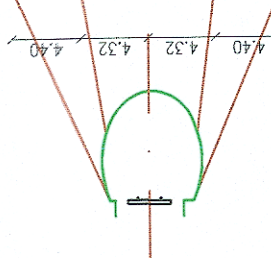


PORTAL INTRARE

KM 541+658



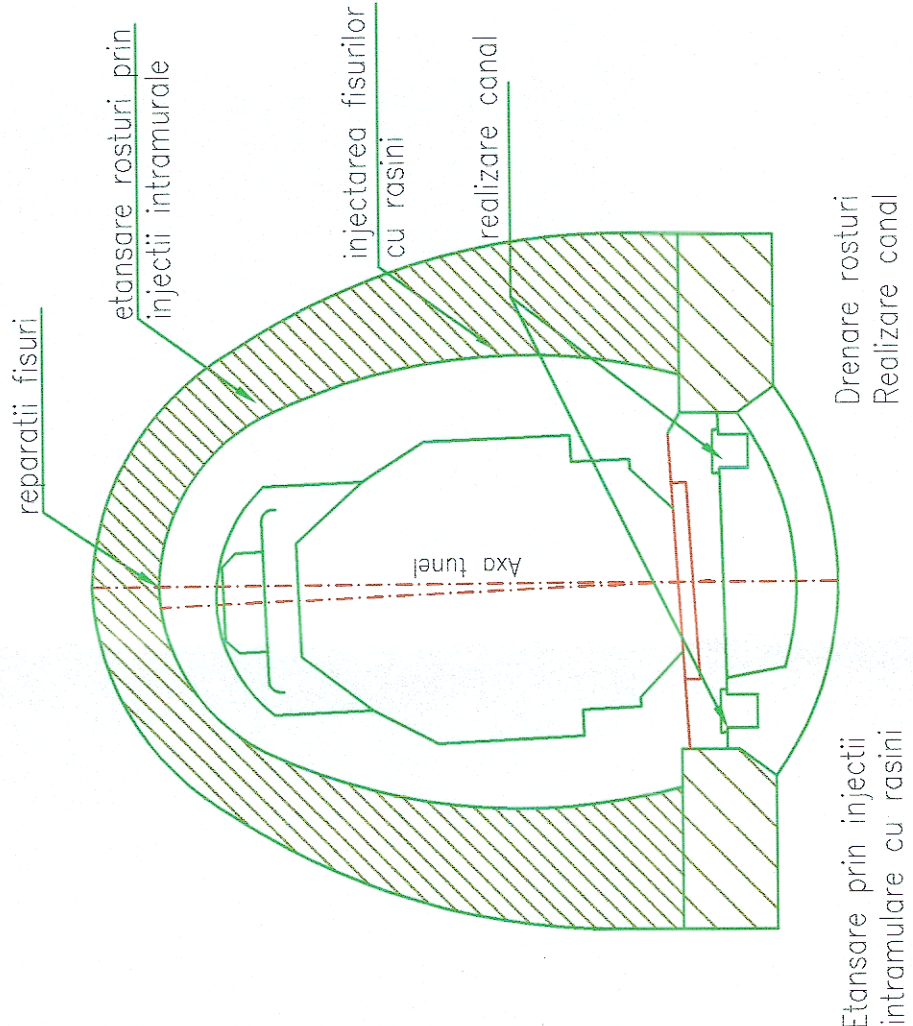
SECTIUNE LONGITUDINALA TUNEL
Scara 1:500

TUNEL STANA FIR 2 km ex. 541+658 - 541+973



PORTAL IESIRE
KM 541+978

SECTIUNE TRANSVERSALA
SCARA 1:100



LEGENDA DEFECTELOR

| | |
|--------------|-------------------|
| Umed | Resturi degradate |
| Picurari | Goluri |
| Slacacile | Fisura |
| Fluorescente | Beton degradat |
| Draperii | Beton agregat |
| Beton | Zidarie |

- NOTA
1. Date de proiectare date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante) studiul topografic realizat in anul 2017;
 2. Situatia existenta Tunelul a fost construit intre anii 1945-1947, de catre Serviciul Regional Cluj, fiind primul tunel care a avut gabarit de electrificare
 3. Caracteristici generale ale tunelului Stana fir li:
 - calea in tunel normala, simpla
 - gabaritul permis, electrificarea
 - traseul este realizat prin transverale
 - in sectiune longitudinala 2 portauri si 36 de inele
 - canal de evacuare ape pe stanga
 4. III. Situatia proiectata
 5. Lucrarile de reabilitare recomandate prin Expertiza Tehnica la tunelul Stana Fir 2 sunt urmatoarele:
 - Pentru infiltratiile din zona inel 30 - portal iesire;
 - Drenaje la rosturi cu descarcarea apelor in rigola laterala
 - Etansarea zonelor cu infiltratii
 - Realizarea unui acoperis etans al pitului si repararea lui.
 - Drenarea rosturilor dintre inele
 - Etansarea zonelor cu infiltratii
 - Curatarea canalului existent
 - Realizarea unui canal de colectare si evacuare a apei in tunel pe partea stanga
 - Injectarea fisurilor cu rasini
 - Drenarea rosturilor dintre inele
 - Refacerea zonelor cu beton degradat;
 - Betonarea golurilor din balta
- Pentru acest tunel, cu lungimea de 315m (mai mare de 100m), a fost prevazuta dotarea necesara impusa de prevederile specificatii tehnice de interoperabilitate referitoare la siguranta in tuneluri feroviare, aplicabile tunelurilor cu lungimi mai mari de 100,0m (rezistenta la foc a structurilor si materialelor de constructii, mijloace de semnalizare si evacuare, etc.).

GUVERNUL ROMÂNIEI

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

P.O.I.M.

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

BENEFICIAR:

PROIECTANT:

ASOCIEREA:

SEMĂNĂȚURA

NUME

ING. MARIAN BALTESCU

ING. CRISTINA VARA-OROS

ING. STELIAN VARA-OROS

DENUMIRE PROIECT:

OBIECT:

DENUMIRE PLAN:

EXEMPLAR NR.:

REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

TUNEL STANA FIR 1 km ex. 541+658 - 541+973

DISPOZIȚIE GENERALĂ

SCARA: 1:500

DATA: 07.2021

SFF 36

LO 10

T002

001 003