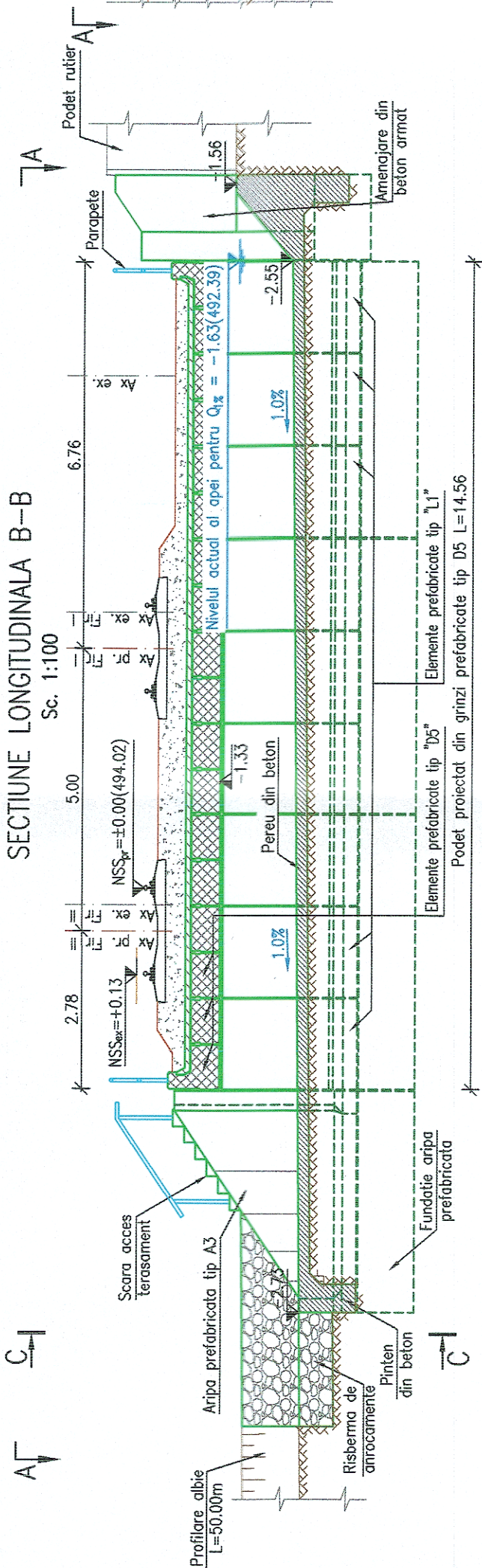


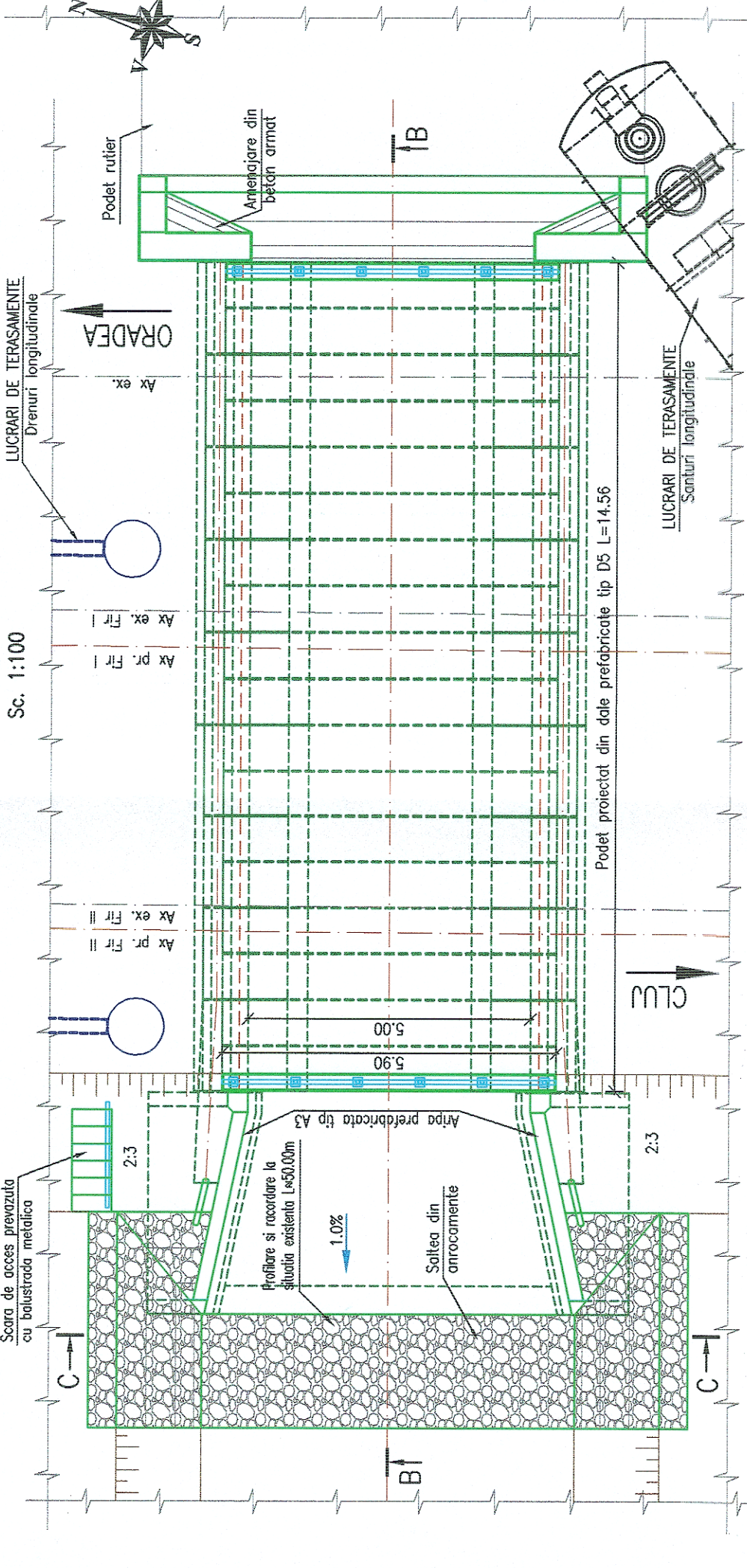
SECTIUNE LONGITUDINALA B-B

Sc. 1:100



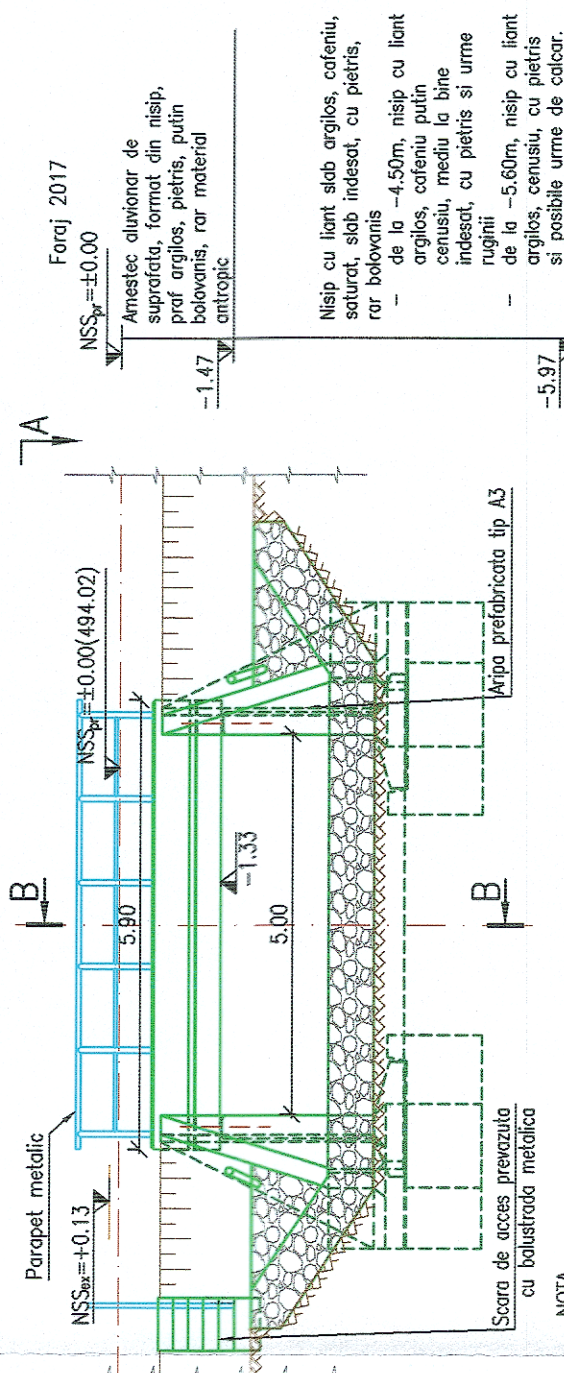
VEDERE A-A

Sc. 1:100




SECTIUNE C-C

Sc. 1:100




NOTA


- I. Date de proiectare
 - Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si proiectul tehnic de dublare realizat de I.P.C.F. - Atelier Poduri I in anul 1972);
 - Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
 - Studiu topografic realizat in anul 2017;
 - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
 - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
 - II. Situatia existenta
 - Prezentul pod de cale ferata tripla are suprapunerea acatuita din trei tablere. Cele trei tablere sunt de tip grinzi gemene
 - Albia in zona podului este naturala (nepereata) si colmatata partial cu aluviuni si vegetatie;
 - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
 - Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
 - Ca urmare a starii tehnice a acestuia si imposibilitatii preluarii debitului de calcul cu probabilitatea de 1% furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" cu valoarea de 14mc/s se impune inlocuirea acestuia cu un pod nou;
 - III. Solutia proiectata
 - Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - inlocuirea podului existent cu un podet nou tip D5 avand lumina de 5.00m;
 - racordarea cu terasamentele cu aripi prefabricate tip A3 in oval, profilarea albiei pe aproximativ 50.00m in aval;
 - pinteni de incastare la capetele amonte si aval al perelui;
 - riserma de anrocamente la racordarea albiei proiectate cu albia naturala in aval;
 - in amonte de podetul de cale ferata exista un podet rutier ce se afla in administrarea C.N.A.I.R.
- Conform H.C. 766/1997 lucrarea se incadreaza in categoria "B" a constructiilor de importanta deosebita.




GUVERNUL ROMÂNIEI



P.O.I.M.




**PROIECT FINANȚAT DE
UNIUNEA EUROPEANĂ**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.



ACCIONA & INGENIERIA



B

**REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU
"ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE
FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"**

PODURI ȘI PODEȚE

POD KM EX 565+552 (KM PR. 565+675)


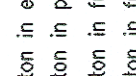
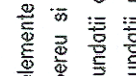
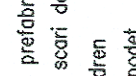
DISPOZITIE GENERALĂ

EXEMPLAR NR.: COD PLAN:

DATA: 07.2021

SCARA: 1:100

SFF 36 L0 15 P016 001 003

- LEGENDA BETOANE**
-  Beton in elemente prefabricate
 -  Beton in pier si scari de acces
 -  Beton in fundatii dren
 -  Beton in fundatii podet