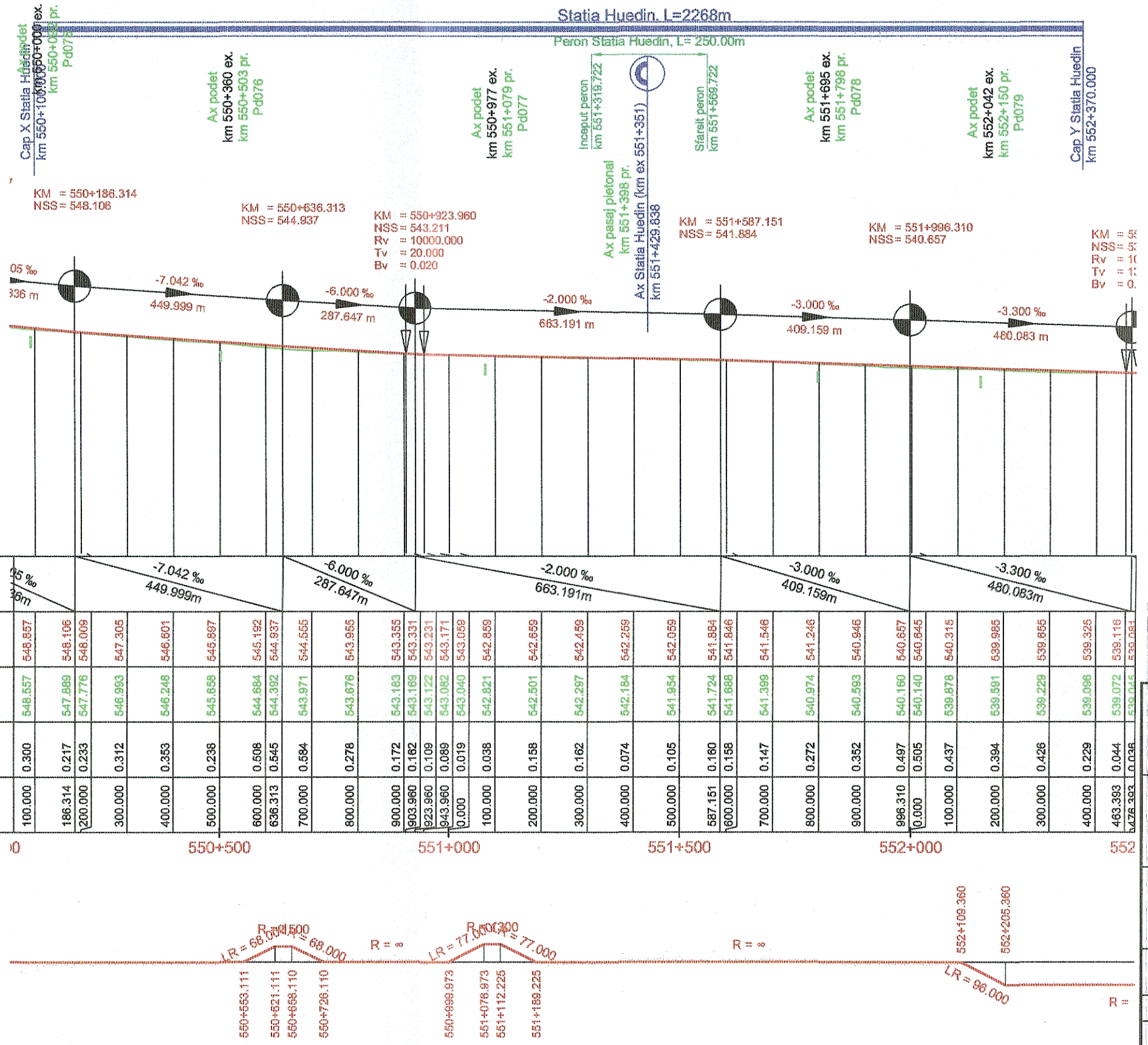
CLUJ NAPOCA

ORADEA



Declivitati ‰ / Lungimi (m)																														
Nivel superior sina - linia proiectata (in curbe pe firul interior)	548.857	548.106	548.009	547.305	546.601	545.897	545.192	544.937	544.555	543.955	543.355	543.331	543.231	543.171	543.069	542.859	542.859	542.459	542.259	542.059	541.884	541.846	541.546	541.246	540.946	540.857	540.845	540.315	539.985	539.655	539.325	539.116	539.084
Nivel superior sina existenta (Nivel teren existent)	548.557	547.889	547.776	546.993	546.248	545.658	544.684	544.392	543.971	543.676	543.183	543.169	543.122	543.082	543.040	542.821	542.501	542.297	542.164	541.954	541.724	541.688	541.399	540.974	540.593	540.160	540.140	539.878	539.591	539.229	539.096	539.072	539.045
Diferente pe verticala (m) intre NSS proiectat si NSS existent	0.300	0.217	0.233	0.312	0.353	0.238	0.508	0.545	0.584	0.278	0.172	0.162	0.109	0.089	0.019	0.038	0.158	0.162	0.074	0.105	0.160	0.158	0.147	0.272	0.352	0.497	0.505	0.437	0.394	0.426	0.229	0.044	0.039
Kilometraj	100.000	186.314	200.000	300.000	400.000	500.000	600.000	636.313	700.000	800.000	900.000	903.960	923.960	943.960	0.000	100.000	200.000	300.000	400.000	500.000	587.151	600.000	700.000	800.000	900.000	996.310	0.000	100.000	200.000	300.000	400.000	463.393	478.393

LEGENDA

NSS	nivel superior sina
AR	aliniament-racordare, punctul de trecere din aliniament in curba progresiva
RC	racordare-curba, punctul de trecere din curba progresiva in curba circulara
CR	curba-racordare, punctul de trecere din curba circulara in curba progresiva
RA	racordare-aliniament, punctul de trecere din curba progresiva in aliniament
Ti	tangenta de intrare
Te	tangenta de iesire
R	raza curbei circulare, in m
T	tangenta curbei circulare, in m
B	bisectoarea curbei circulare, in m
C	lungimea curbei circulare, in m
LR	lungimea curbei progresive, in m
Lh	lungimea rampei suprainaltarii, in m
Rv	raza curbei de racordare in plan vertical, in m
Bv	bisectoarea curbei de racordare in plan vertical, in m
Tv	tangenta curbei de racordare din plan vertical, in m

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M. Instrumente Structurale 2014-2020 PROIECT FINANŢAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: COMPANIA NAŢIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT: ASOCIEREA: acciona Ingeniería &

EXPERT SECUNDAR	ing. Cristina BĂZĂRÎNCĂ		
EXPERT PRINCIPAL	Dr. Ing. Laurenţiu MĂRCULESCU		
CEC/MP	ing. Stelian VARĂ-OROS		

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ŞI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

OBIECT: SUPRASTRUCTURĂ ŞI TERASAMENTE

DENUMIRE PLAN: PROFIL LONGITUDINAL km 550+100 - km 552+370

DATA: 07.2021 SCARA: 1:10.000/1.000 EXEMPLAR NR.:

COD PLAN: SFF 36 L0 11 S000 212 03