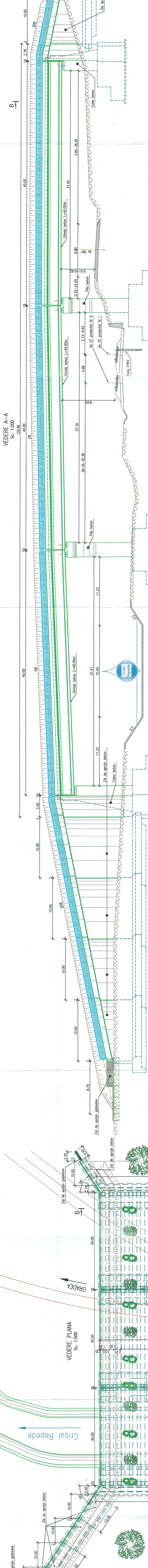
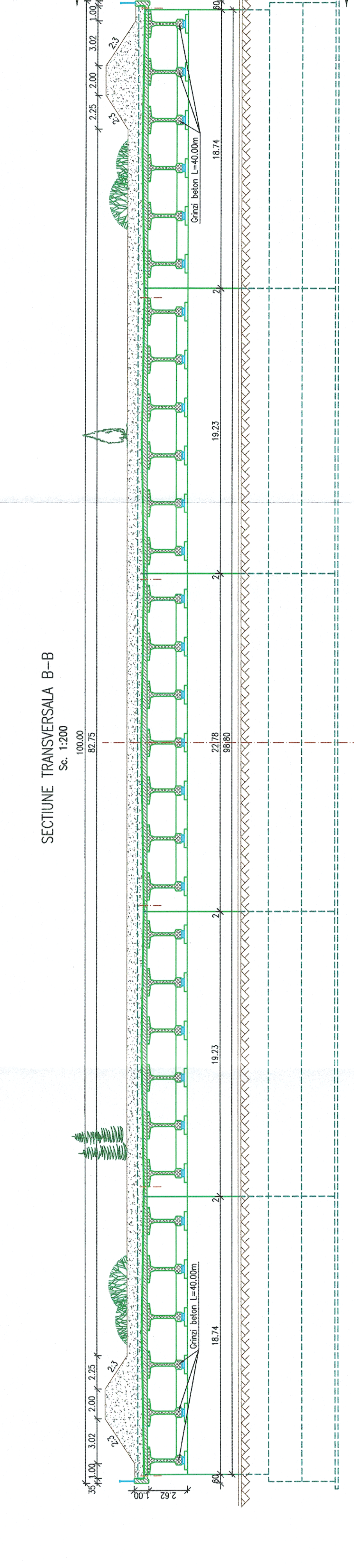


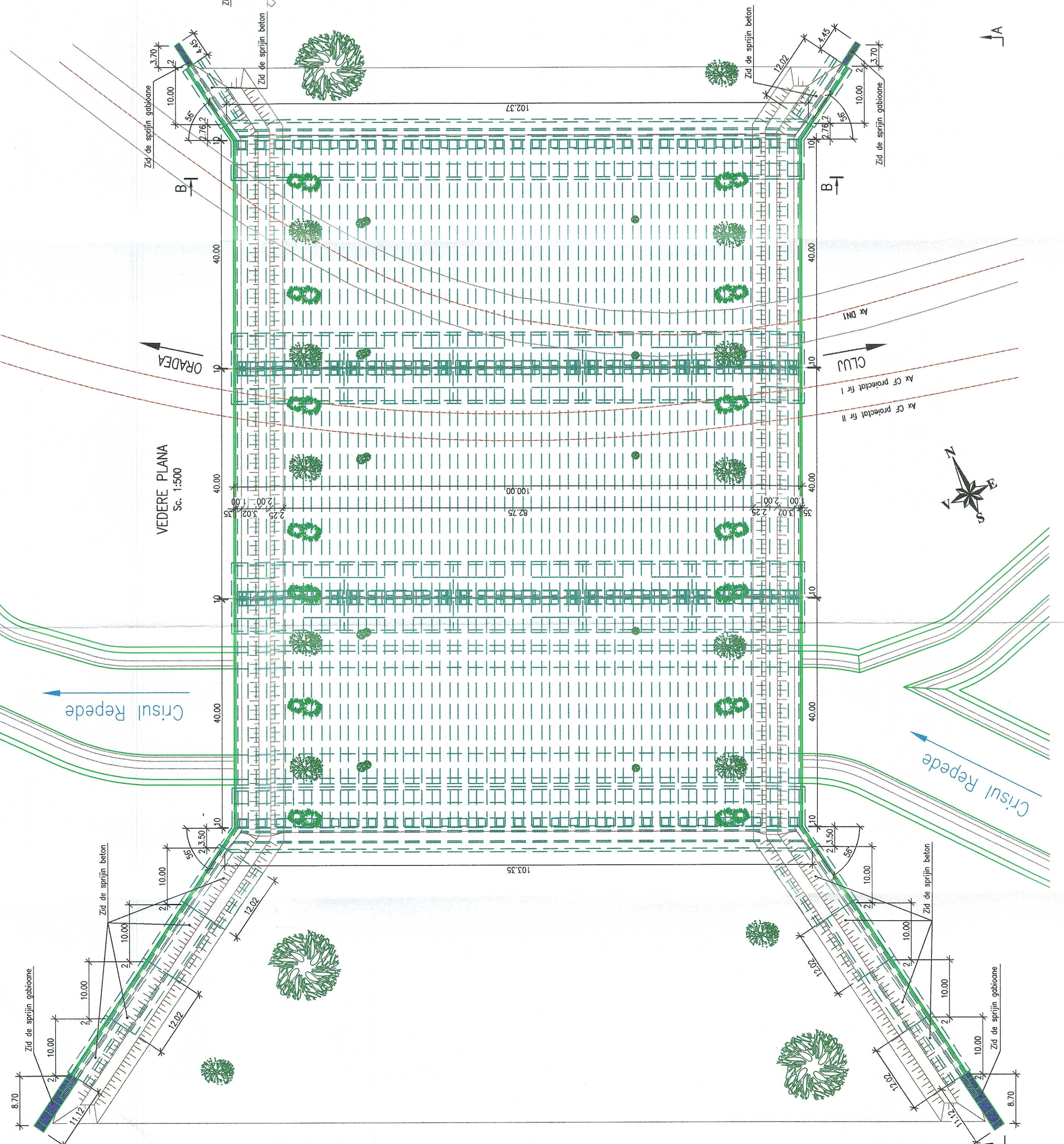
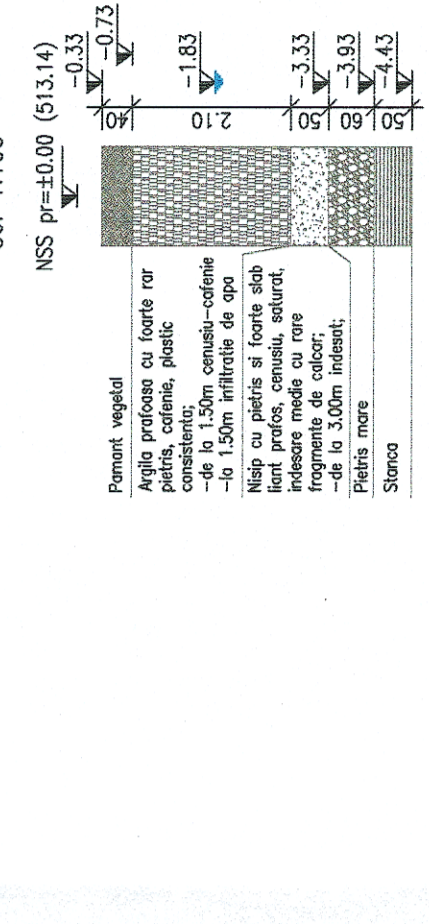
VEDERE A-A  
Sc. 1:200



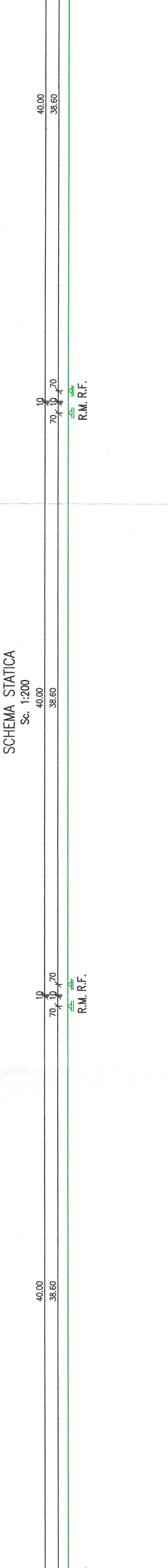
SECTIUNE TRANSVERSALA B-B  
Sc. 1:200



Foraj FP87 2017  
Sc. 1:100



SCHEMA STATICA  
Sc. 1:200



NOTA  
I. Datele proiectului:  
II. Datele pasivului: beneficiar:  
III. Datele proiectului: teren cu costuri ridicate de teren (masuratori, fotografii aeriene);  
IV. Studiul geotehnic realizat in anul 2017;  
V. Studiul geotehnic realizat in anul 2017;  
VI. Ecaculatii de la km. nr. 560+894 (km. nr. 561+104) se realizeaza pe intervalul Halia Mazona Binasoru  
VII. Ecaculatii de la km. nr. 560+894 (km. nr. 561+104) se realizeaza pe intervalul Halia Mazona Binasoru  
VIII. Ecaculatii de la km. nr. 560+894 (km. nr. 561+104) se realizeaza pe intervalul Halia Mazona Binasoru  
IX. Ecaculatii de la km. nr. 560+894 (km. nr. 561+104) se realizeaza pe intervalul Halia Mazona Binasoru  
X. Ecaculatii de la km. nr. 560+894 (km. nr. 561+104) se realizeaza pe intervalul Halia Mazona Binasoru

Conform H.C. 786/1997 luarea se realizeaza in obligatiile "B" a constructorilor de impozitati deosebite.  
Observatii:  
- Observatiile de la forajul realizat la stadiu de executie a scarii de beton de rezerva. Constatand  
- Observatiile de la forajul realizat la stadiu de executie a scarii de beton de rezerva. Constatand

<p>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ</p>		<p>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.</p>
<p>PROIECTANT:</p> <p>ASOCIEREA: ACCIONIA</p>		<p>REACTUALIZARE STUDIUL DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BĂHOR"</p>
<p>NUME: SEMNATURA:</p> <p>ING. MARIUS BALTESCU</p> <p>ING. CARMEL VASILESCU</p> <p>ING. STELIAN VASILESCU</p>		<p>OBIECT: PODURI ȘI POZETE</p>
<p>DATE DE IDENTIFICARE:</p> <p>PROIECT: 07.2021</p> <p>SCALA: 1:500; 1:200; 1:100</p> <p>SEMNE/ANUNȚ: CDS PLAN</p> <p>DISTRIBUIT: CDS PLAN</p>		<p>ECOSUCT KM EX. 560+894 (KM PR. 561+104)</p>