



$R_v = 10000,000$
 $T_v = 28,349$
 $B_v = 0,043$

$-1,319\%$
 $608,877\text{ m}$
 $+4,552\%$
 $377,483\text{ m}$

$NSS = 524,086$
 $KM 541+301,986$

Ax. trecere la nivel
 Level crossing axei
 km 541+342 ex.
 km 541+492 dr.

$-2,850\%$
 $171,257\text{ m}$
 $-1,319\%$
 $608,877\text{ m}$

$NSS = 524,989$
 $KM 540+893,029$

PODET km 540+718 (Pd056)
 PODET km 540+563
 PODET km 540+272
 PODET km 540+916 (Pd057)

$-4,155\%$
 $900,000\text{ m}$
 $-2,850\%$
 $411,551\text{ m}$

$NSS = 528,103$
 $KM 540+651,477$

Profil transversal
 540+400
 540+350
 540+300
 540+250
 540+200
 540+150
 540+100
 540+050
 540+000
 539+950
 539+900
 539+850
 539+800
 539+750
 539+700
 539+650

$-11,915\%$
 $750,000\text{ m}$
 $-4,155\%$
 $900,000\text{ m}$

$NSS = 529,642$
 $KM 539+581,477$

PODET km 539+705
 PODET km 539+857 (Pd054)

LEGENDA

- Ax.c.f. proiectat
- Ax.c.f. dubiere
- Aparat de cale proiectat
- Dren longitudinal cu camin de vizitare
- Sant proiectat
- Drum de intretinere proiectat
- Terasament proiectat
- Zona CFR
- Limita exproprii
- Separatori nant/lichidie uscate

- 619** Separatori nant/lichidie uscate
 NSS nivel superior alia
 AR aliniament-raccordare, punctul de trecere din aliniament in curba progresiva
 RC recordare-curba, punctul de trecere din curba progresiva in curba circulara
 CR curba-recordare, punctul de trecere din curba circulara in curba progresiva
 RA recordare-aliniament, punctul de trecere din curba progresiva in aliniament
 T tangentia de intrare
 Tc tangentia de iesire
 R raza curbei circulare, in m
 T tangenta curbei circulare, in m
 B bisectoarea curbei circulare, in m
 C lungimea curbei circulare, in m
 LR lungimea curbei progresive, in m
 L raza curbei progresive, in m
 Rv raza curbei de recordare in plan vertical, in m
 Bv bisectoarea curbei de recordare in plan vertical, in m
 Tv tangenta curbei de recordare din plan vertical, in m

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
 GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M.
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.
 BENEFICIAR:

PROIECTANT: acciona & ingineria
 DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"
 OBIECT: SUPRASTRUCTURĂ ȘI TERASAMENTE
 PLAN DE SITUAȚIE - H.M. STANA
 DATA: 07.2021
 SCALA: 1:2.000
 EXEMPLAR NR.: SFF 36 LO 09 S000 118 003