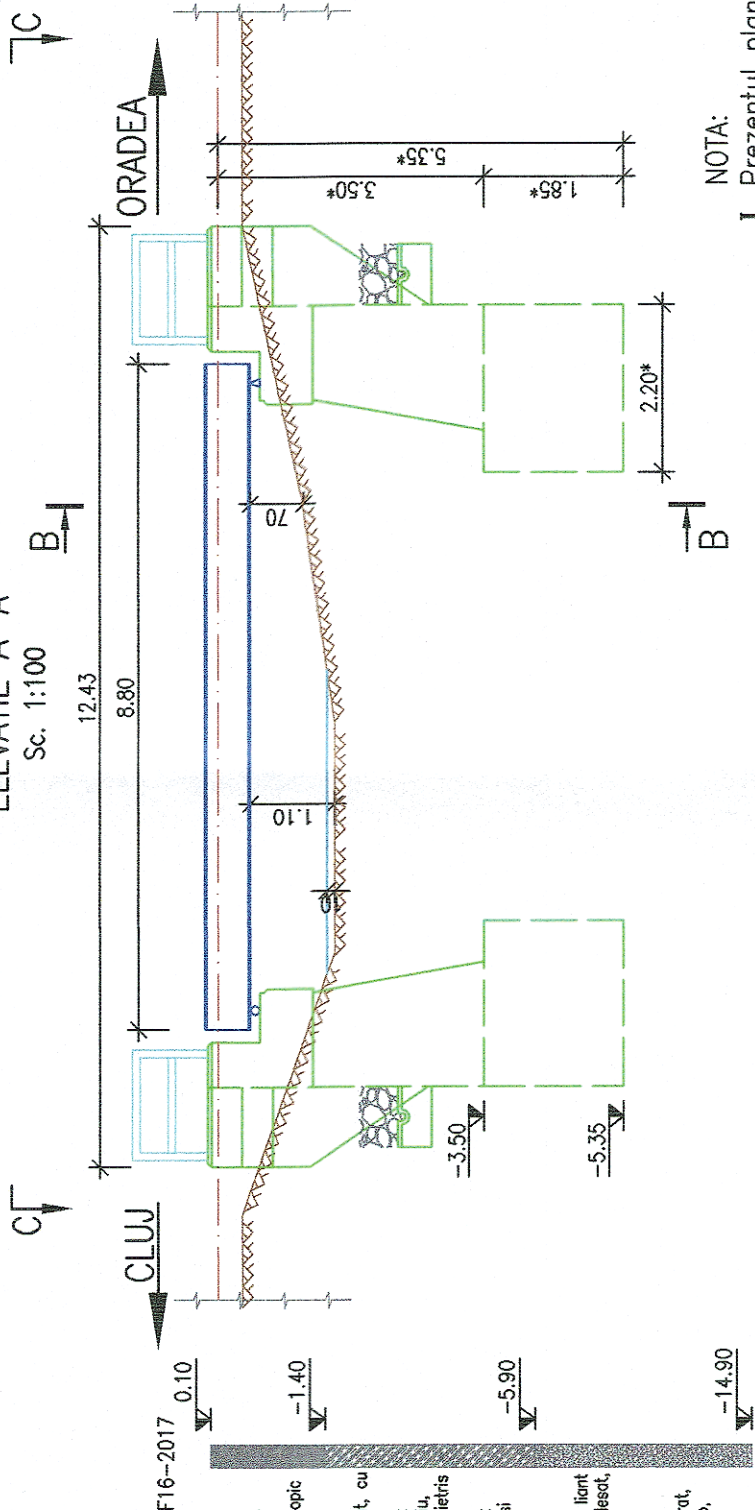


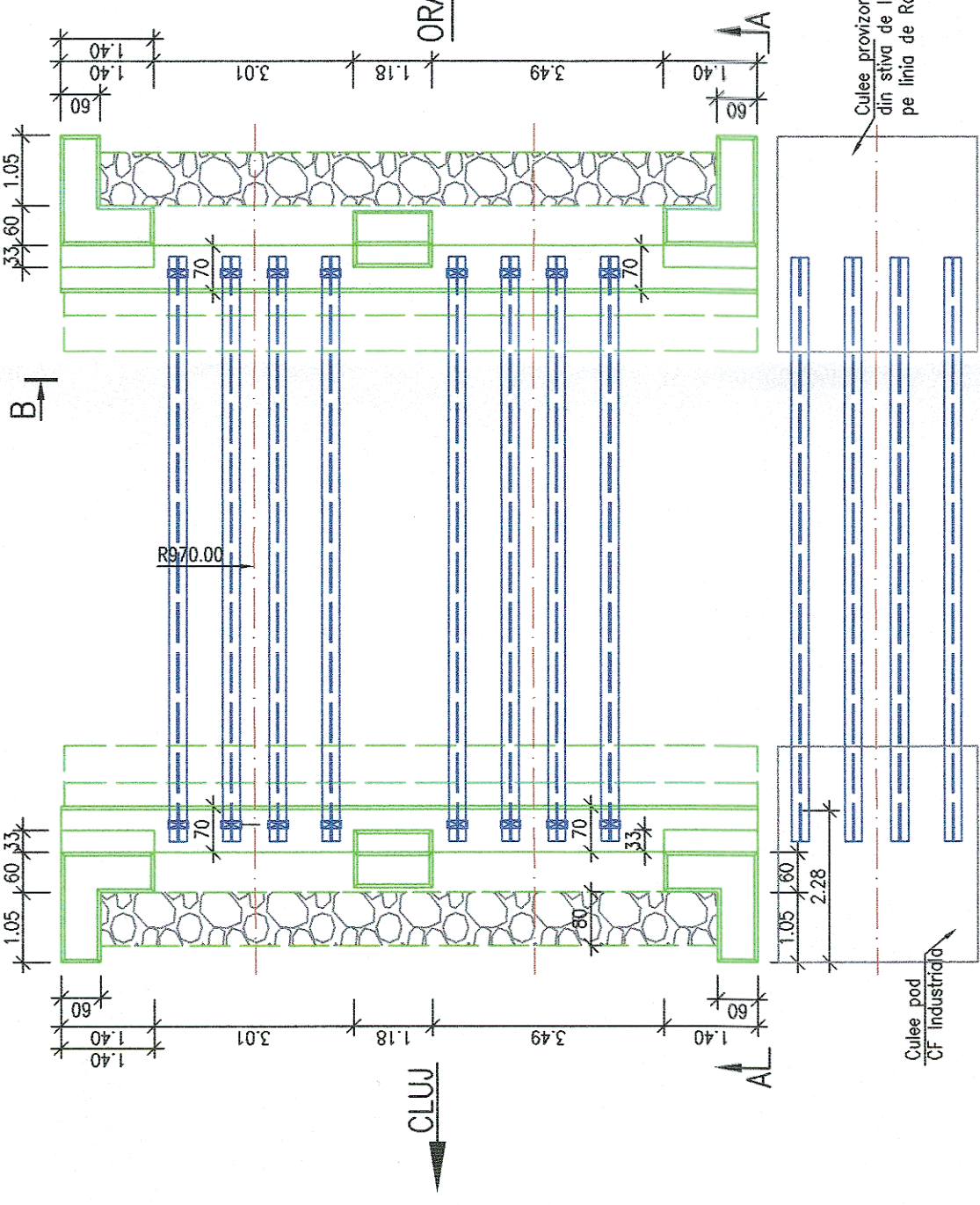
ELEVATIE A-A

Sc. 1:100



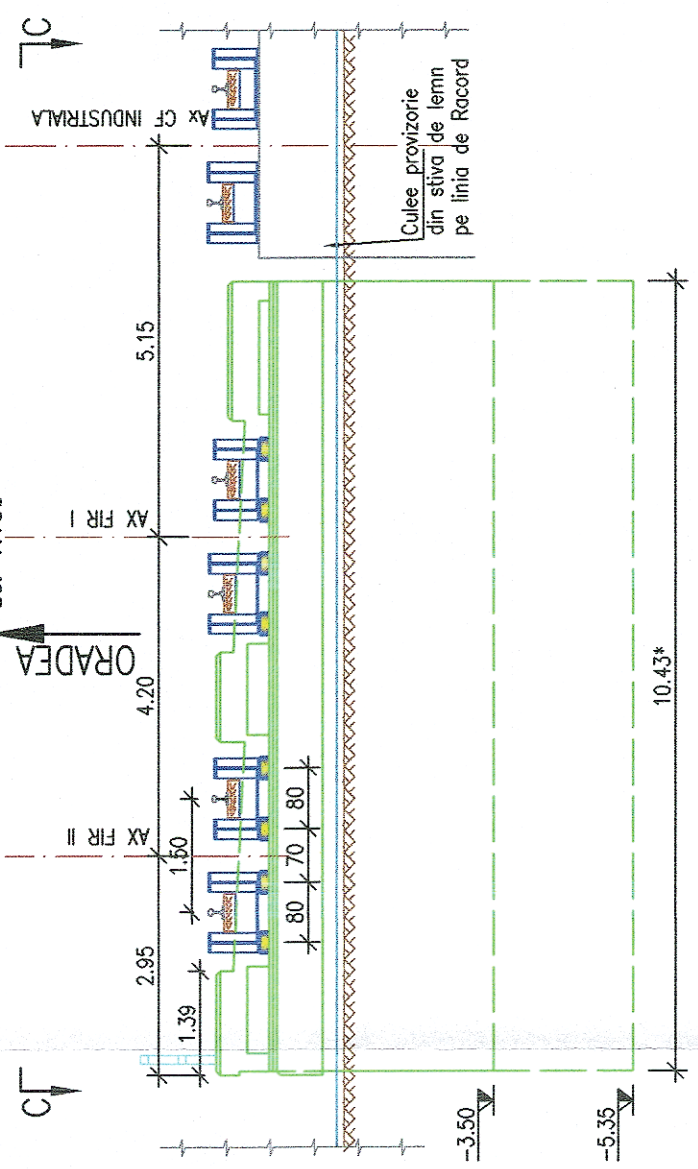
VEDERE PLANA C-C

Sc. 1:100



SECTIUNE TRANSVERSALA B-B

Sc. 1:100



Amestec: aluvionar de suprafață, format din nisip, praf argilos, pietris, puțin bolovanis, rar material antropoc

Nisip cu liant slab argilos, cafeniu, saturat, slab indeseat, cu pietris, rar bolovanis.

De la -4,40m nisip cu liant argilos, cafeniu-puțin cenușiu, mediu la bine indeseat, cu pietris și urme ruginii (Fe(OH)₂);

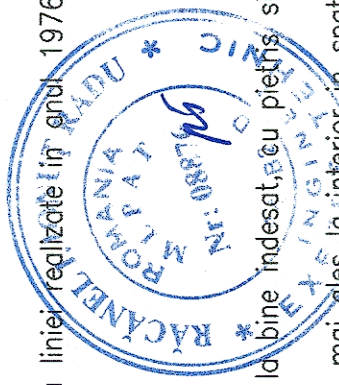
De la -5,50m nisip cu liant argilos, cenușiu, cu pietris și posibile urme de calcar.

Pietris mic la mediu, cu bolovanis, variat colorat, cu liant argilos, cenușiu, saturat, indeseat, în amestec cu nisip.

De la -6,40m pietris cu bolovanis, cu liant argilos, cenușiu, puțin cafeniu, saturat, indeseat, în amestec cu nisip, urme de calcar.

NOTA:

- I. Prezentul plan a fost realizat având la baza următoarele date:
 - Date puse la dispoziție de Beneficiar (fisa podului și proiectul tehnic de dublare realizat de I.P.C.F. - Secția Lucrări de Arta în anul 1976);
 - Date culese de pe teren cu ocazia vizitării obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
 - Studiu topografic realizat în anul 2017;
 - Studiu geotehnic realizat în anul 2017;
- Cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile proiectului de dublare a liniei realizat în anul 1976. Dimensiunile marcate cu "*" sunt preluate din datele puse la dispoziție de Beneficiar; Forajul geotehnic trecut pe plan este preluat din studiul geotehnic actual.
- II. Descriere Pod:
 - Cota de fundare: -5.35m fata de N.S.T.-pentru culeea Cluj Napoca;
 - -5.35m fata de N.S.T.-pentru culeea Oradea,;
- III. Constatari facute pe teren și în fisa Podului:
 - Natura terenului de fundare: Nisip cu liant argilos, cafeniu-puțin cenușiu, mediu la bine indeseat, cu pietris și urme ruginii;
 - III. Constatari facute pe teren și în fisa Podului:
 - degradarea protecției anticorozive pe zone întinse și corodarea elementelor metalice, mai ales la interior în spațiile neacoperite;
 - ciobituri ale muchiilor vii la banchetele cuzinetilor, fisuri în bancheta cuzinetilor în zona centrală;
 - lipsa trotuarelor și a scarilor de acces pe pod;
 - lipsa elementelor de racordare.



GUVERNUL ROMÂNIEI		P.O.I.M.		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.		ACCIONA		REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
PROIECTANT: ACCIONA & B Ing. Andrei RADU Ing. Cristina VARĂ-OROS Ing. Stelian VARĂ-OROS	DENUMIRE PROIECT:	DENUMIRE PLAN:	OBIECT:	SEMANTURA Ing. Andrei RADU Ing. Cristina VARĂ-OROS Ing. Stelian VARĂ-OROS	PODURI ȘI PODEȚE JUDEȚUL CLUJ POD KM 565+552 RELEVU
EXPERT SECUNDAR Ing. Andrei RADU	EXPERT PRINCIPAL Ing. Cristina VARĂ-OROS	CEC/MP Ing. Stelian VARĂ-OROS	DATA: 11.2017	SCARA: 1:100	EXEMPLAR NR.: COD PLAN:
ET 36 L0 17 P016 002 000					000