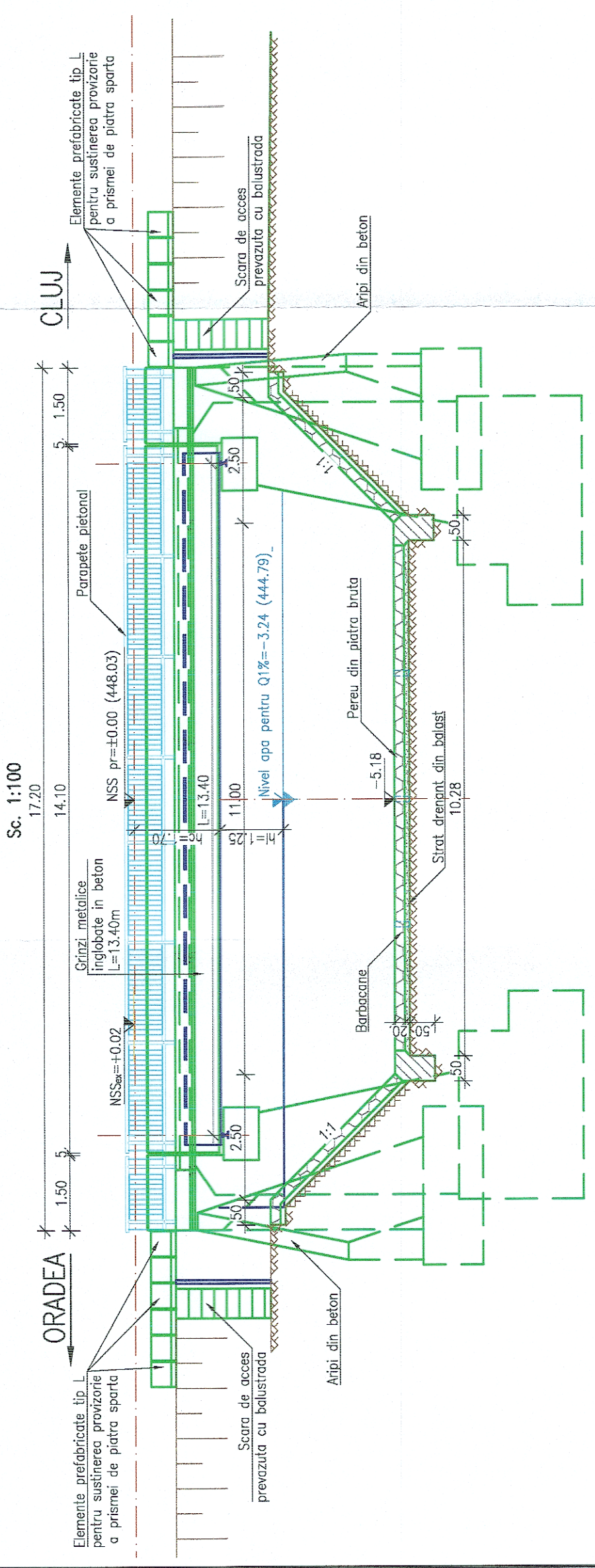
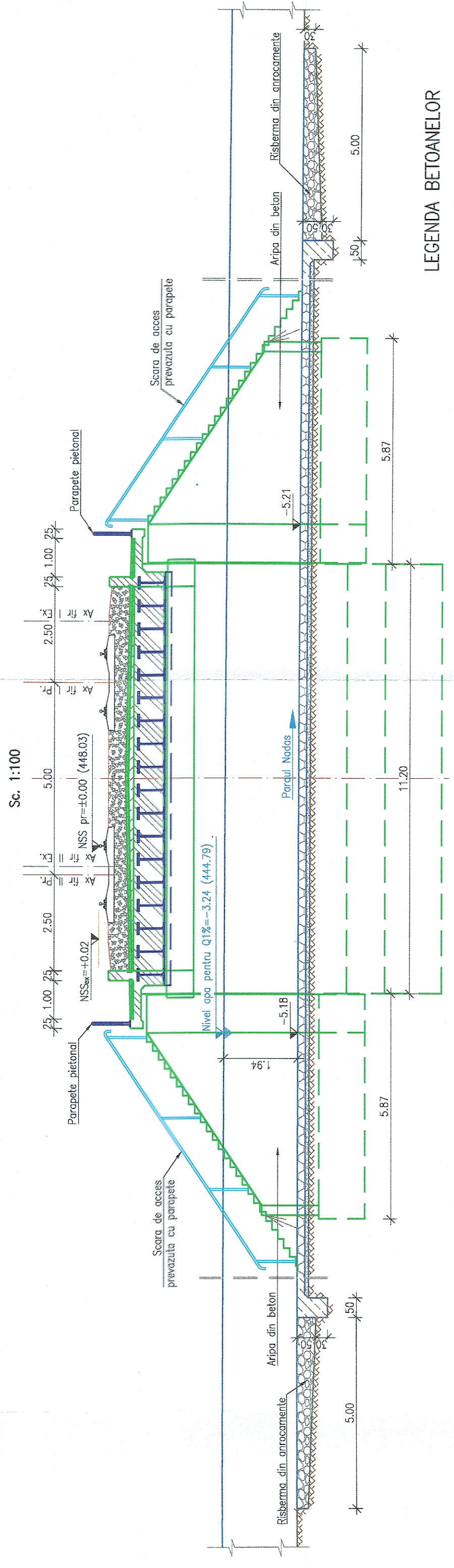


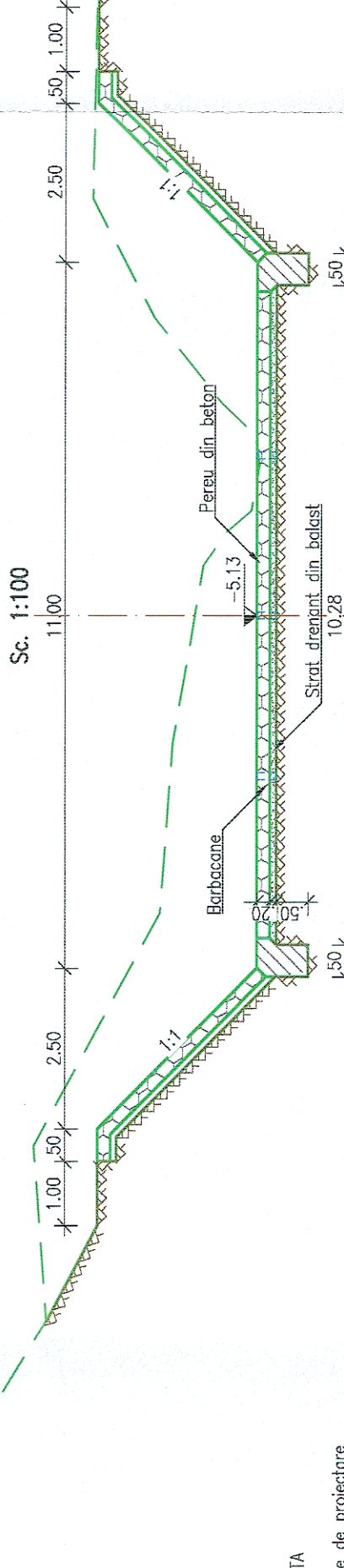
**VEDERE LONGITUDINALA**  
Sc. 1:100



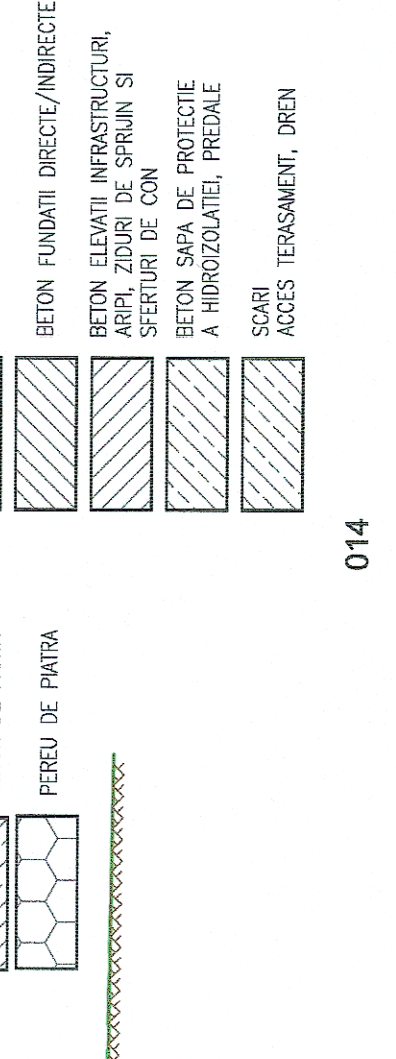
**SECTIUNE TRANSVERSALA**  
Sc. 1:100



**SECTIUNE TRANSVERSALA TIP PRIN ALBE**  
Sc. 1:100



**LEGENDA BETOANELOR**



UNINEA EUROPEANA  
P.O.I.M.  
GUVERNUL ROMÂNIEI  
PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: CFR  
PROIECTANT: acciona & ingineria  
ASOCIAREA: acciona & ingineria  
DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR\*

PROIECTANT:		ASOCIAREA:		DENUMIRE PROIECT:		DENUMIRE PLAN:	
NUME	SEMINTURA	NUME	SEMINTURA	OBIECT:	OBIECT:	OBIECT:	OBIECT:
Ing. Madalin MUTU	[Signature]	Ing. Madalin MUTU	[Signature]	Podul G.M.B.	Podul G.M.B.	Podul G.M.B.	Podul G.M.B.
Ing. Cristina VARĂ-OROS	[Signature]	Ing. Cristina VARĂ-OROS	[Signature]				
DATA: 07.2021		SCARA: 1:100		COD PLAN: SFF 36 L0 08 P014 001 003			

- NOTA**
- I. Date de proiectare
- Prezentul plan a fost realizat având la baza următoarele date:
    - Date puse la dispoziție de Beneficiar;
    - Studiu topografic realizat în anul 2017;
    - Studiu geotehnic realizat în anul 2017;
    - Expertiză tehnică realizată în anul 2017;
    - Date culese de pe teren cu ocazia vizitării obiectivului (măsurători, fotografii relevante) etc.
- II. Situația existentă
- Podurile existente au suprastructura alcătuită din două tablere metalice tip grinzi înima plină care susținute de stâlpi din beton armat (GIPCSN) pe firul I și în urma plină care susținute (GIPCS) pe firul II, având infrastructurile din beton racordate cu terasamentele prin șterturi de con nepereche. Alba existentă a râului Nodas nu este protejată pe zona podului.
  - Linia c.f. Cluj-Episcopia Bihor este în continuare, conform STAS 4273-83 în clasa a II-a de importanță hidrotehnică;
  - Conform STAS 4068/2-87, probabilitatea anuală de depășire a debitului de calcul este de 1%;
  - Debitul de calcul Q 1% comunicat de Administrația Bazinală de Apă Sărmăș-Tisă, Cluj, cu confirmarea de comandă 6476/2017 este de 106mc<sup>3</sup>/s.
- III. Soluția proiectată
- Înlocuirea podului existent cu un pod nou, având suprastructura reprezentată de o dală cu grinzi metalice înglobate în beton (GMB), deschiderea de 13.40m, cu civa de balast și infrastructurile din beton armat, fundate direct;
  - Racordarea cu terasamentele cu oripă monolite de beton atârnat în amonte și în aval;
  - Calibrarea și perierea cu beton a abiei pe zona podului, pe lungimea de 10m în amonte și 10m în aval;
  - Calibrarea și decolmatarea abiei pe cca 10m în amonte și 40m în aval;
  - Pini de incastare la capetele amonte și aval ale perelui;
  - Risberme de ancorament la racordările abiei proiectate cu albia naturală.
- Conform H.G. 766/1997, podul se încadrează în categoria "B"-Construcție de importanță deosebită.

**PLAN DE SITUAȚIE**  
**VEDERE PLANA**  
Sc. 1:500

