



**PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ**

**GUVERNUL ROMÂNIEI** **P.O.I.M.** **COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.**

**REACTUALIZARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"**

**DENUMIRE PROIECT:** REACTUALIZARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

**DENUMIRE PLAN:** POD KM EX 561+888 (KM PR. 561+999) DISPOZIȚIE GENERALĂ

**DATA:** 07.2021 **SCARĂ:** 1:100 **1:200**

**EXEMPLAR NR.:** COD PLAN: **SFF 36 L0 14 P015 001 003**

**NOTA**

**I. Date de proiectare**

- Date cuse de la dispozitie de Beneficiar (fisa podului);
- Date cuse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studiu topografic realizat in anul 2017;
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;

**II. Situatia existenta**

- Prezentul pod de cale ferata avand suprasstructura ridicata din date din beton asigura tranzitarea apelor de pe Valea Hodis;
- Albia in zona podului este neperietata si colmatata partial cu aluvii si vegetatie;
- Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83
- Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrologic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
- Ca urmare a starii tehnice a acestuia si imposibilitatii preluarii debitului de calcul cu probabilitatea de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" de Administratia Bazinului de Apa Cirsuri cu valoarea de 5.30mc/s, se impune inlocuirea acestuia cu un pod nou;

**III. Solutia proiectata**

Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:

- inlocuirea podului existent cu un podet nou tip C3 avand lumina de 3.00m
- acordarea cu terasamentele cu aripi prefabricate tip A3 atat in aval cat si in amonte;
- calibrarea si perierea cu beton a albiei pe zona podetului, pe aproximativ 7.30m in aval, si pe aproximativ 10.00m in amonte;
- pinteni de incastare la capetele amonte si aval ale perelui;
- risberme de anrocamente la racordarile albiei proiectate cu albia naturala.

