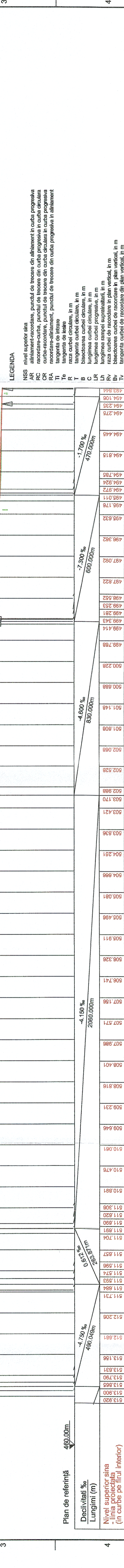


Stacțiune	561+000	561+100	561+200	561+300	561+400	561+500	562+000	562+100	562+200	562+300	562+400	562+500	563+000	563+100	563+200	563+300	563+400	563+500	564+000	564+100	564+200	564+300	564+400	564+500	565+000	565+100	565+200	565+300	565+400	565+500
Decalitateți %	0,435	0,435	0,332	0,143	-0,143	-0,195	-0,099	0,213	0,401	0,428	0,428	0,428	0,428	0,428	0,428	0,428	0,428	0,428	0,428	0,428	0,428	0,428	0,428	0,428	0,428	0,428	0,428	0,428	0,428	0,428
Lungimi (m)	926,537	926,537	926,537	926,537	926,537	926,537	926,537	926,537	926,537	926,537	926,537	926,537	926,537	926,537	926,537	926,537	926,537	926,537	926,537	926,537	926,537	926,537	926,537	926,537	926,537	926,537	926,537	926,537	926,537	926,537
Nivel superior situa - linia proiectată (în curbe pe firul interior)	513,920	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474
Nivel superior situa existentă (Nivel teren existent)	513,485	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474	513,474
Diferențe pe verticală (m) într-oNSS proiectat și NSS existent	0,456	0,456	0,456	0,456	0,456	0,456	0,456	0,456	0,456	0,456	0,456	0,456	0,456	0,456	0,456	0,456	0,456	0,456	0,456	0,456	0,456	0,456	0,456	0,456	0,456	0,456	0,456	0,456	0,456	0,456
Kilometraj	561,000	561,100	561,200	561,300	561,400	561,500	562,000	562,100	562,200	562,300	562,400	562,500	563,000	563,100	563,200	563,300	563,400	563,500	564,000	564,100	564,200	564,300	564,400	564,500	565,000	565,100	565,200	565,300	565,400	565,500



LEGENDA

NSS nivel superior situa

AR aliniament-racordare, punctul de trecere din aliniament în curba progresiva

RC racordare-curva, punctul de trecere din curba progresiva în curba circulară

CR curba-racordare, punctul de trecere din curba circulară în curba progresiva

RA racordare-aliniament, punctul de trecere din curba progresiva în aliniament

TI tangenta de intrare

Te tangenta de ieșire

R raza curbei circulare, în m

T bisectoarei curbei circulare, în m

B bisectoarei curbei circulare, în m

CR lungimea curbei progresive, în m

Lh lungimea rampei supraelevației, în m

Rv raza curbei de racordare în plan vertical, în m

Bv bisectoarei curbei de racordare în plan vertical, în m

Tv tangenta curbei de racordare din plan vertical, în m

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

UNIONE EUROPEANĂ

GVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M.

INSTRUMENTE STRUCTURALE 2014-2020

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT: acciona & ingineria

ASOCIEREA: acciona & ingineria

REACTUALIZARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

DENUMIRE PROIECT: SUPRASTRUCTURĂ ȘI TERASAMENTE

OBIECT: PROFIL LONGITUDINAL

DENUMIRE PLAN: km 561+000 - km 565+530

EXEMPLAR NR.: COD PLAN: SFF 36 LO 14 S000 215 03

DATA: 07.2021

SCARA: 1:10.000/1.000