



AH
AG
AF
AE
AD
AC
AB
AA
Z
Y
X
W
V
U
T
S
R
Q
P
O
N
M
L
K
J
I
H
G
E
D
C
B
A

346000
346200
346400
346600
346800
347000
347200
347400
347600
347800
348000
348200
348400
348600
348800
349000
349200
349400
349600
349800
350000

Profil transversal
555+550
555+600
555+650
555+700
555+750
555+800
555+850
555+900
555+950
554+000
554+050
554+100
554+150
554+200
554+250
554+300
554+350
554+400
554+450
554+500
554+550
554+600
554+650
554+700
554+750
554+800
554+850
554+900
553+950
553+900
553+850
553+800
553+750
553+700
553+650
553+600
553+550
553+500
553+450
553+400
553+350
553+300
553+250
553+200
553+150
553+100
553+050
553+000
552+950
552+900
552+850
552+800
552+750
552+700
552+650
552+600
552+550
552+500
552+450
552+400
552+350
552+300

PODET Km 554+33.2 (P+0.8)
PODET Km 553+40 (P+0.8)
PODET Km 553+40 (P+0.8)
PODET Km 553+40 (P+0.8)
PODET Km 553+40 (P+0.8)

NSS-555.67
NS-54+81.22
NS-53+81.22
NS-52+81.22
NS-51+81.22
NS-50+81.22
NS-49+81.22
NS-48+81.22
NS-47+81.22
NS-46+81.22
NS-45+81.22
NS-44+81.22
NS-43+81.22
NS-42+81.22
NS-41+81.22
NS-40+81.22
NS-39+81.22
NS-38+81.22
NS-37+81.22
NS-36+81.22
NS-35+81.22
NS-34+81.22
NS-33+81.22
NS-32+81.22
NS-31+81.22
NS-30+81.22
NS-29+81.22
NS-28+81.22
NS-27+81.22
NS-26+81.22
NS-25+81.22
NS-24+81.22
NS-23+81.22
NS-22+81.22
NS-21+81.22
NS-20+81.22
NS-19+81.22
NS-18+81.22
NS-17+81.22
NS-16+81.22
NS-15+81.22
NS-14+81.22
NS-13+81.22
NS-12+81.22
NS-11+81.22
NS-10+81.22
NS-9+81.22
NS-8+81.22
NS-7+81.22
NS-6+81.22
NS-5+81.22
NS-4+81.22
NS-3+81.22
NS-2+81.22
NS-1+81.22

Rv = 10000.000
Tv = 26.500
Bv = 0.0385

Rv = 8000.000
Tv = 27.750
Bv = 0.077

Rv = 5000.000
Tv = 27.750
Bv = 0.077

Rv = 10000.000
Tv = 10.000
Bv = 0.028

Rv = 8000.000
Tv = 10.000
Bv = 0.028

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

GOVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M.

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT: B

COMANDĂRIE PROIECT: B

NUME SEMNATURA: Ing. Otilia RUCANCI

EXPERT SECUNDOAR: Ing. Otilia RUCANCI

PRINCIPAL: Ing. Sava MAREȘ

DENUMIRE PLAN: SUPRASTRUCTURĂ ȘI TERASAMENTE

PLAN DE SITUAȚIE - Interval Stații C.F. HUEBİN - H.M. BRAȘORU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CĂLE FERATE CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

DATA: 07.2021

SCALA: 1:2.000

COD PLAN: SFF_36 LO_12 S000

125.003

Legendă:

- As.c.f. proiectat
- As.c.f. dublu
- Dren longitudinal cu camin de vizitare
- Stat proiectat
- Drum de întreținere proiectat
- Terasament proiectat
- Zona CFR
- Limita expoziții
- Separetor ramificabile scolare

NTSS - Separare ramificabile scolare

APR - Aliniament-proiectat

PC - Puncte coturate

RA - Aliniament-actualizat

TV - Tangenta de retare

R - Raza curbii circulare în m

B - Baza curbii circulare în m

C - Lungimea curbii circulare în m

LV - Lungimea curbei parabolice în m

Rv - Raza curbii de înclinare în plan vertical în m

TV - Tangenta curbii de înclinare în plan vertical în m