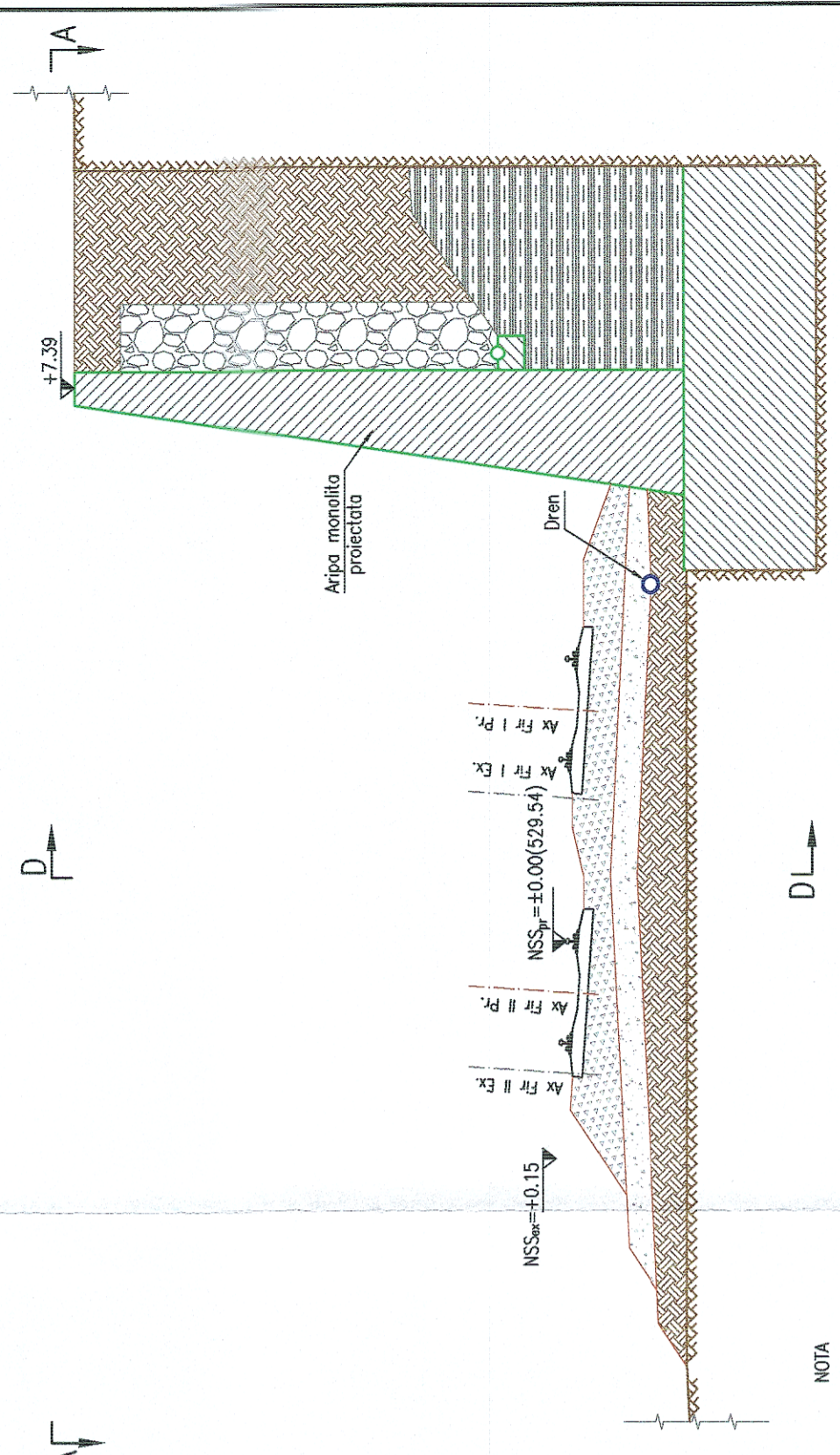
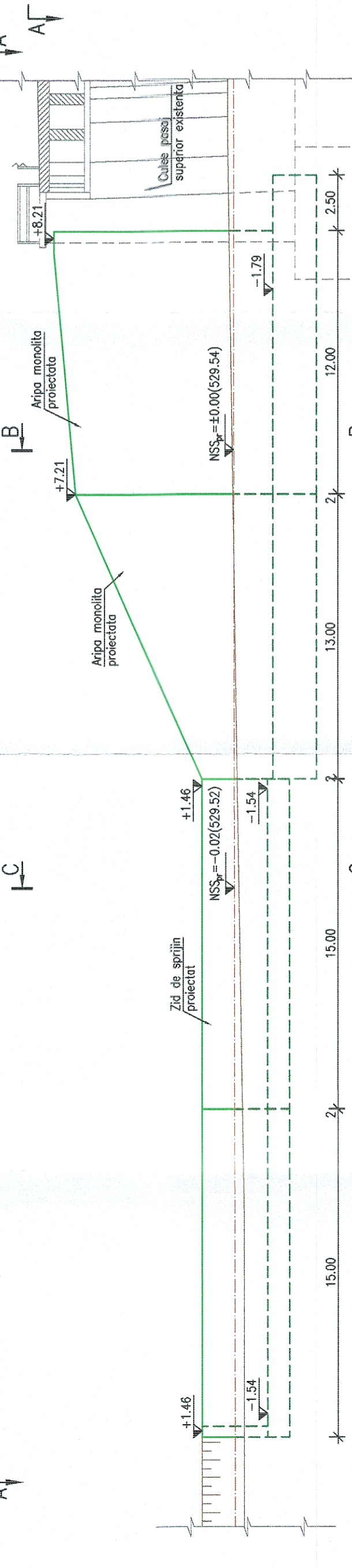


SECTIUNE B-B (km pr. 556+286.2)
Scara 1:100

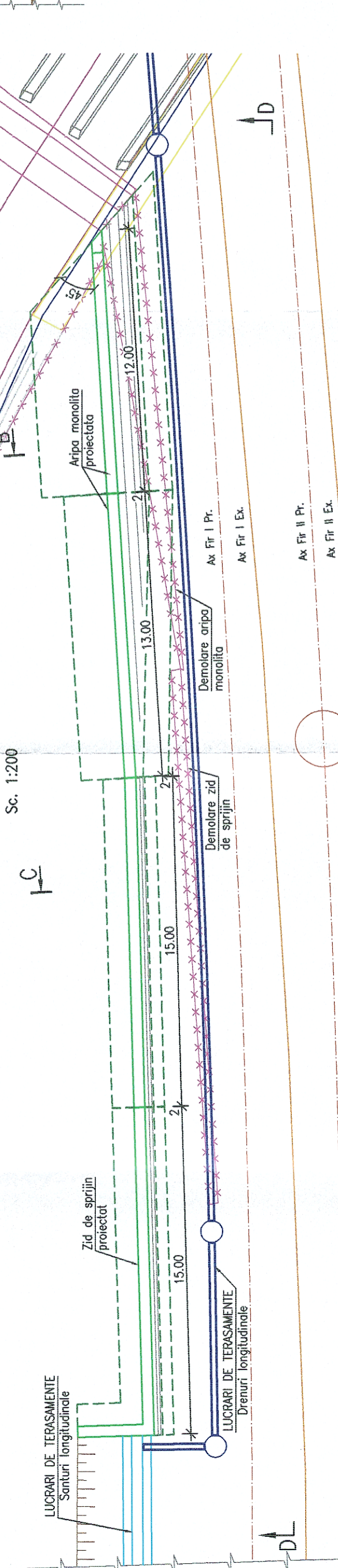


- NOTA
- I. Date de proiectare
Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
• Date puse la dispozitie de Beneficiar;
• Studiu topografic realizat in anul 2019;
• Studiu geotehnic realizat in anul 2019;
• Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante) etc.
- II. Situatia existenta
• Posajul superior cu suprastructura dactiluita din grinzi din beton armat asigurata supratraversarea DN1 este calea ferata.
• Podul rutier se racordeaza cu terasamentele prin arpi si stierf de con la culeea Oradea si stierfuri de con la culeea Cluj.
- III. Solutia proiectata
• Ca urmare a riparii liniei CF catre culeea Oradea a pasajului, in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
• Demolarea arpii si zidului de sprijin ale culeei Oradea;
• Realizarea unei noi arpi precum si a unui nou zid de sprijin.

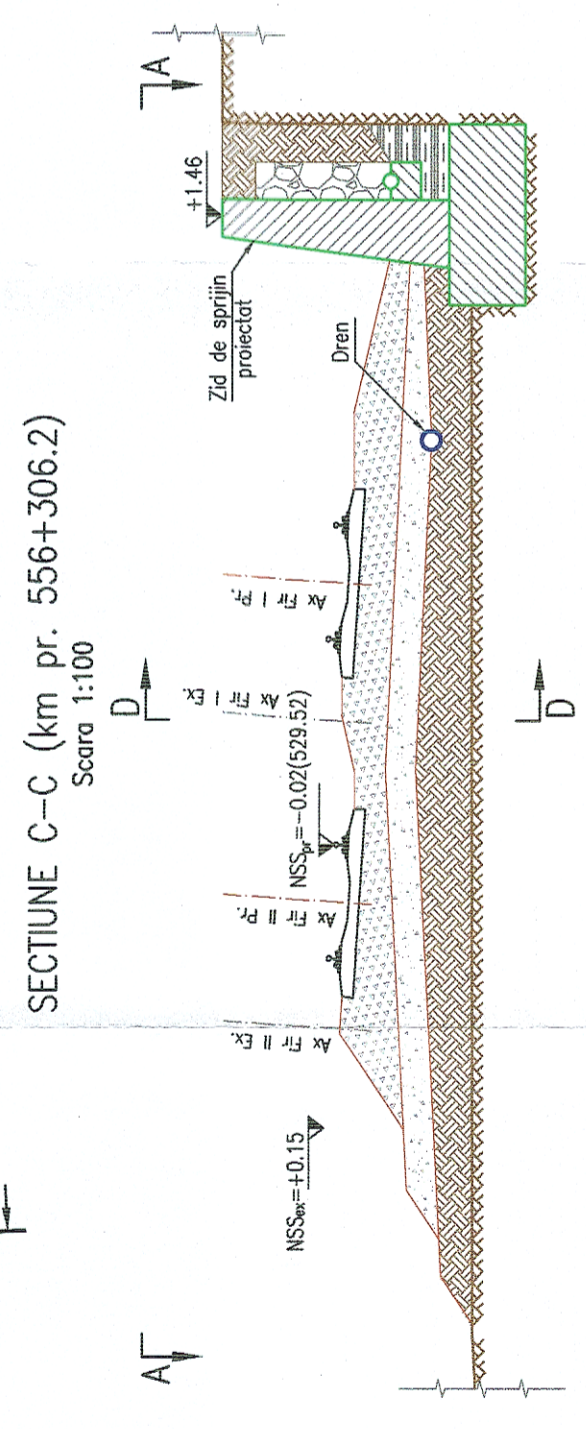
VEDERE D-D
Sc. 1:200



VEDERE A-A
Sc. 1:200



SECTIUNE C-C (km pr. 556+306.2)
Scara 1:100



Foraj 2019
NNS=±0.00
-0.65
-1.05

Unplutura constituita din piatra sparta si pietris in amestec cu prof nisipos negricios, umed, cu indosare medie;
- de la -0.40m saturat

Argila proafosa-nisipoasa cafenie cu concretuni calcaroase, uscate, tare, cu aspect cimentat

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M. PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

BENEFICIAR: CFR

PROIECTANT: acciona & Ingineria

ASOCIEREA: acciona & Ingineria

EXPERT SECUNDAR	NUME	SEMNAȚURA
EXPERT PRINCIPAL	ing. Claudiu NEDEIANU	
CECIMP	ing. Cristina VARĂ-OROS	
	ing. Stelian VARĂ-OROS	

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE

DENUMIRE PLAN: PASAJ SUPERIOR KM EX. 556+163 (KM PR. 556+258)

DISPOZIȚIE GENERALĂ

EXEMPLAR NR.: COD PLAN: SFF 36 L0 12 Ps001 001 003

DATA: 07.2021 SCARA: 1:100 1:200