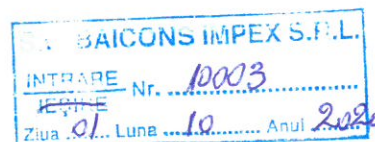


Nr. 21361/ 18485/ 18239/ 3576 / 264 din **25 SEP 2023**



C.N. C.F. CFR S.A.

București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1

Spre
știință:

1. S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.

București, str. Zambilelor nr. 6, bloc 60, sector 2

2. ASOCIEREA INGENERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL S.A.

București, str. Știrbei Vodă nr. 36, birou B, sector 1

În baza prevederilor Legii nr. 21/ 2020 privind Codul aerian al României din 2020, ale OMTCT 1185/ 2006 și ale art. 3 alin. 1 și alin. 2 lit. a pct. 13 din Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Aeronautice Civile Române (AACR), anexă la Hotărârea nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, modificată și completată, Autoritatea Aeronautică Civilă Română emite prezentul

AVIZ FAVORABIL

pentru documentația: Reactualizarea Studiului de Fezabilitate pentru electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj-Napoca - Oradea - Episcopia Bihor, pe terenul situat în com. Bulz, Bratca, Șuncuiuș, Vadu Crișului, Măgești, Aștileu, Țețchea, Tileagd, Săcădat, Oșorhei, Borș, mun. Oradea - linia de cale ferată Cluj - Oradea - Episcopia Bihor, jud. Bihor, jud. Sălaj și jud. Cluj.

Avizul este condiționat de:

1. Respectarea amplasamentelor și a datelor precizate în documentația transmisă spre avizare;
2. Respectarea amplasamentului stâlpilor GSM, a podurilor, a trecerilor denivelate, respectiv a înălțimilor și a parametrilor tehnici declarați în documentația transmisă spre avizare, în conformitate cu tabelul de mai jos;

OBIECTIVE SITUATE ÎN ZONA DE SERVITUTE AERONAUTICĂ A AEROPORTULUI ORADEA						
Nr. crt.	Codul locației	Coordonate pe elipsoidul WGS-84		Cote Marea Neagră 1975		
		Latitudine N	Longitudine E	Cota teren (m)	Înălțime max.(m)	Cota la vârf(m)
1	13 Stâlp GSM24 km 573+912	46°57'16.92"N	22°48'37.68"E	440.42	35.00	475.42
2	14 Stâlp GSM43 km 612+474	47°01'10.55"N	22°26'32.19"E	253.37	35.00	288.37
3	15 Stâlp GSM46 km 630+851	47°03'14.67"N	22°12'33.11"E	185.45	35.00	220.45
4	16 Stâlp GSM47 km 638+430	47°03'04.77"N	22°06'40.82"E	165.31	35.00	200.32
5	17 Pasarela 8 km	47°03'03.36"N	22°06'39.03"E	165.31	12.56	177.88

AACR CONTACT

Șos. București-Ploiești, nr.38-40, RO-013695, București, sector 1, România
Tel: +40.21.208.15.08, Fax:+40.21.208.15.72/ 21.233.40.62,
Telex: LRBBYAYA, BUHTOYA, www.caa.ro

e-mail: dir.gen@caa.ro



	638+522					
6	18 Pasarela 9 km 644+500	47°02'23.74"N	22°02'12.96"E	149.79	12.56	162.35
7	19 Pod 33 km 651+617	47°02'48.57"N	21°57'37.90"E	130.11	9.25	139.37
8	20 Pasarela 10 km 660+015	47°05'55.48"N	21°52'36.91"E	114.61	12.56	127.18
9	21 GSM51 km 660+086	47°05'59.62"N	21°52'35.19"E	113.95	35.00	148.95
10	22 Pct. pe Sina km 656+600	47°04'14.31"N	21°56'07.18"E	139.78	7.50	147.28
11	23 Pct. pe Sina km 655+400	47°04'33.34"N	21°55'52.60"E	138.77	7.50	146.27
12	24 Clădire km 655+025	47°04'49.52"N	21°55'37.03"E	136.01	13.63	149.64
13	25 Stâlp GSM50 km 654+380	47°05'10.79"N	21°54'43.25"E	129.31	35.00	164.31

**OBIECTIVE SITUATE ÎN ZONA DE SERVITUTE AERONAUTICĂ
A AEROPORTULUI CLUJ NAPOCA**

Nr. crt.	Codul locației	Coordonate pe elipsoidul WGS-84		Cote Marea Neagră 1975		
		Latitudine N	Longitudine E	Cota teren (m)	Înălțime max.(m)	Cota la vârf(m)
1	1 Cladire km 501+580	46°47'10.93"N	23°35'21.30"E	336.16	13.63	349.79
2	2 Stâlp GSM1 km 501+931	46°47'03.89"N	23°35'10.78"E	336.97	35.00	371.98
3	3 Stâlp GSM2 km 506+724	46°47'12.52"N	23°31'38.80"E	352.32	35.00	387.32
4	4 Stâlp GSM3 km 513+949	46°48'22.72"N	23°26'41.73"E	381.50	35.00	416.51
5	5 Stâlp GSM4 km 516+017	46°48'54.65"N	23°25'31.98"E	385.36	35.00	420.37
6	6 Stâlp GSM5 km 522+163	46°49'51.96"N	23°21'30.49"E	410.83	35.00	445.83
7	7 Pod8 km 523+534	46°50'04.25"N	23°21'15.39"E	412.29	7.80	420.10
8	8 Pod9 km 525+561	46°50'48.65"N	23°19'41.19"E	428.37	4.35	432.73
9	9 Stâlp GSM7 km 532+700	46°52'25.55"N	23°14'42.97"E	462.13	35.00	497.14
10	10 Stâlp GSM13 km 543+500	46°52'13.75"N	23°07'12.55"E	541.71	35.00	576.71
11	11 Stâlp GSM17 km 546+800	46°51'44.47"N	23°05'21.01"E	569.30	35.00	604.31
12	12 Stâlp GSM19 km 555+750	46°52'26.30"N	22°58'36.06"E	528.82	35.00	563.83

- Prezentul aviz este emis ca urmare a analizei de specialitate din punct de vedere aeronautic, are caracter exclusiv tehnic și are la bază Certificatul de Urbanism nr. 398 din 10.10.2017;
- Furnizarea la faza DTAC de coordonate geografice în sistemul WGS-84, precum și a cotei terenului în sistem Marea Neagră 75 determinate numai de specialiști autorizați în domeniul geodeziei care fac dovada dreptului de semnătură conform legislației aplicabile;
- Iluminatul exterior din cadrul lotului să nu prezinte fascicule de lumină orientate în sus;
- Este interzisă desfășurarea, pe terenul sus menționat, a unor activități care pot afecta traficul aerian din zonă - lansări de artificii, lampioane, baloane, etc.;
- Prezentul aviz nu poate servi la obținerea Autorizației de Construire;
- Obligația beneficiarului de a înștiința viitorii proprietari / chiriași / locatari cu privire la respectarea prevederilor cuprinse în prezentul aviz;

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

9. Beneficiarul și proiectantul / elaboratorul documentației tehnice răspund pentru corectitudinea datelor și veridicitatea înscrisurilor cuprinse în documentația transmisă spre avizare;
10. Prezentul aviz are valabilitatea de un an de la data emiterii.

Încălcarea oricărei condiții de mai sus afectează interesul public al siguranței navigației aeriene și atrage de la sine anularea avizului și responsabilitatea juridică și materială a beneficiarului construcțiilor, în conformitate cu prevederile Codului Aerian.

Autoritatea Aeronautică Civilă Română, Aeroportul Oradea, Aeroportul Avram Iancu Cluj Napoca și R.A. ROMATSA sunt exonerate de orice răspundere pentru disconfortul produs de traficul aerian din zonă și de activitățile desfășurate de Aeroportul Oradea și Aeroportul Avram Iancu Cluj Napoca.

DIRECTOR GENERAL

Armand PETRESCU

