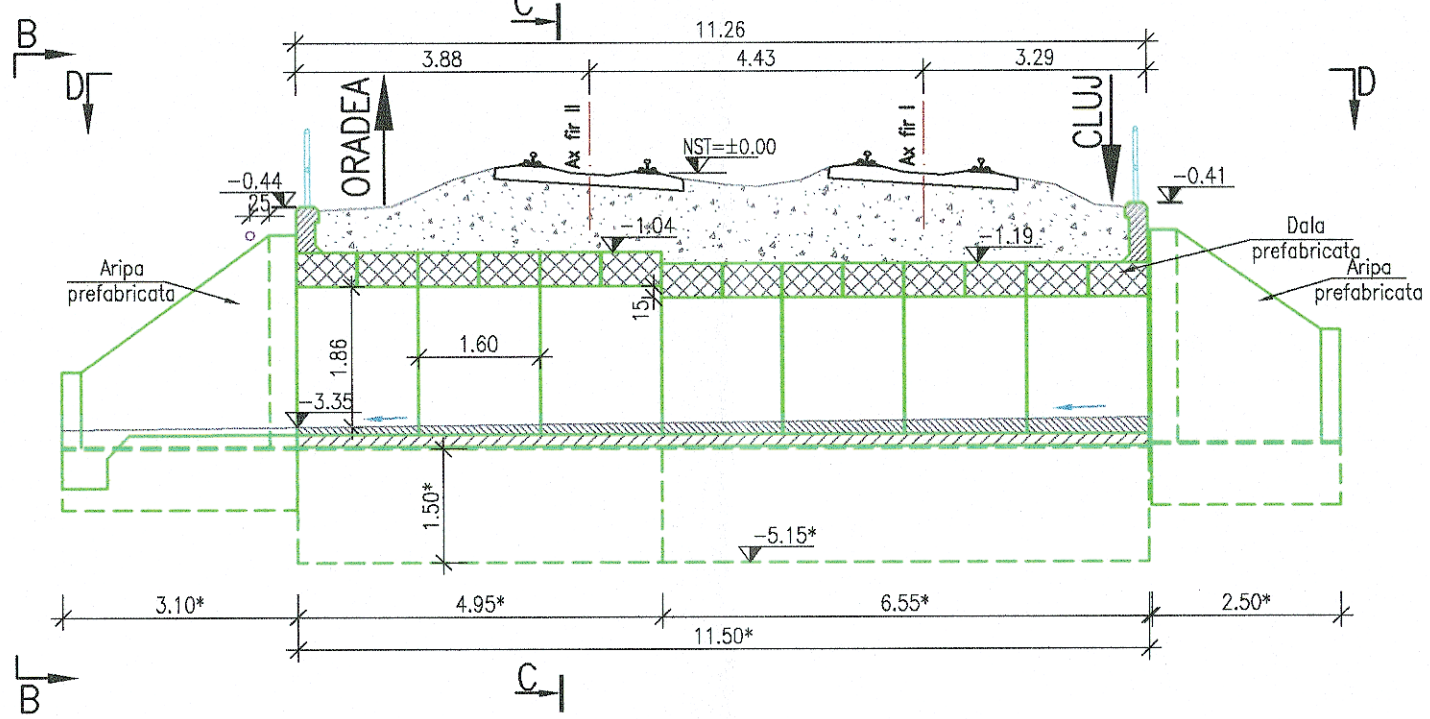
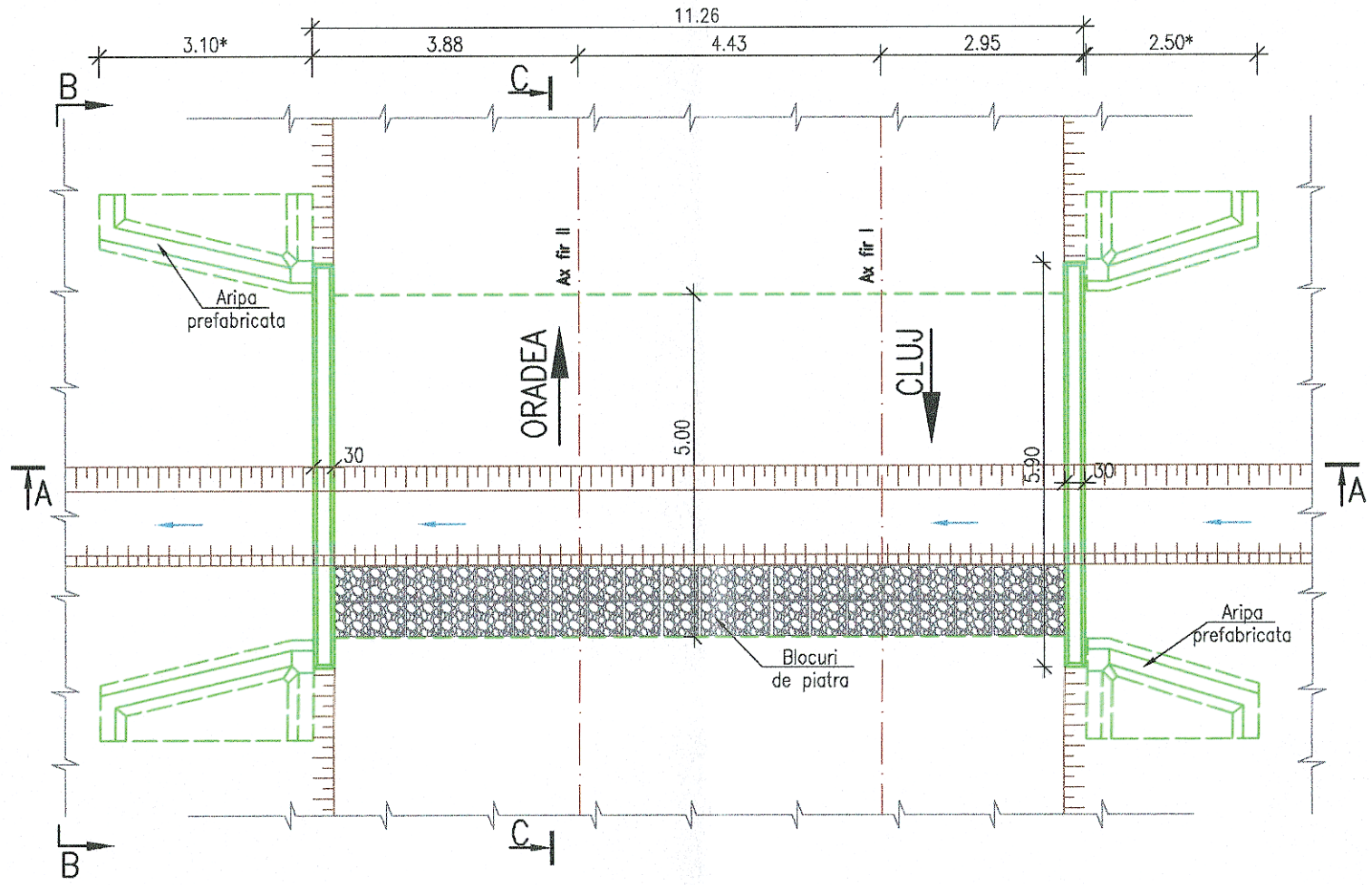
SECTIUNE LONGITUDINALA A–A
Sc. 1:100

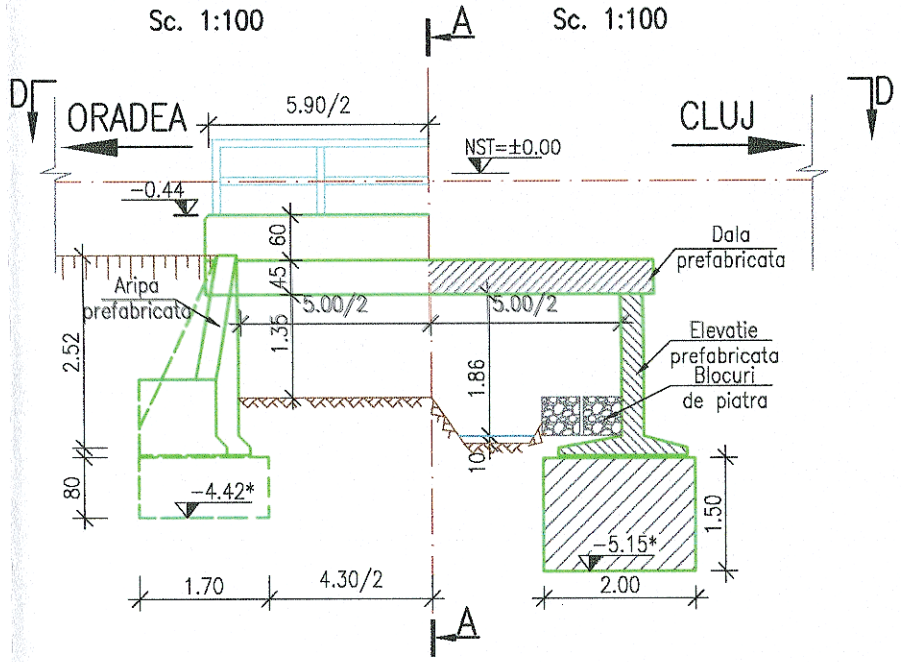


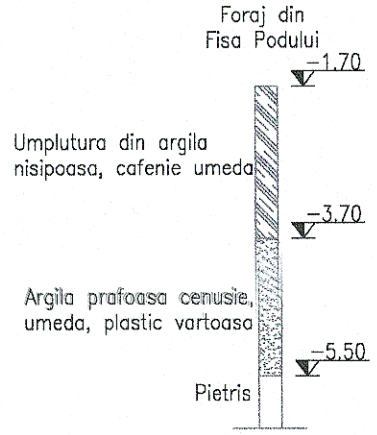
VEDERE PLANA D–D
Sc. 1:100



VEDERE B–B
Sc. 1:100

SECTIUNE C–C
Sc. 1:100





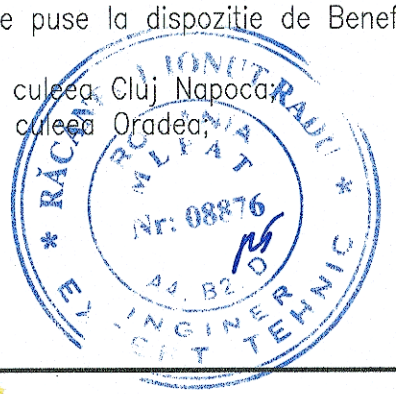
NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
- Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului);
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studiu topografic realizat in anul 2017;

Cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din Fisa Podului.
Forajul geotehnic trecut pe plan este preluat din Fisa Podului.
Dimensiunile marcate cu "*" sunt preluate din datele puse la dispozitie de Beneficiar.

II. Descriere Pod:
- Cota de fundare:–5.15m fata de N.S.T.–pentru culeea Cluj Napoca;
  –5.15m fata de N.S.T.–pentru culeea Oradea;
- Natura terenului de fundare: Pietris;

III. Constatari facute pe teren si in fisa Podului;
–armatura corodata la dalele suprastructurii
–infiltratii si scurgeri de calcita la suprastructura;
–elementele L3 cu segregari;
–tendinta de afuiere ale fundatiilor.



GUVERNUL ROMÂNIEI | P.O.I.M. Instrumente Structurale 2014-2020 | PROIECT FINANŢAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ – UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: CFR
COMPANIA NAŢIONALĂ DE CĂI FERATE
C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:
ASOCIEREA: acciona Ingeniería & BALOCCHI

	NUME	SEMNATURA
EXPERT SECUNDAR	Ing. Andrei RADU	
EXPERT PRINCIPAL	Ing. Cristina VARĂ-OROS	
CEC/MP	Ing. Stelian VARĂ-OROS	

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ŞI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

OBIECT: PODURI ŞI PODEŢE

DENUMIRE PLAN: JUDEŢUL CLUJ
POD KM 561+888
RELEVEU

DATA: 11.2017
SCARA: 1:50, 1:100
EXEMPLAR NR.:
COD PLAN: ET 36 L0 16 P015 002 000