

# STUDIU DE FEZABILITATE

## PARTEA I - SITUAȚIA EXISTENTĂ

VOLUMUL I: PIESE SCRISE

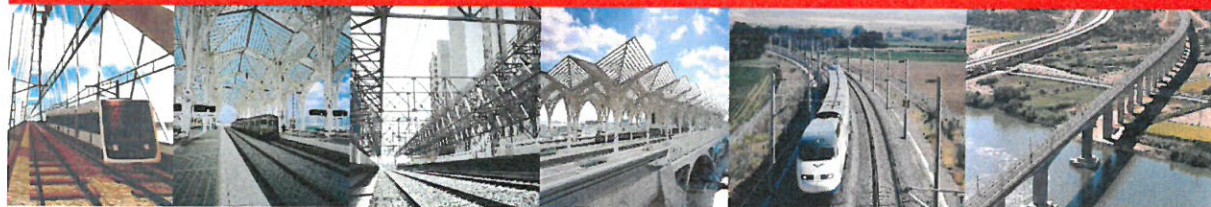
VOLUMUL II: PIESE DESENATE

PARTEA II – ANALIZA SCENARIILOR

PARTEA III – SCENARIUL OPTIM

REVIZIA 2

*Reactualizare Studiu de Fezabilitate pentru  
„Electrificarea și reabilitarea liniei de cale  
ferată  
Cluj – Oradea - Episcopia Bihor”*



CONTRACT NR. 36/26.04.2017

PROIECT Nr. 36

BENEFICIAR:COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.” S.A.



PRESTATOR: Asociera Ingenieria Especializada Obra Civil  
e Industrial SA – BAICONS Impex SRL



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL

Strada Gheorghe Lazăr nr. 2 etaj 1 sector 1 București  
Tel: 021.211.08.08 Fax: 021.211.08.15  
E-mail: [office@acciona-ingenieria.ro](mailto:office@acciona-ingenieria.ro)

Asociera  
Ingenieria Especializada Obra  
Civil e Industrial S.A.

S.C. BAICONS Impex S.R.L.



BAICONS IMPEX

PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN CONSTRUCȚII  
Strada Zambilelor nr. 6 bloc 60 sector 2 București  
Tel: 021.242.67.98 Fax: 021.210.90.08  
E-mail: [office@baicons.ro](mailto:office@baicons.ro)

## Reactualizarea Studiului de Fezabilitate pentru „Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj – Oradea – Episcopia Bihor”

CONTRACT SERVICII: 36/26.04.2017

Autoritatea Contractanta : COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” S.A.  
Prestator: Asociera INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL  
E INDUSTRIAL S.A. – S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.

### STUDIU DE FEZABILITATE PARTEA I – SITUAȚIA EXISTENTĂ VOLUMUL II – PIESE DESENATE REVIZIA 2

MARTIE 2020

Acest Volum conține un număr de 13 (treisprezece) planuri și  
Anexe - 23 (douăzecișitri) schițe

Nr. crt.	REVIZIA	Elaborat	Aprobat/Verificat	Data
		PRESTATOR	BENEFICIAR	
1	REVIZIA 0	ASOCIEREA INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL – BAICONS	CNCF „CFR” SA	DECEMBRIE 2018
2	REVIZIA 1	ASOCIEREA INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL – BAICONS	CNCF „CFR” SA	SEPTEMBRIE 2019
3	REVIZIA 2	ASOCIEREA INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL – BAICONS	CNCF „CFR” SA	MARTIE 2020

## FOAIE DE SEMNĂTURI

**PROIECT:** Reactualizarea Studiului de Fezabilitate pentru „Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj – Oradea - Episcopia Bihor”

**CONTRACT SERVICII:** 36/26.04.2017

**BENEFICIAR:** COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.” S.A.



**PRESTATOR:** Asociera Ingenieria Especializada Obra Civil e Industrial S.A. – S.C. BAICONS Impex S.R.L.

### STUDIU DE FEZABILITATE PARTEA I – SITUAȚIA EXISTENTĂ

#### ÎNTOCMIT / SEMNĂTURA

Echipa de experți cheie  
și experți secundari  
conform listă semnături












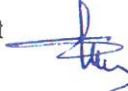



#### APROBAT / SEMNĂTURA

Coordonator echipă consultanță  
/ Manager de proiect:
















VARĂ – OROS STELIAN

Activitate / Raport aprobat	Termen predare document / raport	Număr exemplare conform contract
Studiu de Fezabilitate PARTEA I – SITUAȚIA EXISTENTĂ	18 (optsprezece) luni calendaristice de la data emiterii Ordinului de Începere: 14.12.2017	5 (cinci) exemplare, tipărite în limba română + 1 (un) exemplar electronic (CD)

## LISTA SEMNĂTURI ECHIPĂ EXPERTI CHEIE ȘI EXPERTI SECUNDARI

- |     |                                 |  |   |
|-----|---------------------------------|--|---|
| 1.  | <b>MĂRCULESCU Laurențiu</b>     | Expert cheie - Responsabil cu lucrările la infrastructura și suprastructura căii – înlocuitorul managerului de proiect                   |    |
| 2.  | <b>STAIKU Mihaela</b>           | Expert cheie - Responsabil cu lucrările de structuri - construcții civile și instalații aferente   |    |
| 3.  | <b>VARĂ-OROS Cristina</b>       | Expert cheie - Responsabil cu lucrările de structuri - poduri, podețe, tuneluri și pasaje denivelate                                     |    |
| 4.  | <b>SOPOV Aurel</b>              | Expert cheie - Responsabil cu lucrările de semnalizare (CE, BLAI, CTC și ETCS)   |    |
| 5.  | <b>PĂUN Alexandru</b>           | Expert cheie - Responsabil cu lucrările de telecomunicații și informatică feroviară  |    |
| 6.  | <b>GOLEA Vasile Valentin</b>    | Expert cheie - Responsabil cu lucrările la linia de contact și energo - alimentare   |    |
| 7.  | <b>NISTORESCU Marius</b>        | Expert cheie - Responsabil cu probleme privind mediul înconjurător și întocmirea documentațiilor în vederea obținerii acordului de mediu |   |
| 8.  | <b>NICULESCU Luiza-Ruxandra</b> | Expert cheie - Responsabil trafic feroviar   |  |
| 9.  | <b>CONSTANTIN Sorin</b>         | Expert cheie - Expert economist transporturi   |  |
| 10. | <b>BĂZĂRÎNCĂ Cristina</b>       | Inginer proiectant infrastructură și suprastructură CF – Expert Secundar   |  |
| 11. | <b>OSIAC Iulian</b>             | Inginer proiectant consolidări și calcul hidraulic – Expert secundar   |  |
| 12. | <b>NEACȘU Constantin Sorin</b>  | Inginer proiectant instalații pentru construcții – Expert Secundar   |  |
| 13. | <b>VĂLU Ionel</b>               | Inginer proiectant instalații electrice interioare și exterioare – Expert Secundar   |  |
| 14. | <b>BAICU Liviu Gabriel</b>      | Arhitect – Expert Secundar   |   |
| 15. | <b>PETREA Sonia</b>             | Inginer proiectant rezistență – Expert Secundar  |  |

REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU „ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ – ORADEA – EPISCOPIA BIHOR”

- |     |                                   |  |   |
|-----|-----------------------------------|--|---|
| 16. | <b>VÎRLAN Ileana - Iulia</b>      | Inginer proiectant lucrări de artă – Expert Secundar                             |    |
| 17. | <b>NEDEIANU Claudiu</b>           | Inginer proiectant lucrări de artă și calcul hidraulic – Expert Secundar         |    |
| 18. | <b>GURTA Dan-Alexandru</b>        | Inginer proiectant instalații semnalizare feroviară – Expert Secundar            |    |
| 19. | <b>UDREA Marius</b>               | Inginer suport linie de contact și energo - alimentare – Expert Secundar         |    |
| 20. | <b>BIGU Mugurel Marian</b>        | Inginer suport linie de contact și energo - alimentare – Expert Secundar         |    |
| 21. | <b>ȘTEFĂNESCU Mihaela Adriana</b> | Inginer studii de mediu – Expert Secundar  |    |
| 22. | <b>PORUMBEANU Mihaela</b>         | Inginer studii de mediu – Expert Secundar  |   |
| 23. | <b>BIGU Maria Ramona</b>          | Inginer trafic feroviar – Expert Secundar  |  |
| 24. | <b>CULCEA Aurelia</b>             | Economist – Expert Secundar  |   |
| 25. | <b>BAICU Irina</b>                | Economist – Expert Secundar  |   |
| 26. | <b>STRATU Dana - Iuliana</b>      | Specialist cu activitatea de identificare și obținere terenuri – Expert Secundar |  |
| 27. | <b>GLINȚĂ Ovidiu – Cosmin</b>     | Specialist cu activitatea de identificare și obținere terenuri – Expert Secundar |  |
| 28. | <b>FALIBOGA Emil Cristian</b>     | Expert evaluator imobile   |   |
| 29. | <b>MARTA Doru – Mircea</b>        | Arheolog – Expert Secundar   |   |
| 30. | <b>CHIRIACOPOL Radu</b>           | Asistent Manager Proiect – Expert Secundar                                       |  |



## STUDIU DE FEZABILITATE

PENTRU

### „ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ – ORADEA – EPISCOPIA BIHOR” BORDEROU GENERAL

**I. PARTEA I: SITUAȚIA EXISTENTĂ (Tratează capitolele 1 și 2 din HG 907/206)**

VOLUMUL I - PIESE SCRISE inclusiv ANEXE

**VOLUMUL II - PIESE DESENATE inclusiv ANEXE**

**II. PARTEA A II-A: ANALIZA SCENARIILOR PROPUSE (Tratează capitolele 3, 4 și parțial 5 din HG 907/2016)**

VOLUMUL I: PIESE SCRISE

VOLUMUL II: PIESE DESENATE SCENARIILE 1, 2 ȘI 3

VOLUMUL III: PIESE DESENATE PLANURI TIPIZATE

**III. PARTEA A III-A: SCENARIUL OPTIM (Tratează capitolele 5 - parțial, 6, 7 și 8 din HG 907/2016);**

VOLUMUL I - PIESE SCRISE inclusiv ANEXE

VOLUMUL II.1: PIESE DESENATE – Terasamente și Suprastructură 1

VOLUMUL II.2: PIESE DESENATE – Terasamente și Suprastructură 2

VOLUMUL III.1: PIESE DESENATE – Poduri, Pasaje Superioare, Ecoducte,  
Pasaje Inferioare, Tuneluri

VOLUMUL III.2: PIESE DESENATE – Podețe 1

VOLUMUL III.3: PIESE DESENATE – Podețe 2

VOLUMUL IV: PIESE DESENATE - Consolidări și Apărări de maluri

VOLUMUL V.1: PIESE DESENATE - Arhitectură și Rezistență

VOLUMUL V.2: PIESE DESENATE - Instalații aferente clădirilor

VOLUMUL VI: PIESE DESENATE - Instalații semnalizare și  
Telecomunicații



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020



COMPANIA NAȚIONALĂ  
DE CĂI FERATE  
CNCF „CFR” SA

STUDIU DE FEZABILITATE

REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU „ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ – ORADEA – EPISCOPIA BIHOR”

# STUDIU DE FEZABILITATE

## PENTRU

### „ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ – ORADEA – EPISCOPIA BIHOR”

#### PARTEA I - SITUAȚIA EXISTENTĂ

## BORDEROU

### Volumul II: Piese Desenate

1. Plan de amplasare în zonă, scara 1:100.000, situația existentă: 1 planșă
2. Plan de situație, scara 1:25.000, situația existentă: 5 planșe
3. Profil longitudinal, situația existentă, scara 1:1.000/1:10.000: 6 planșe
4. Diagrama vitezelor – Situația existentă: 1 planșă.

### ANEXE VOLUMUL II

1. Anexa nr. 1: Schița liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea –  
- Episcopia Bihor – Frontieră, situația existentă: 1 schiță
2. Anexele 2 – 23: Schițele Stațiilor CF și Haltelor de Mișcare,  
situația existentă: 22 schițe